

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 2172.01.C изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2172.01.C**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-сцепное устройство ТСУ 2172.01.C (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей LADA Priora/ Лада Приора с кузовом хэтчбек (ВАЗ-2172) с 2013 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

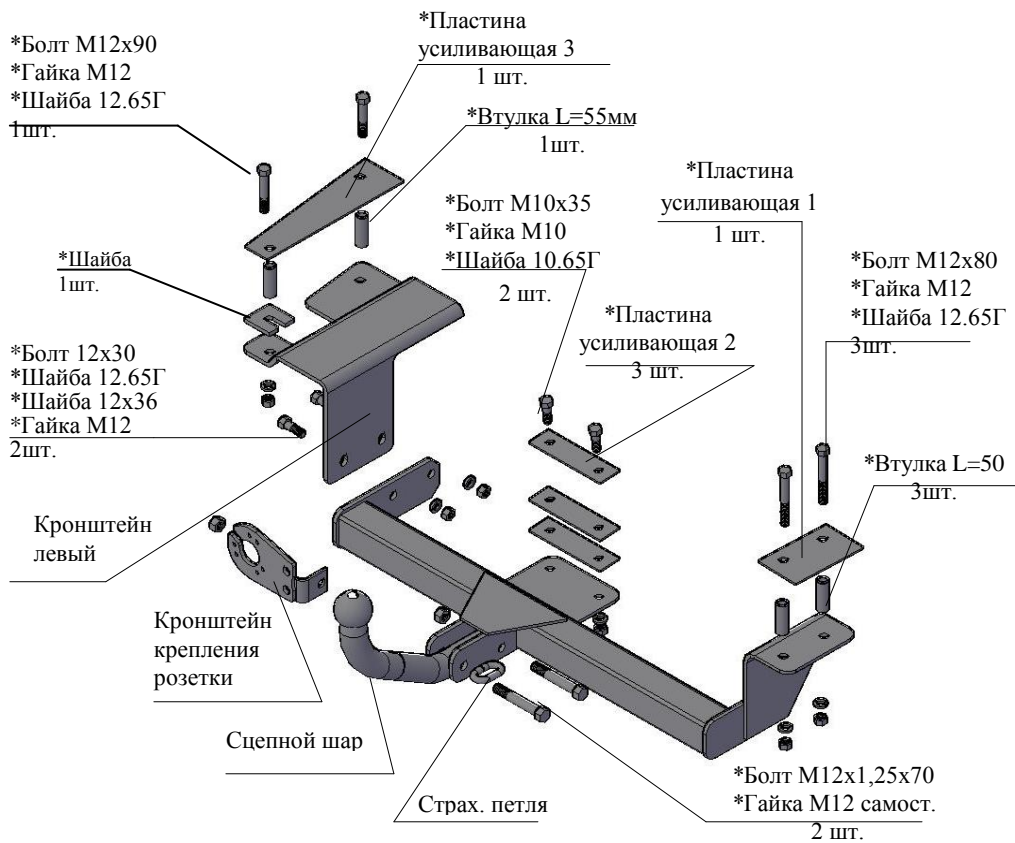
1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	800
1.4 Параметр D, не более, кН	5,2
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	13,6±0,4

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 2172.01.C в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.



**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих РИС.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2172.01.С

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

- 4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.
- 4.2. Просверлить четыре отверстия  $\varnothing 12,5...13$  мм в полу багажного отделения, используя технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор. Одно отверстие – слева, между задним фартуком и кронштейном глушителя, второе слева – спереди от кронштейна глушителя; два отверстия – справа, между задним фартуком и перепадом высот лонжерона.
- 4.3. Расверлить полученные отверстия в полу багажного отделения до  $\varnothing 17...18$  мм.
- 4.4. Закрепить левый кронштейн ТСУ, к а/м. Установить в лонжерон втулки, между головками болтов и полом багажного отделения расположить пластину 3. Между кронштейном и лонжероном установить шайбу с проточкой. Крепеж не затягивать.
- 4.5. Закрепить ТСУ правым кронштейном к а/м. В лонжерон установить втулки, между головками болтов и полом багажного отделения расположить пластину 1. Закрепить левый кронштейн к ТСУ. Крепеж не затягивать.
- 4.6. Просверлить два отверстия  $\varnothing 10,5...11$  мм в полу багажного отделения автомобиля под средний кронштейн, используя ТСУ, как кондуктор.

4.7. Закрепить ТСУ в соответствии с Рис. 1, установив одну усиливающую пластину 2 между головками болтов М10х35 и полом багажного отделения, а две другие – между полом багажного отделения и средним кронштейном.

4.8. **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.9. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм.

Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм.

4.10. Установить сцепной шар и закрепить кронштейн крепления розетки, используя болты крепления съемного сцепного шара М12х1,25х70.

4.11. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

**Внимание:** после 4-х кратного применения самостопорящихся гайки необходимо заменить на новые!

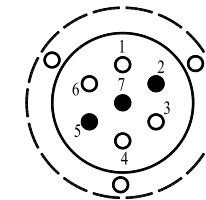
4.12. Просверлить в полу багажного отделения автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРА ТСУ.

4.13. Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

4.15. Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя страховочные петлю на кронштейне съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**