



NÁVOD NA MONTÁŽ:

Kód: R0895(A,I,C)

● 1. Demontujte zadné svetlá. ● 2. Demontujte zadný plastový nárazník, uvoľnite výfuk a hliníkový štít. Odlepte fólie montážnych otvorov na pozdĺžnych nosníkoch vozidla. Skontrolujte kotevné miesta pre uchytenie ťažného zariadenia – odstráňte nadbytočné množstvo ochrannej nástrekovej hmoty. Vyrežte vybrania do nárazníka na držiak spojovacej gule podľa obrázka – DETAIL. ● 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Ťažné zariadenie vzhľadom na voľné uloženie ustavte do správnej polohy a všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ● 4. Demontujte spojovaciu guľu. ● 5. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ● 6. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ● 7. Preveďte spätnú montáž demontovaných častí. ● 8. Namontujte späť zadný plastový nárazník. ● 9. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

● 1. Remove back lights. ● 2. Dismount bumper, remove the exhaust and the heat shield. Remove foils from holes on the frame side beams of vehicle. Check anchoring points to attach the tow-bar to - remove any excessive protective coating. Make a recess in the bumper for coupling ball holder as shown in the DETAIL. ● 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Put the tow-bar to an appropriate position with regard its clearance fit and torque the screw connections as shown in the table. ● 4. Dismount the coupling ball. ● 5. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ● 6. Make sure the electrical installation is properly connected. ● 7. Reassemble any removed parts. ● 8. Re-mount the bumper. ● 9. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
 - Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
 - Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
 - Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
 - Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
 - Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
 - Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
 - V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
 - Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
 - Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
 - Use supplied mechanical strength jointing material.
 - Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
 - Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
 - On the tow bar is no modification possible
 - Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
 - Contact the tow bar marker with any questions.
 - The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm