



PT GROUP

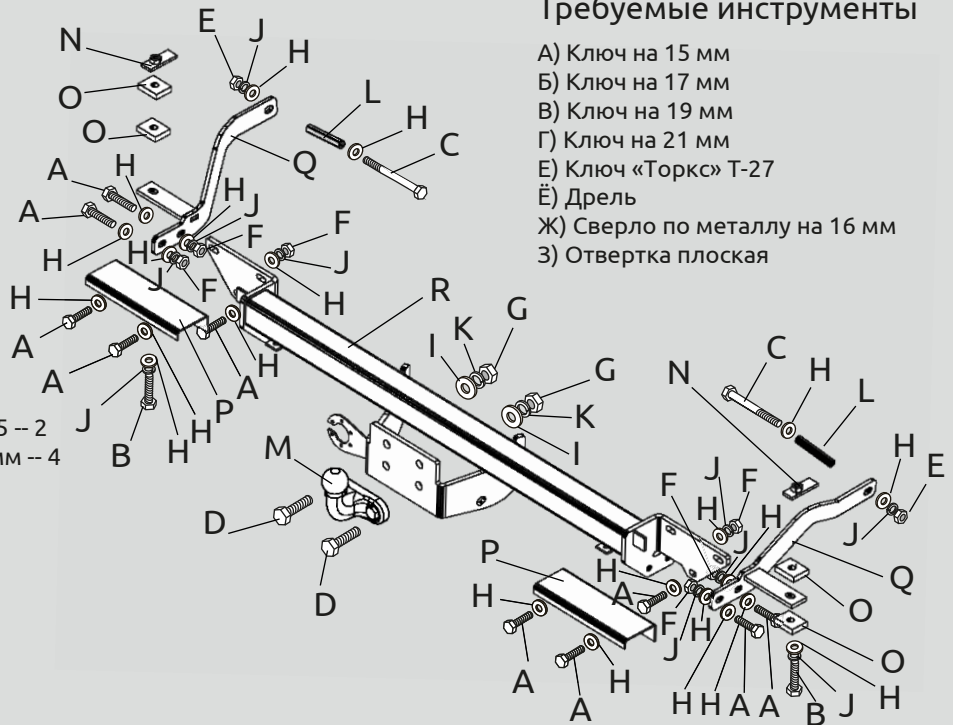
Паспорт изделия

**FIAT Ducato 2006-
PEUGEOT Boxter 2006-
CITROEN Jumper 2006-**

Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат. Арт. FTD991101

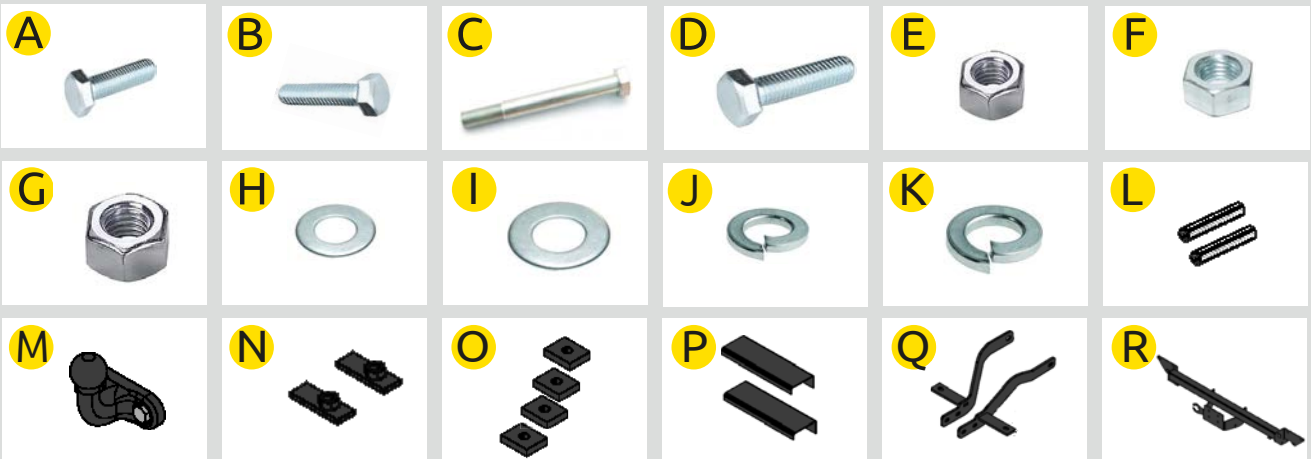
Комплектация

- A) Болт M12x1,25x40 -- 10
- B) Болт M12x1,25x60 -- 2
- C) Болт M12x130 -- 2
- D) Болт M16x50 -- 2
- E) Гайка M12 -- 2
- F) Гайка M12x1,25 -- 10
- G) Гайка M16 -- 2
- H) Шайба 12 -- 20
- I) Шайба 16 -- 2
- J) Шайба 12 пружинная -- 10
- K) Шайба 16 пружинная -- 2
- L) Втулка $\phi 16 \times 92$ мм -- 2
- M) Шар сцепной тип «F» -- 1
- N) Закладная пластина M12x1,25 -- 2
- O) Пластина дистанционная 12мм -- 4
- P) Ступень -- 2
- Q) Кронштейн -- 2
- R) Кронштейн центральный -- 1



Требуемые инструменты

- A) Ключ на 15 мм
- Б) Ключ на 17 мм
- В) Ключ на 19 мм
- Г) Ключ на 21 мм
- Е) Ключ «Торкс» T-27
- Ё) Дрель
- Ж) Сверло по металлу на 16 мм
- З) Отвертка плоская



Требования к установке:

- Не устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Не устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Не подвергать изделие сварочным работам;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке.

Требования к эксплуатации:

- Не вставать на изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км подтягивать соед. элементы изделия;
- На неасфальтированном покрытии грузоподъемность сокращается в 2 раза а скорость не должна превышать 30 км/ч.

Изделие изготовлено из стали • Сцепка и расцепка прицепа к ТС возможна одним человеком, без применения специальных инструментов • Конструкция изделия обеспечивает выполнение сохранности характеристик и функционирование после замены изнашивающихся деталей. Изнашиваемые детали взаимозаменяемы • Ограничения на использование механического сцепного устройства и его элементов см. в данной инструкции • Усиление зоны крепления при установке изделия на ТС не требуется При установке изделия на автомобиль шаровый наконечник не ухудшает видимость и не закрывает задний номерной знак.

Габаритные размеры изделия: 1455x909x186 мм.

Присоединительный размер: 187 мм.

Высота установки: 510 мм.

Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:

- в горизонтальной плоскости - 70 град.
- в вертикальной плоскости - 30 град.

Пространственное положение шарового наконечника регламентировано ГОСТом Р 41.55-2005.

Фаркоп не предназначен для установки багажных платформ с креплением на шар, использовать платформу под американский квадрат.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку оборудования составляет 90 мм.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ООО «ПТ ГРУПП»

адрес: 445000, Самарская обл.

г. Тольятти, ул. Вокзальная, 102А,
строение 1.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте гарантийный талон в течении всего гарантийного срока.



Перед началом установки требуется согласно инструкции по ремонту автомобиля демонтировать задний бампер и усилитель заднего бампера, больше усилитель не понадобится.



ШАГ 1. Установите центральный кронштейн (Поз. Р) и закрепите его совместно со ступенями (Поз. Р) к местам крепления штатного усилителя болтами М12х1,25,х40 через шайбы и гроверы на 12. Соединения не затягивать.



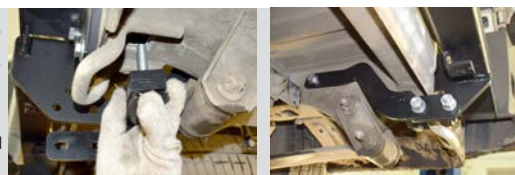
ШАГ 2. С помощью плоской отвертки удалите пластиковые заглушки технологических отверстий в лонжеронах автомобиля в местах крепления кронштейнов ТСУ.



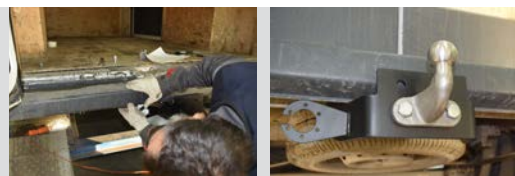
ШАГ 3. Установите закладные пластины гайками М12х1,25 вверх в квадратные технологические отверстия. С помощью дрели или шуруповорота со сверлом на 16мм расширьте круглые технологические отверстия во внутренних стенках боковых лонжеронов.



ШАГ 4. Установите боковые кронштейны закрепив их в закладных с помощью болтов М12х1,25х60 через дистанционные пластины - по две с каждой стороны. Задние части кронштейнов зафиксируйте болтами М12х130 с надетыми на них шайбами и втулками продев их сквозь лонжерон и закрепив гайками М12 через шайбы и гроверы на 12. Соедините кронштейны боковые и центральный болтами М12х1,25х40 с шайбами на 12 с двух сторон и гроверами с гайками М12х1,25.



ШАГ 5. Установите задний бампер согласно инструкции по ремонту автомобиля. Установите шар (Поз. М) и закрепите его болтами М16 через шайбы и гроверы на 16, гайками М16. Установка завершена.



Тип соединения: шаровый; Тип шара «F»; Диаметр сцепного шара: 50 мм.; Масса комплекта ТСУ FTD991101: 23,3 кг.

| ТСУ Fiat Ducato/Peugeot Boxter/ /Citroen Jumper | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) | A(кг) |
|---|-----------|-------|-------|-------|------------|-------|
| | FTD991101 | 15,6 | 130 | 3300 | 1250/2500* | 3100 |

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; **S** - статическая вертикальная нагрузка на шар; **T**- технически допустимая максимальная масса тягача; **C** - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа оборудованного тормозами); **A** - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Тягово-сцепное устройство (Fiat Ducato/Peugeot Boxter/Citroen Jumer) предназначено для сцепки автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 3100 кг. Скорость автопоезда не должна превышать 80 км/ч. Рекомендуемая заводом-автопроизводителем масса прицепа 1250/2500 кг* (*для прицепа, оборудованного тормозами)

телефон технической службы поддержки
8 (800) 200 77 92
 (звонок по россии бесплатный)
www.ptuning.ru

ООО «ПТ ГРУПП»
 адрес: г. Тольятти, ул. Вокзальная 102А.