

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов.
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

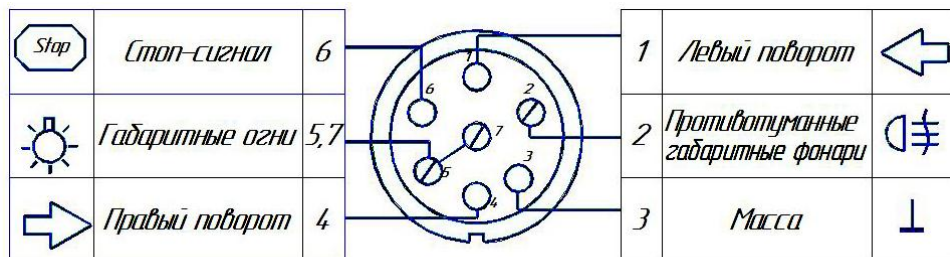


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvToS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55
ИНН 5022020095
тел.+7-496-616-92-67;
факс+7-496-616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

FORD Focus S-max 2006-2010г.в.

КОД FD 15

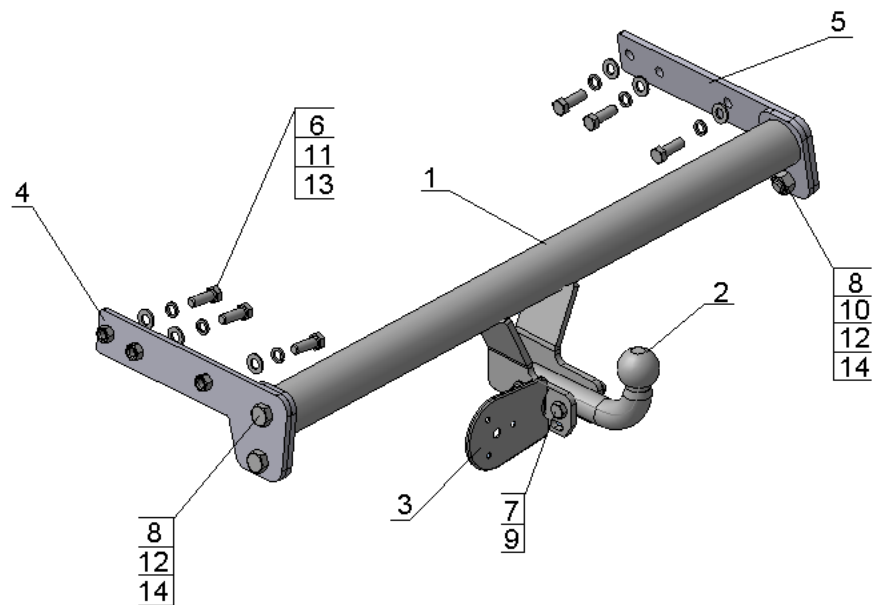


Рис.1

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс
- 1.3 **Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.**
- 1.4 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 **Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 75 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 1000 кг
Масса ТСУ, не более	- 15 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ Ford S max в сборе	- 1 шт.
2. Шар	- 1 шт.
3. Подрозетник в сборе	- 1 шт.
4. Кронштейн левый	- 1 шт.
5. Кронштейн правый	- 1 шт.
6. Болт М12х35	- 6 шт.
7. Болт М12х1,25х70	- 2 шт.
8. Болт М16х40	- 4 шт.
9. Гайка М12х1,25	- 2 шт.
10. Гайка М16	- 2 шт.
11. Шайба Ø12	- 6 шт.
12. Шайба Ø16	- 4 шт.
13. Шайба пружинная Ø12	- 6 шт.
14. Шайба пружинная Ø16	- 4 шт.
15. Руководство	- 1 шт.

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять нижнюю накладку бампера;
- установить ТСУ в лонжероны автомобиля так чтобы оси отверстий кронштейнов (поз.4, поз.5) ТСУ совпали с осями отверстий лонжерона;
- согласно Рис.1 с помощью крепежных элементов поз. 6,11,13 закрепить кронштейны поз.4, поз.5 на автомобиле;
- с помощью крепежных элементов поз.8,10,12,14 закрепить ТСУ к кронштейнам поз.4,5;
- с помощью болтов поз.7 и гаек поз.9 установить шар на место;
- подключить электрооборудование;
- произвести полную затяжку резьбовых соединений с моментом 30-35 Нм ;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.