

M8x25 - 2ks
M10x30 - 10ks
M12x70 - 2ks (A)
M12x19 - 3ks (C)
M12x21 - 1ks (C)



M10 - 6ks
M12 - 2ks (A)

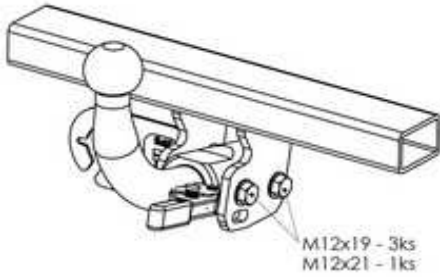


P10 - 2ks

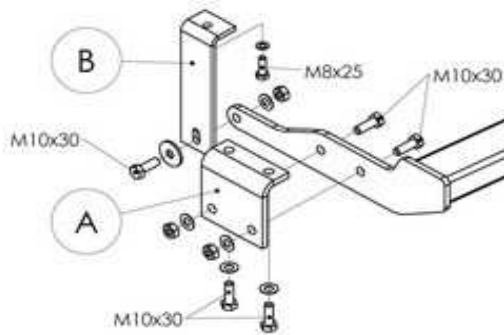
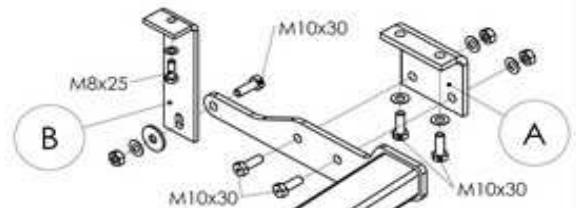


PP8 - 2ks
PP10 - 10ks
PP12 - 2ks (A)
PP12 - 4ks (C)

C



M12x19 - 3ks
M12x21 - 1ks



RENAULT KANGOO II - R0860A/C - 21.10.2008

A

NÁVOD NA MONTÁŽ:

R0860

1. Uvoľnite zadný tlmič výfuku – 2 skrutky M10x30. 2. Demontujte 2 skrutky spodných úchytoch plastového nárazníka. 3. Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Na pozdĺžne nosníky zľahka priskrutkujte držiaky A a B. Skrutkové spoje zatiaľ nedoťahujte. K takto pripraveným držiakom priskrutkujte rám C. Skrutkové spoje dotiahnite momentom podľa tabuľky. 4. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. 5. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. 6. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí. 7. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Release the exhaust – 2 screw M10x30. 2. Remove the 3 screws of the lower holders of the plastic bumper. 3. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Fit the A and B holders onto the longitudinal bars. Do not tighten any screw connections so far. Attach the C frame screws to the holders prepared in this way. Torque all the screw connections as shown in the table. 4. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. 5. Make sure the electrical installation is properly connected. 6. Reassemble any removed parts. 7. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm