

### Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

### ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

### СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ ..... установлено на автомобиль: .....

Модель..... VIN .....

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П ..... Дата установки ..... Подпись .....

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

# bosai

# ORIS

ACPS

## Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 2119 А для автомобилей VW Transporter T4

Год выпуска автомобиля:	1996-2003
Допустимая полная масса автомобиля, кг.	2800
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	75
Коэффициент D, кН.	9,6
Класс шара	A
Вес нетто, кг.	19,2

# EAC



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
(495) 799-13-46

Тел./факс: (35363) 7-13-20  
www.acps-automotive.ru  
www.acps-automotive.com  
farkop@acps-automotive.com

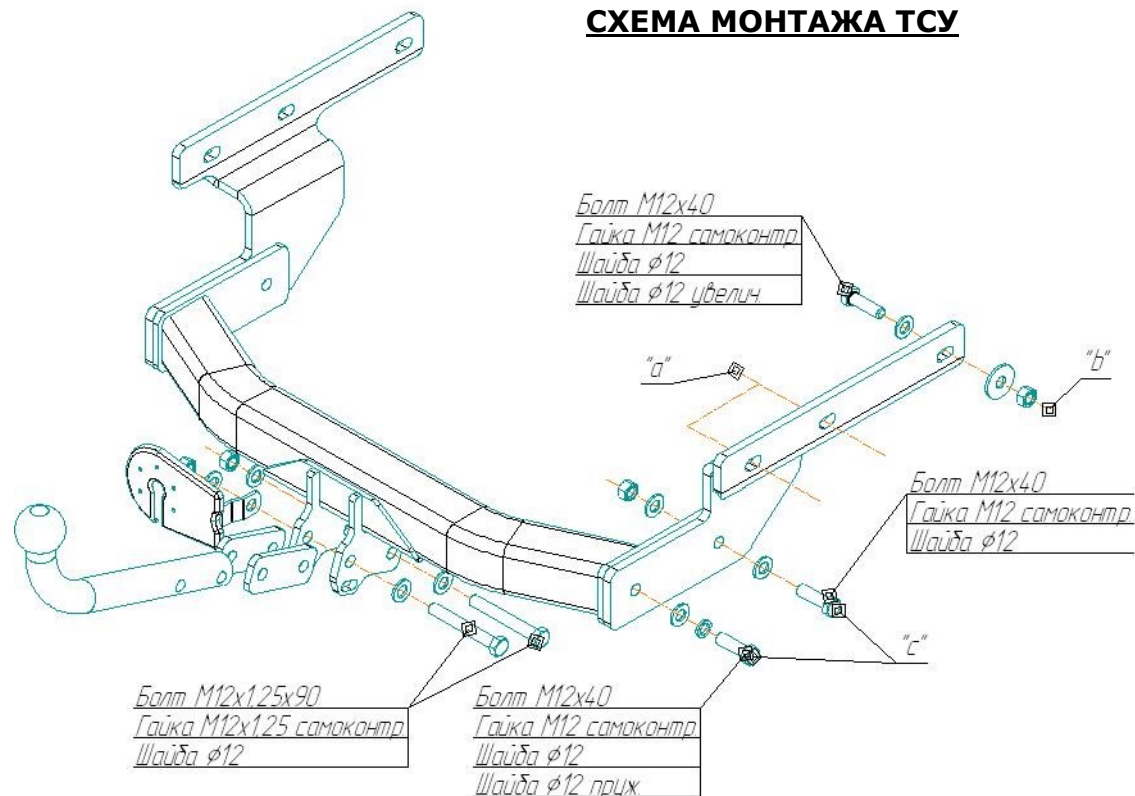


Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## **ПОРЯДОК МОНТАЖА**

- Удалить два фиксирующих болта бампера с каждой стороны.
- Установить боковые кронштейны ТСУ к шасси таким образом, чтобы отверстия «а» совпали с фиксирующими точками бампера и закрепить их свободно при помощи болтов бампера.
- Через боковые кронштейны отметить отверстия «б» на шасси автомобиля
- Снять боковые кронштейны и сверлить отверстия D12.5мм. в точках «б».
- Смонтировать боковые кронштейны при помощи приложенных метизов в соответствии со схемой.
- Установить корпус ТСУ между его боковыми кронштейнами и закрепить в точках «с».
- После этого необходимо все гайки подтянуть.
- Окончательно закрепить бампер.
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Установить шар
- Установку ТСУ рекомендуется производить только специалистами.

## **СХЕМА МОНТАЖА ТСУ**



### **Комплектность изделия**

Балка ТСУ	1 шт.
Кронштейн боковой	2 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

### **Коробка упаковочная**

Гайка М 12x1.25 с/контр.	2 шт.
Гайка М 12 с/контр.	4 шт.
Болт М12x1.25x90	2 шт.
Болт М12x40	6 шт.
Шайба 12	12 шт.
Шайба 12 (пруж.)	2 шт.
Шайба 12 увелич.	2 шт.
Шар VН 0831	1 шт.
Дистанционная пластина	2 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.