



Mitsubishi Pajero Sport 2016 усиленный

Паспорт



Фаркоп арт. TCU00117
TCU00117N*
TCU00229 (не оцинкованный)

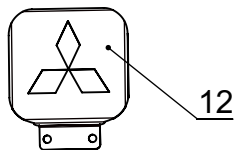
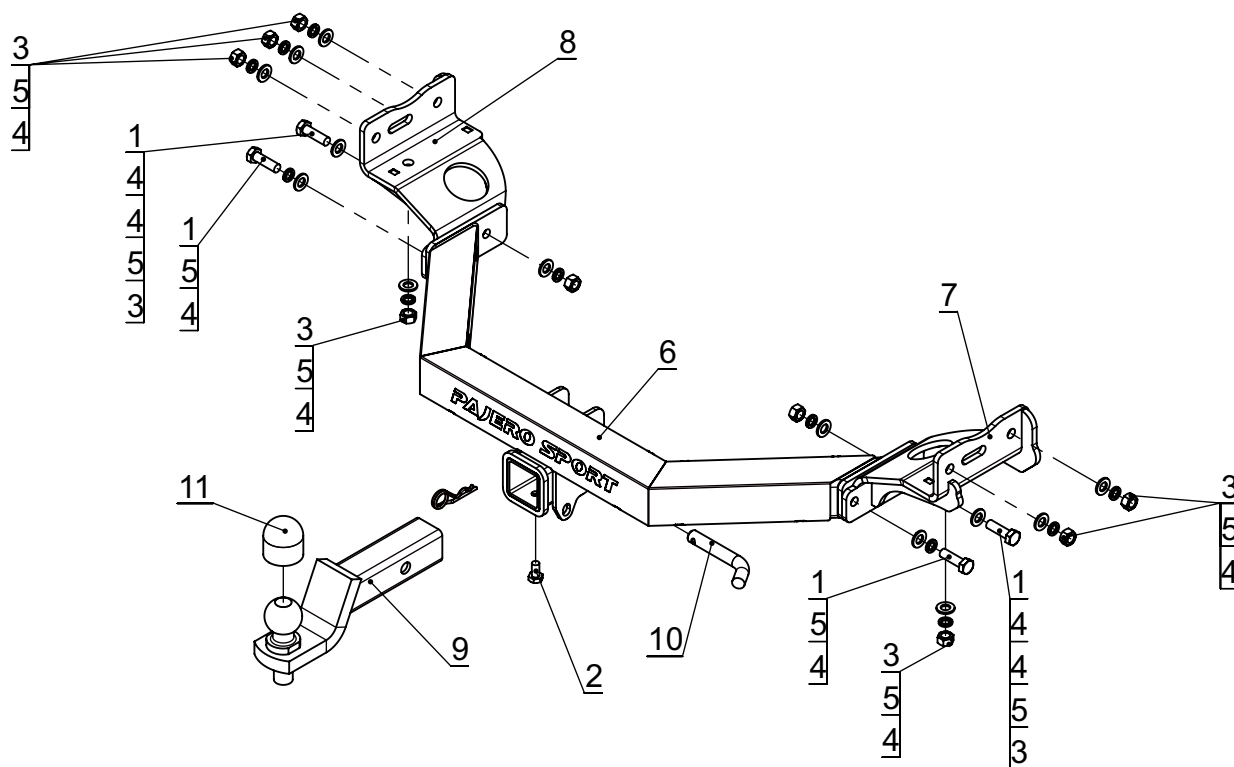
TCU00117N* - обозначение комплектации фаркопа
с нержавеющей шаром

www.tcc-tuning.ru  info@tcc-tuning.ru

Mitsubishi Pajero Sport 2016
усиленный
фаркоп

Схема установки

арт. TCU00117, 229



Комплектация товара

| | |
|-------------------------|--------|
| Фаркоп | 1 к-т. |
| Монтажный комплект | 1 шт. |
| Инструкция по установке | 1 шт. |

Спецификация
(монтажный комплект)

| Поз. | Наименование | Кол-во |
|------|--|--------|
| 1 | Болт M12x1,25x40 | 4 |
| 2 | Болт M10x20 | 1 |
| 3 | Гайка M12x1,25 | 9 |
| 4 | Шайба Φ 12 | 13 |
| 5 | Шайба гровер Φ 12 | 11 |
| 6 | Балка (2129СБ) | 1 |
| 7 | Кронштейн правый (2124СБ) | 1 |
| 8 | Кронштейн левый (2125СБ) | 1 |
| 9 | 1 | |
| 10 | ТСU16F - Штифт Φ 16мм шпильчатый | 1 |
| 11 | Колпачек на шар | 1 |
| 12 | Заглушка фаркопа Mitsubishi | 1 |
| 13 | | 1 |

Инструкция по установке

1. Демонтируйте штатные тяговые петли.
2. Установите левый и правый кронштейны (поз.8 и поз.7) к лонжеронам при помощи гаек (поз.3).
3. Закрепите балку (поз.6) на установленные кронштейны при помощи болтов (поз.1).
4. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
5. Подключите электрику.

Назначение:

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксировочным прицепом.

Устройство обеспечивает сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 2500 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 120кг.

Эксплуатация, ТО, требования безопасности:

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для устранения данного люфта в комплекте предусмотрен болт М10х20, которым притягивается шаровый узел.

Гарантийные обязательства:

ООО "Компания ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.