

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Odkręcić zderzak.
- Od tylnego pasa odkręcić zaślepki podłużnic oraz osłonę termiczną (nie będzie już montowana).
- W lewą podłużnicę wsunąć element haka C i poprzez technologiczne otwory przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- W prawą podłużnicę wsunąć belkę zaczepu A i przykręcić lekko śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do belki haka A przykręcić element haka C śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy D i E przykręcić do zaczepu śrubami M10x35 8.8 (pkt 4) i do samochodu śrubami M8x30 8.8 (pkt 5).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wykonać wycięcie w zderzaku na uchwyty kuli.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

**NISSAN X - TRAIL**  
**09/01 -**  
**NO CAT. N/022**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M10x35 8.8 16szt -M8x30 8.8 2szt		-ø36 12szt
	-M12 2szt -M10 16szt -M8 2szt		
	-M12 2szt -M10 16szt -M8 2szt		
	-M12 2szt -M10 1szt		

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the plugs of the metal clamps and thermal shield (it will not be used any more) from the rear belt of the car.
- Insert the element C in the left metal clamp and screw slightly, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Insert the main bar A in the right metal clamp and screw slightly, through the technological holes, with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the element C to the main bar A with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements D and E to the tow bar with bolts M12x35 8.8 (point 4) and to the car with bolts M8x30 8.8 (point 5).
- Tighten all the bolts according to the torque settings-see the table.
- Cut out the fragment of the bumper to place the handles of the ball.
- Screw the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Zaczepek kulowy do samochodu:

**NISSAN X - TRAIL**  
**03/03 – 02/07**  
Nr katalogowy **N/022**

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

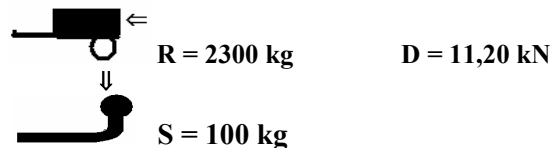
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 100 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0238\*00**