

Рис.1.

## **ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ**

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010.

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут не отражены в настоящем руководстве.

## **1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 2800 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 120 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.**

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|   |           |
|---|-----------|
| Тип шарнирного соединения                     | - шаровой |
| Диаметр сцепного шара                         | - 50 мм   |
| Вертикальная нагрузка на шар S, не более      | - 120 кг  |
| Технически допустимая масса тягача Т          | - 3000 кг |
| Полная масса буксируемого прицепа С, не более | - 2800 кг |
| Параметр Dс, не более                         | - 14,2 кН |
| Масса ТСУ, не более                           | - 15,5 кг |

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

|    |                            |         |
|----|----------------------------|---------|
| 1  | ТСУ Volkswagen Transporter | - 1 шт. |
| 2  | Подрозетник                | - 1 шт. |
| 3  | Шар                        | - 1 шт. |
| 4  | Планка проставочная        | - 2 шт. |
| 5  | Болт М12х35                | - 6 шт. |
| 6  | Болт М12х1,25х90           | - 2 шт. |
| 7  | Гайка М12                  | - 2 шт. |
| 8  | Шайба Ø12                  | - 2 шт. |
| 9  | Шайба пружинная Ø12        | - 6 шт. |
| 10 | Шайба увеличенная          | - 6 шт. |
| 11 | Сертификат                 | - 1 шт. |
| 12 | Руководство                | - 1 шт. |

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

- Установите автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтируйте задние фонари, бампер и усилитель бампера (усилитель бампера больше не используется);
- Демонтируйте пластиковое защитное покрытие;
- Вставьте во внутренние полости лонжеронов автомобиля балку ТСУ (поз.1) и закрепите ее через штатные отверстия, с помощью крепежных элементов (поз.5,7,9,10,11);
- Установите шар (поз.3) и подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.6,8);
- Затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М12 – 85 Н·м;
  - резьба М12х1,25 – 100 Н·м;
- Установить бампер, задние фонари и пластиковую защиту на место;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

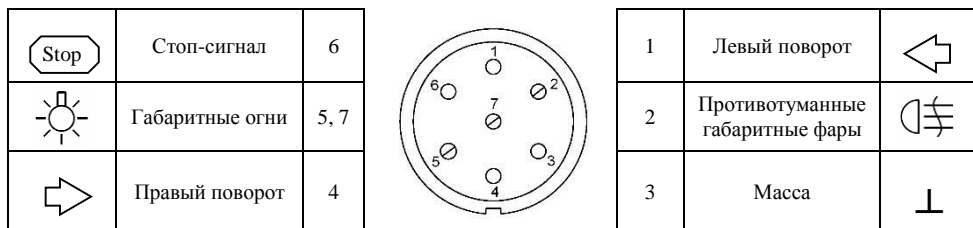


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ**  
**ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
**г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55**  
**ИНН 5022020095**  
**тел. +7(496)616-92-67;**  
**факс +7(496)616-91-17**  
**www.avtos.su**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО  
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**

**Volkswagen Transporter T5, Caravelle, Multivan**  
**2003-2015г.**  
**(включая 4WD, включая модели с парктрониками)**

**Volkswagen Transporter T6, Caravelle, Multivan**  
**2016-г.**  
**(включая 4WD, включая модели с парктрониками)**

**Код: VW 36**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**