

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr.pow. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr.pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow.13 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M16 ; Nut
Podkł. spręż. 16,3 ; Spring Washer
Podkł. okr. 17 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ;
Spring Washer
Podkł. okr. pow. 13 ;
Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr.pow. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x140-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow.13 ; Plain Washer

Śruba M12x40-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x120-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow.13 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x140-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. pow.13 ; Plain Washer

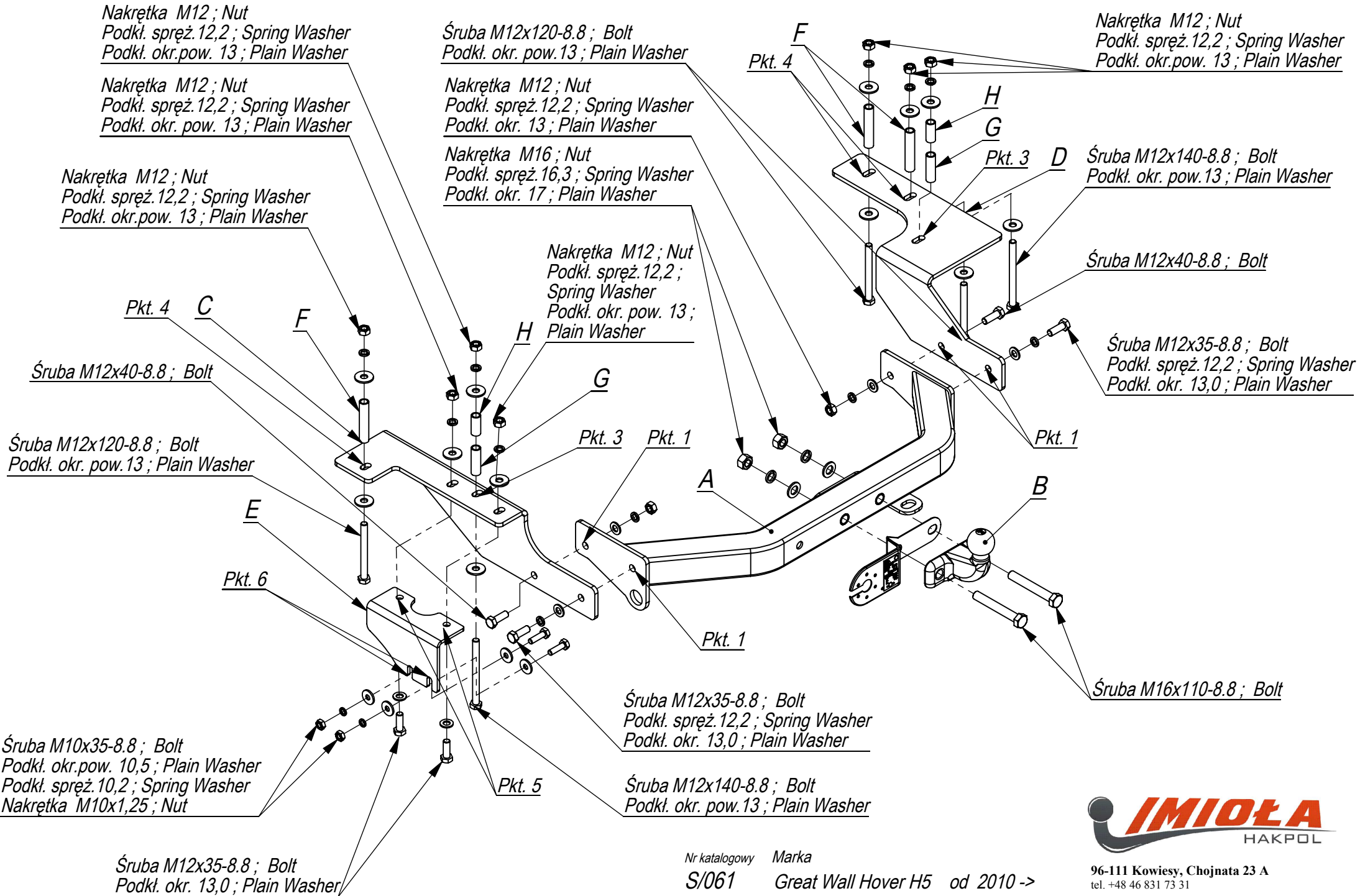
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr.pow. 10,5 ; Plain Washer
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Nakrętka M10x1,25 ; Nut

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. 13,0 ; Plain Washer

Nr katalogowy S/061
Marka Great Wall Hover H5 od 2010 ->



96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31



Gniazdo 7-biegunowe 12V
z ruchomymi bolcami
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony , green
54	do świateł hamowania	czerwony , red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny , black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy , brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

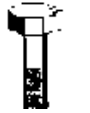





Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

Great Wall Hover H5
10 -
NO CAT. S/061

INSTRUKCJA MONTAŻU:
FITTING INSTRUCTION:

- Odkręcić zderzaka, wspornik i wkładkę zderzaka.
- Włożyć w otwory elementy F,G i H.
- Elementy C i D przykręcić do spodu samochodu śrubami M12x120 (pkt 4) i śrubami M12x140 (pkt 3). (Jeśli nie ma otworu należy go wykonać wiertłem Ø13 a następnie poszerzyć od dołu wiertłem Ø18)
- Następnie należy przykręcić element E śrubami M12x35 (pkt 5) i śrubami M10x1,25x35 (pkt 6).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M12x35 (pkt 1).
- Zamontować zderzak, wspornik i wkładkę zderzaka.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M16x110 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

ZESTAW ŚRUBOWY:
FASTENING MEANS:

	-M16x110 8.8 -M12x140 8.8 -M12x120 8.8 -M12x1,25x40 8.8 -M10x1,25x35 8.8	2szt 2szt 3szt 6szt 2szt		-Ø36 12szt -Ø30 2szt
	-M12 -M10	11szt 2szt		L=86 3szt L=56 2szt L=40 2szt
	-M16 -M12 -M10	2szt 8szt 4szt		
	-M16 -M12 -M10	2szt 9szt 2szt		

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29
www.hakpol.pl
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

Great Wall Hover H5

10 -

Nr katalogowy **S/061**

KARTA GWARANCYJNA

Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
 - a) wskutek wypadku,
 - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

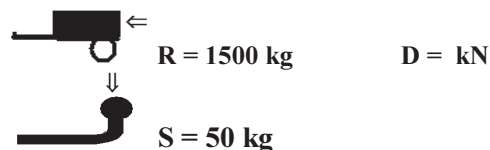
Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj

Data produkcji.....-.....
m-c rok.

.....
pieczęć sprzedawcy.

e20*94/20*00