

Katalognummer S-376

Verwendungsbereich

Vor der Montage einer Anhängerkupplung überprüfen Sie bitte in der Montageanleitung und im Fahrzeugschein, dass der Wagen zum Anhänger geeignet ist.

Die Anhängerkupplung **S-376** ist für das Ziehen eines Anhängers bestimmt. Die Anhängerkupplung besitzt das Prüfzeichen **E20**.

Vorbedingungen für die Montage der Anhängerkupplung

Die Anhängerkupplung **S-376** darf nur an Fahrzeugen montiert und genutzt werden, deren Karosserie in einem einwandfreien technischen Zustand ist. Die Anhängerkupplung darf nur entsprechend der folgenden Anleitungen montiert und genutzt werden.

Alle Schrauben und Muttern entsprechend dem in der folgenden Tabelle angegebenen Drehmoment (Mo) anziehen (das Drehmoment bezieht sich jeweils auf Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

Nutzungsbedingungen

Die Anhängerkupplung **S-376** besitzt ein Typenschild, das die Parameter für eine ordnungsgemäße und sichere Belastung der Kupplung angibt:

Typ: S-376	Katalognummer von der Anhängerkupplung
A50-X	Kupplungsklasse
E20 55R-01 3457	Die Homologationsnummer der Anhängerkupplung
D = 4,2 kN	D-Wert
S = 50 kg	Stützlast
R = 600 kg	Max. Anhängerlast

Der D-Wert wird nach folgender Formel berechnet:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T- zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs (oder auch eines Schleppzuges) in Tonnen; einschließlich, falls gegeben, der senkrechten Achslast des Anhängers auf die Zentralachse

R- zulässiges Gesamtgewicht eines PKW-Anhängers mit einer in der Senkrechten beweglichen Deichsel oder eines Aufliegers (in Tonnen)

g- Erdbeschleunigung (9,81 m/s²).

Während der Nutzung sind die einzelnen Kupplungsteile in einem einwandfreien technischen Zustand zu halten und vor Korrosion zu schützen. Während des Schleppvorgangs ist der Anhänger zusätzlich mit einem Seil oder einer Kette von entsprechender Stärke mit dem Zugfahrzeug zu verbinden. Während der Nutzung der Anhängerkupplung sind von Zeit zu Zeit die Verschraubungen zu überprüfen und gegebenenfalls nachzuziehen.

Montageanleitung:

Die Anhängerkupplung **S-376** besteht aus :

1. Gestell	- 1 Stück	12. Schraube M10x30	-10 Stück
2. Kugelkupplung	- 1 Stück	13. Schraube M10x35	- 4 Stück
3. Rechte Verstärkung	- 1 Stück	14. Schraube M12x65	- 2 Stück
4. Linke Verstärkung	- 1 Stück	15. Schraube M12x80	- 1 Stück
5. Rechte Stütze	- 1 Stück	16. Federring Ø10,2	-14 Stück
6. Linke Stütze	- 1 Stück	17. Federring Ø12,2	- 3 Stück
7. Flacheisen	- 2 Stück	18. Runde Unterlegscheibe Ø10,5	-14 Stück
8. Steckdosenhalterung	- 1 Stück	19. Runde Unterlegscheibe Ø13,0	- 2 Stück
9. Distanzhülse Ø25/Ø15x20	- 1 Stück	20. Mutter M10	-14 Stück
10. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø10,5x3	- 4 Stück	21. Mutter M12	- 3 Stück
11. Spezielle Unterlegscheibe Ø30/Ø12,5x3	- 1 Stück		

Um die Anhängerkupplung S-376 richtig zu montieren ist folgende Beschreibung einzuhalten:

- Die Montage der Anhängerkupplung erfordert Demontage und Anschnitt der hinteren Stoßstange.
- Den Kofferraumboden entfernen und das hintere Paneel und die seitlichen Paneele demontieren.
- Die Stoßstange mit der Metallverstärkung demontieren (Verstärkung wird nicht wieder gebraucht, die Öffnungen auf dem hinteren Karosseriestreifen mit Klebeband decken).
- Die herausragenden Stiften auf dem hinteren Karosseriestreifen in den Punkten A abschneiden. In den Punkten die Öffnungen mit dem Bohrer Ø11 ausbohren.
- Die rechte und die linke Stütze an den hinteren Karosseriestreifen anlegen und in den Punkten A, B mit den Schrauben M10x35 (13), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18), den Federringen Ø10,2 (16) und mit den Muttern M10 (20) verschrauben.
- Zwischen die Stützen (3 und 4) das Gestell schieben an die Abschleppöse mit Hülse (9) und den Flacheisen (7) anlegen, mit den Schrauben M12x80 (15), den Unterlegscheiben Ø30/Ø12,5x3 (11), den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21) verschrauben. Das Gestell (1) zusammen mit den Stützen (3, 4) mit den Schrauben M10x30 (12), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18) den Federringen Ø10,2 (16) und mit den Muttern M10 (20) verschrauben.
- In den Punkten C, in dem hinteren Karosseriestreifen Öffnungen mit dem Bohrer Ø11 ausbohren.
- Von der Seite des Kofferraumes, in den Punkten C die Griffe (5, 6) anlegen, dann durch die Öffnungen D, E die Bohrungen markieren.
- Die Öffnungen D, E im Boden mit dem Bohrer Ø11 ausführen.
- Die Griffe (5, 6) an den Boden, von der Seite des Kofferraumes anlegen und in den Punkten C, D, E, mit den Schrauben M10x35 (13), den Unterlegscheiben Ø30/Ø10,5x3 (10) (an den Boden), den runden Unterlegscheiben Ø10,5 (18) (an die Griffe) (3, 4), den Federringen Ø10,2 (16) und den Muttern M10 (20) verschrauben.
- Einen Anschnitt in der Stoßstange nach der Zeichnung 1 ausführen.
- Die Stoßstange und die Elemente aus dem Punkt 2 montieren.
- An das Gestell (1), die Kugel (2) und die Steckdosenhalterung (8) mit den Schrauben M12x65 (14), den runden Unterlegscheiben Ø13,0 (19) und den Federringen Ø12,2 (17) und den Muttern M12 (21) anschrauben.

Die Einhaltung vorliegender Gebrauchsanleitung versichert richtige Montage Und Nutzung der Anhängerkupplung S-376.

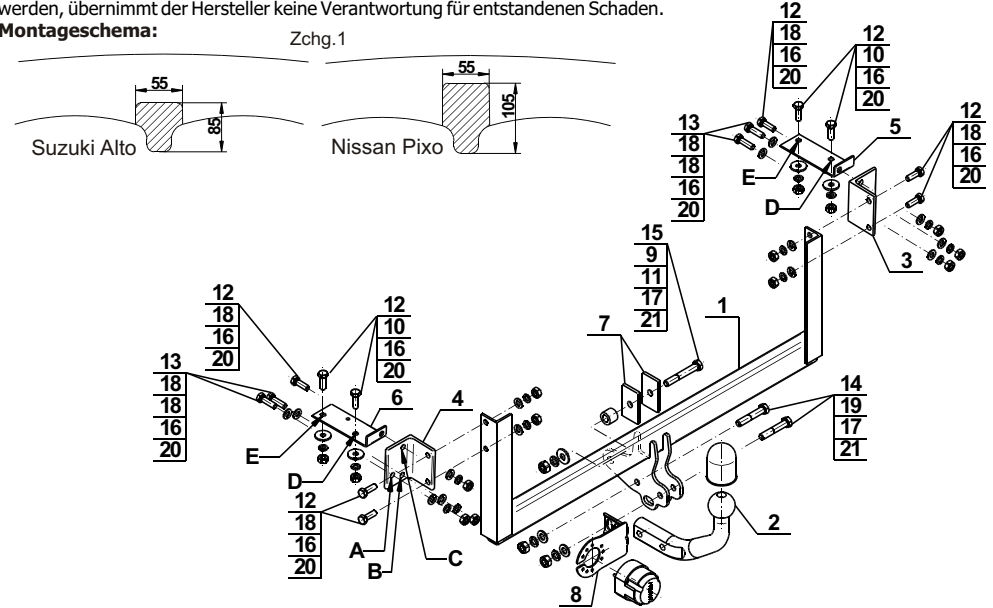
Montage der Anhängerkupplung **S-376** soll ins Fahrzeugschein eingetragen werden.

Achtung: Nach 1000 km sind die Schraubverbindungen nachzuprüfen. Die Kugel ist sauber einzuhalten und mit Schmierfett einzuschmieren. Eine Kugelschutz ist zu verwenden.

Alle mechanischen Beschädigungen der Anhängerkupplung **S-376** schließen weitere Nutzung aus.

Die beschädigte Anhängerkupplung ist nicht reparierbar. Sollte die Art der Montage nicht eingehalten oder falsch genutzt werden, übernimmt der Hersteller keine Verantwortung für entstandenen Schaden.

Montageschema:



Achtung: Im Preis der Anhängerkupplung ist kein Elektrosatz enthalten.

Die Anhängerkupplung muss nicht beim TÜV vorgeführt werden, da diese mit dem Zeichen E20 ausgezeichnet ist, es sei denn, dass aktuelle Vorschriften es anders bestimmen. Diese Montageanleitung dient als ABE und muss mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.