



BIZON

ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

| Наименование изделия: | Наименование автомобиля: | Период выпуска | Рекомендованная нагрузка на шар* | Рекомендованная нагрузка прицепа без тормозов/с тормозами** | Класс ТСУ (тах разовая нагрузка на шар / на раму / тяговая) | Артикул |
|-----------------------|--|--------------------|----------------------------------|---|---|------------------------|
| Фаркоп (ТСУ) | Renault Duster / Kaptur / Nissan Terrano | 2010-2020 2021- | 60 кг | 725 кг / 1500 кг | 4 (100 кг / 400 кг / 2500 кг) | FA 0170-E FA 0270-E |

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

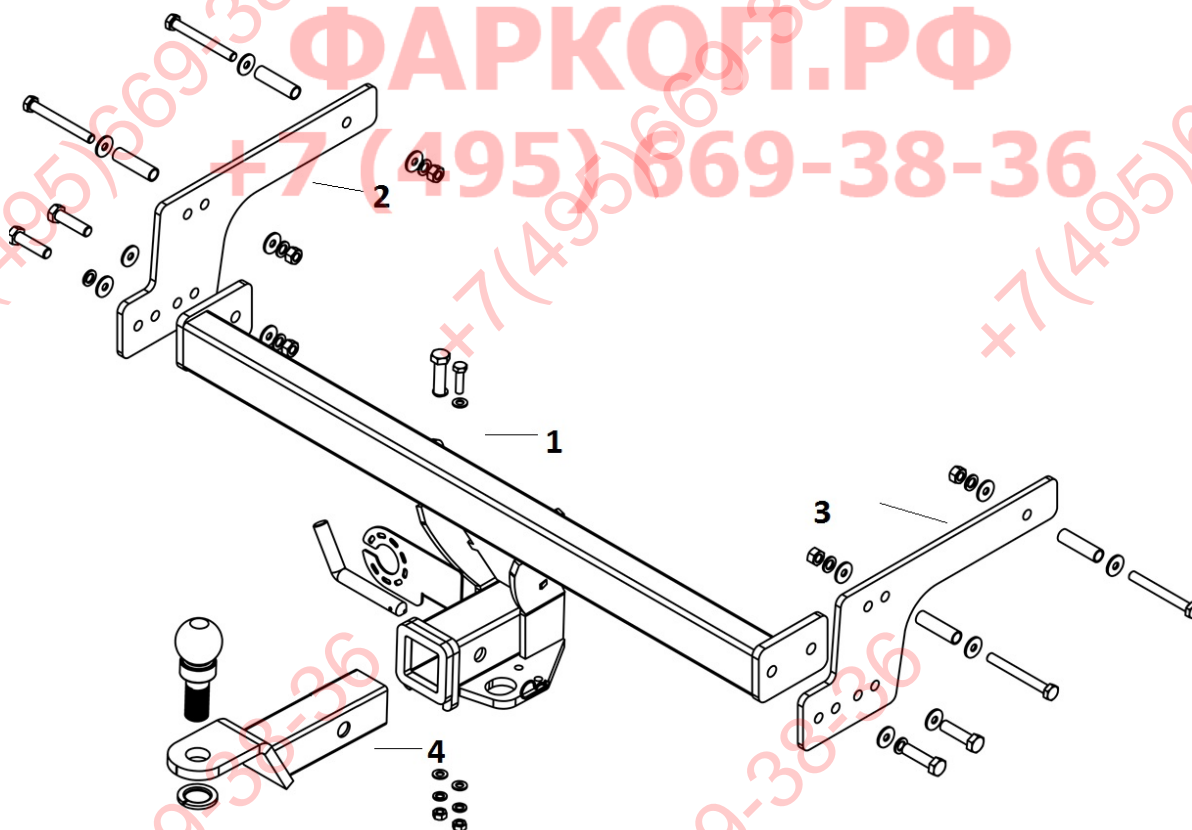
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

| № п/п | Наименование | Кол-во |
|-------|---------------------------|--------|
| 1 | 305.170 Рама ТСУ | 1 |
| 2 | 705.170 Кронштейн ТСУ | 1 |
| 3 | 705.170-01 Кронштейн ТСУ | 1 |
| 4 | 747.170 Кронштейн-вставка | 1 |
| 5 | 301.487 Сцепной шар | 1 |
| 6 | Шплинт DIN 11024 | 1 |

| № п/п | Наименование | Кол-во |
|-------|------------------------------------|--------|
| | Комплект крепежа | |
| 7 | Втулка 21x55 | 4 |
| 8 | Болт М12x40 | 4 |
| 9 | Болт М10x90 | 4 |
| 10 | Болт М8x20 | 2 |
| 11 | Гайка М12 | 2 |
| 12 | Гайка М10 | 4 |
| 13 | Гайка М8 | 2 |
| 14 | Шайба гроверная 12 | 4 |
| 15 | Шайба гроверная 10 | 4 |
| 16 | Шайба гроверная 27 | 1 |
| 17 | Шайба гроверная 8 | 2 |
| 18 | Шайба 12 | 4 |
| 19 | Шайба 10 увеличенная / стандартная | 4/4 |
| 20 | Шайба 8 | 4 |
| 21 | Гайка М27 | 1 |

3. УСТАНОВКА



Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;

Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru farkop-бизон.рф

1. Снять запасное колесо, снять термозащиту.
2. Снимите правую и левую нишу багажника, там будут две пластиковые заглушки – удалите их.
3. Очистить штатные отверстия в лонжеронах.
4. Закрепить кронштейн 2 и 3 к лонжеронам, при помощи болтов М10х90 , внутрь лонжеронов установить втулки 21х55.
5. Установить раму ТСУ 1 к кронштейнам 2 и 3.
6. Установить сцепной шар в отверстие кронштейна 4 и закрепить его гайкой 21. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.
7. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Примечания. За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 – 25 Нм, М10 – 50 Нм, М12 – 85 Нм. Перед установкой тсу рекомендуется пройтись метчиком по резьбовым элементам фаркопа и автомобиля.



При транспортировке велолатформы , рекомендуется использовать усиленный вариант кронштейна-вставки.

* Допустимая вертикальная нагрузка на шар по данным автопроизводителя.

** Допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя.

Фаркопы «БИЗОН» – Высокое качество и надежность!

ООО «НТИ-ГРУПП», 109202, Россия, г. Москва, ул. Шоссе Перовское, дом 21.

Телефон: (495) 778-21-88, 8(901)55-12345; E-mail: info@farkop-bizon.ru;

Адрес сайта: www.farkop-bizon.ru фаркоп-бизон.рф