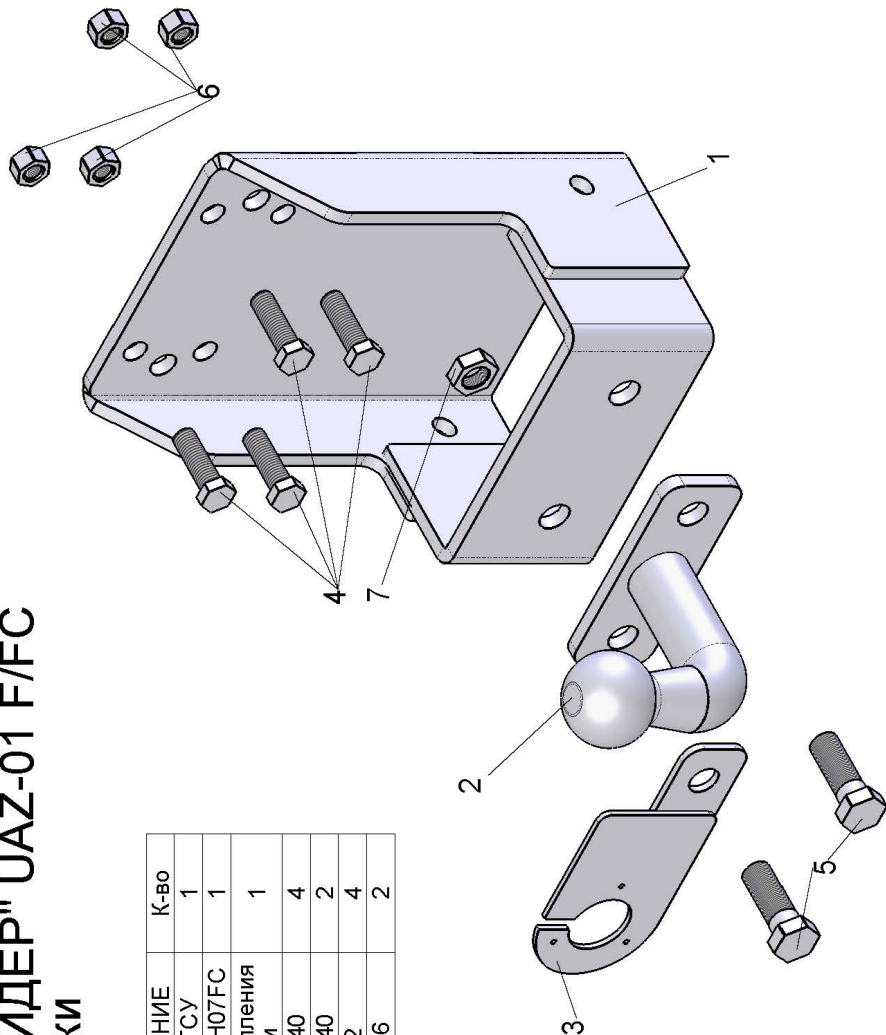


# ФАРКОП "ЛИДЕР" UAZ-01 F/FC Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Кронштейн ТСУ	1
2	Шар SH03F / SH07FC	1
3	Кронштейн крепления эл.розетки	1
4	Болт М12х40	4
5	Болт М16х40	2
6	Гайка М12	4
7	Гайка М 16	2

<b>UAZ 469,3151,31512, 31519, 2206,3741,37411, 3962,3909, 39621,452, 3303 и их модификации</b>	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>UAZ-01FC</b>	<b>6.9</b>	<b>75</b>	<b>2450</b>	<b>1000</b>
	<b>UAZ-01F</b>	<b>10,8</b>	<b>100</b>		<b>2000</b>
<b>D = g * TC / T + C</b> (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) <b>S</b> — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ <b>T</b> — технически допустимая масса тягача		<b>C</b> — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство ( **UAZ-01F / UAZ-01FC** ) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1000 кг / 2000 кг** , скорость автопоезда **не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ : 8,54/8,54 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

ТСУ (UAZ-01FC / UAZ-01F )

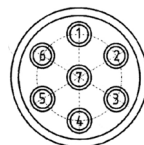
для UAZ 469 и его модификации..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией.**  
**Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится между рамой автомобиля и штатным фаркопом.
- Для установки необходимо открутить четыре болта крепящие штатный фаркоп автомобиля.
- Снять штатный фаркоп , совместить его и ТСУ , и закрепить их на раме автомобиля болтами М12х40 (4).
- Установить на ТСУ съемный шар (2) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1 (схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.