

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 2112.С

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1. Освободить багажное отделение автомобиля, снять обивку пола и вынуть запасное колесо.

4.2. Приложить ТСУ кронштейнами и направляющими пластинами к лонжеронам автомобиля, продвинуть его назад до совмещения отверстий кронштейнов ТСУ с имеющимися технологическими отверстиями в лонжеронах автомобиля. **Внимание!** При несовпадении отверстий допускается рихтовка кронштейнов ТСУ.

4.3. Просверлить четыре отверстия диаметром 12,5...13 мм в полу багажного отделения, используя технологические отверстия в лонжеронах, как кондуктор.

4.4. Расположить ТСУ на автомобиле на четырех болтах М12х70, не затягивая крепеж.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.5. Просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм в полу багажного отделения автомобиля под средний кронштейн, используя ТСУ, как кондуктор.

4.6. Закрепить ТСУ в соответствии с Рис.1, расположив усиливающие пластины между головками болтов и полом багажного отделения.

4.7. Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 – 3,5±0,5 кгсм.

Момент затяжки М12 – 5±0,5 кгсм.

Момент затяжки М12 самост. – 8,0...10,0 кгсм.

**Внимание: после 4-х кратного применения самоподтягивающиеся гайки необходимо заменить на новые!**

4.1 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля.

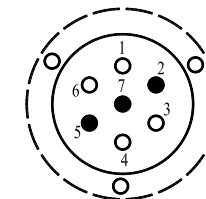
4.2 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

4.3 Установить на место обивку пола багажника и запасное колесо.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки ТСУ

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар или снять, или покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя *пазовые* отверстия в кронштейнах съемного сцепного шара. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 Не допускается буксировка прицепов полной массой более 800 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

**Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.**

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 2112.C изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 2112.C**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)



**MT22**

Тягово-цепное устройство ТСУ 2112.C (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ВА3-2112 до 2006 г.в. включительно с буксируемым прицепом полной массой до 800 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	800
1.4 Параметр D, не более, кН	5,1
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	40
1.6 Масса ТСУ, кг	11,2±0,3

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 2112 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.
2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации)	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**