

### ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## **ВВЕДЕНИЕ**

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ОСТ 37.001.096-84. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

#### 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кгс.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

#### 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

 Тип шарнирного соединения
 - шаровой

 Диаметр сцепного шара
 - 50мм

 Вертикальная нагрузка на шар, не более
 - 75кгс

 Полная масса буксируемого прицепа, не более
 - 1250кг

 Масса ТСУ, не более
 - 22,5кг

#### 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| JIONI | IIJEKI IIOCIADKII         |         |
|-------|---------------------------|---------|
| 1     | TCY TY-21                 | - 1 шт. |
| 2     | Подрозетник               | - 1 шт. |
| 3     | Шар                       | - 1 шт. |
| 4     | Кронштейн левый           | - 1 шт. |
| 5     | Кронштейн правый          | - 1 шт. |
| 6     | Болт М12х1.25х30          | - 4 шт. |
| 7     | Болт М12х1,25х70          | - 2 шт. |
| 8     | Болт М12х90               | - 2 шт. |
| 9     | Болт М16х40               | - 4 шт. |
| 10    | Гайка М12                 | - 2 шт. |
| 11    | Гайка М12х1,25 самоконтр. | - 2 шт. |
| 12    | Гайка М16                 | - 2 шт. |
| 13    | Шайба 12                  | - 8 шт. |
| 14    | Шайба 16                  | - 6 шт. |
| 15    | Шайба пружинная 12        | - 6 шт. |
| 16    | Шайба пружинная 16        | - 4 шт. |
| 17    | Наклейка-напоминание      | - 1 шт. |
| 18    | Руководство               | - 1 шт. |

#### 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

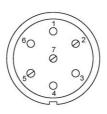
- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Демонтировать бампер, снять штатные буксировочные проушины и опустить вниз запасное колесо;
- Через имеющиеся в лонжеронах автомобиля отверстия закрепить кронштейны поз.4,5 (см.рис.1) с помощью крепежных элементов поз.6,13,15 (крепления не затягивать);
- Крепежными элементами поз.8,10,11,15 закрепить TCУ поз.1 на задней траверсе рамы автомобиля через имеющиеся в ней отверстия (крепления не затягивать) и к кронштейнам поз.4,5 с помощью крепежных элементов поз.9,1214,16.;
- Установить на ТСУ поз.1 сцепной шар поз.3 и подрозетник поз.2, после чего произвести затяжку всех резьбовых соединений моментами; М16-100Нм, М12-85Нм;
- Установить на место бампер и запасное колесо;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.

#### 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования TCУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
  - проверить на автомобиле действие световых сигналов.

| Stop          | Стоп-сигнал     | 6    |
|---------------|-----------------|------|
| -\\[\bar{\}\- | Габаритные огни | 5, 7 |
| $\Diamond$    | Правый поворот  | 4    |



| 1 | Левый поворот                      | ♡                     |
|---|------------------------------------|-----------------------|
| 2 | Противотуманные<br>габаритные фары | $\stackrel{\#}{\cup}$ |
| 3 | Macca                              | 4                     |

Рис.2. Схема подключения электрооборудования

#### 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации TCУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству TCУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

| ДАТА ВЫПУСКА | ДАТА ПРОДАЖИ   |
|--------------|----------------|
| ШТАМП ОТК    | ШТАМП МАГАЗИНА |



# **РОССИЯ** ООО «AvtoS»

140400, Московская область, г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55 ИНН 5022020095 тел. +7(496)616-92-67; факс +7(496)616-91-17

# ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

# TOYOTA Land Cruiser Prado 2002-г.

(запасное колесо - внизу)

Код: ТҮ-21

Руководство по монтажу и эксплуатации