

5 ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой рис. 2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

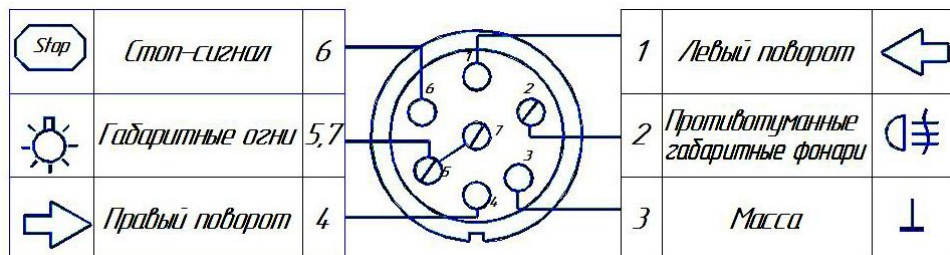


Рис. 2

Схема подключения электрооборудования

6 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-232512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА _____

ДАТА ПРОДАЖИ _____

ШТАМП ОТК _____

ШТАМП МАГАЗИНА _____



РОССИЯ ООО «AvtoS»
140400, Московская область, г. Коломна,
улица Озерское шоссе, дом 55

ИНН 5022020095

Тел. +7(496)616-92-67;

Факс +7(496)616-91-17

ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО
ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

ВАЗ 2108,2109,21099

(съёмный шар)

Код В 38

Руководство по монтажу и эксплуатации

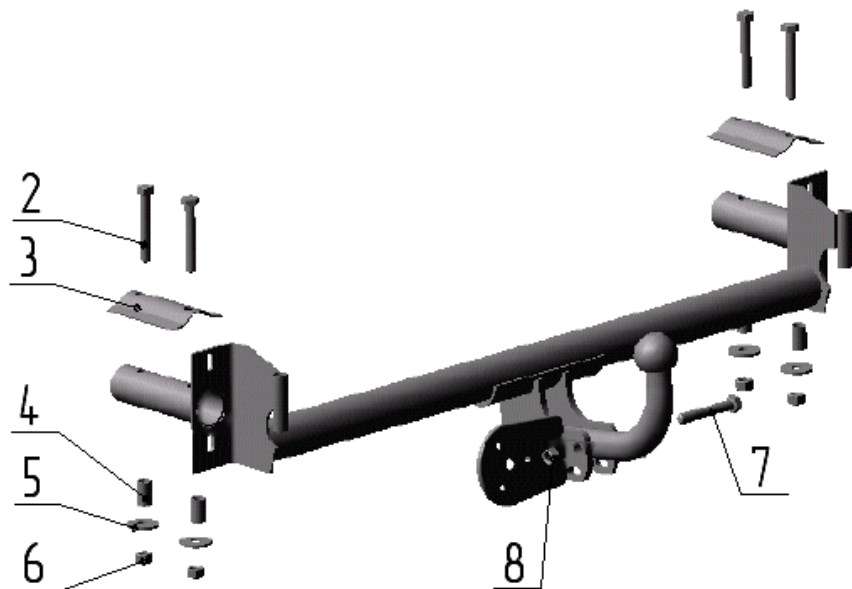


Рисунок 1.

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизированы в соответствии с ОСТ 37.001.096-084. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 750 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 490н (50 кгс)
- 1.3 Монтаж ТСУ и его ТО должны выполняться в соответствии с ПТЭ ПС автотранспорта.
- 1.4 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.5 При каждом ТО необходимо производить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.6 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар, не более	- 50 кгс
Полная масса буксируемого прицепа, не более	- 750 кг
Масса ТСУ, не более	- 12 кг

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. ТСУ ВА3 2108 в сборе	- 1 шт.	-
2. Болт М10х100	- 4 шт.	
3. Накладка	- 2 шт.	
4. Втулка	- 4 шт.	
5. Шайба Ø10	- 4 шт.	
6. Гайка М10	- 4 шт.	
7. Болт М12х1,25х80	- 2 шт.	
8. Гайка М12х1,25	- 2 шт.	
9. Шар	- 3 шт.	
10. Подрозетник	- 3 шт.	
11. Руководство	- 1 шт.	

4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

Автомобиль оборудуется ТСУ в следующем порядке:

- установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- снять задний бампер и кронштейны крепления бампера с автомобиля и установить ТСУ в штатное отверстие лонжеронов и прикрепить к заднему щиту гайками М8 (4 места);
- снять внутреннее покрытие багажника и сверлить 2 пары отверстий диаметром 11,5 мм внутри багажника через накладку (накладку установить по лонжеронам до упора в заднюю стенку багажника);
- с нижней наружной стороны багажника рассверлить полученные отверстия до диаметра 18 мм;
- закрепить ТСУ на автомобиле с помощью крепежных элементов, указанных на рисунке 1;
- установить задний бампер;
- произвести окончательную затяжку гаек с моментом 30 - 35 Н м;
- сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки типа ЛИТОЛ.