

Nr katalogowy  
R/042

Marka  
Renault Kangoo II

od 2008 ->

**HAK-POL**  
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
 tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
1	do świateł kierunku jazdy lewych	zielony, green
2	tylne światła przeciwmglowe	czarny, black
3	do masy pojazdu	biały, white
4	do świateł kierunku jazdy prawych	niebieski, blue
5	do świateł pozycyjnych prawych	żółty, yellow
6	do świateł hamowania	czerwony, red
7	do świateł pozycyjnych lewych	brązowy, brown

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)  
Torgue settings for nuts and bolts (8.8)







M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

- Od spodu podłużnicy odkręcić śruby M10x35 8.8.
- Udrożnić technologiczne otwory z gwintami M8.
- Przykręcić lekko elementy E do podłużnic śrubami M8x30 8.8 (pkt 1) wg rys.
- Do podłużnic przykręcić elementy zaczepu C i D śrubami M10x35 8.8 (pkt 2) wg rys.
- Do elementów C i D przykręcić belkę haka A (pkt 3) oraz elementy haka E (pkt 5) śrubami M12x35 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.

## RENAULT KANGOO II 08 - NO CAT. R/042

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

### ZESTAW ŚRUBOWY: FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 6szt -M10x35 8.8 4szt -M8x30 8.8 2szt.		
	-M12 8szt -M10 4szt -M8 2szt		
	-M12 8szt -M10 4szt -M8 2szt		
	-M12 6szt		

- Unscrew the bolts M10x35 8.8 of the bottom of the metal clamp.
- The technological holes with threads M8 make permeable.
- Screw slightly the elements E to the metal clamps with bolts M8x30 8.8 (point 1) according to the drawing.
- Screw the elements C and D to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 2) according to the drawing.
- Screw the main bar A to the elements C and D (point 3) and the elements E (point 5) with bolts M12x35 8.8.
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Fix the ball and electric plate.



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
**96-111 Kowiesy, Chojnata 23A**  
**tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29**  
**www.hakpol.pl**  
**POLAND**

Hak kulowy do samochodu:

**RENAULT KANGOO II**  
**08-**

Nr katalogowy **R/042**

**KARTA GWARANCYJNA**

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

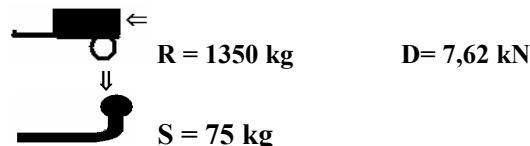
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należyłym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości.

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*0988\*00**