

Рис.1.

## ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЯ

При покупке необходимо проверить комплектность. В руководстве должна быть указана дата продажи и поставлен штамп магазина. Необходимо сохранять руководство в течение всего гарантийного срока эксплуатации устройства.

## ВВЕДЕНИЕ

Устройство тягово-сцепное (ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки автомобиля с буксирным прицепом. Для обеспечения сцепки автомобиля с прицепами различных марок присоединительные элементы ТСУ стандартизованы в соответствии с ГОСТ Р 53815-2010. Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## 1 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- 1.1 Не допускается буксировка прицепа полной массой более 1250 кг, скорость автопоезда не должна превышать 90 км/час.
- 1.2 Вертикальная статическая нагрузка на сцепной шар не более 75 кг.
- 1.3 Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях СТО.
- 1.4 При каждом ТО необходимо проводить подтяжку резьбовых соединений.
- 1.5 Изготовитель не несет ответственности за безопасность и надежность работы ТСУ при изменении потребителем его конструкции и при нарушении правил его эксплуатации.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип шарнирного соединения	- шаровой
Диаметр сцепного шара	- 50 мм
Вертикальная нагрузка на шар S, не более	- 75 кг
Технически допустимая масса тягача Т	- 1763кг
Полная масса буксируемого прицепа С, не более	- 1250 кг
Параметр $D_c = g \cdot (T \cdot C) / (T + C)$ , не более	- 7.2 кН
Масса ТСУ, не более	- 14,5 кг

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1.	ТСУ Renault Kaptur	- 1 шт.
2.	Подрозетник	- 1 шт.
3.	Кронштейн	- 2 шт.
4.	Втулка Ø16x54	- 4 шт.
5.	Болт М10х35	- 6 шт.
6.	Болт М10х90	- 4 шт.
7.	Болт М12х35	- 1 шт.
8.	Гайка М10	- 8 шт.
9.	Гайка М12	- 1 шт.
10.	Шайба Ø10	- 10 шт.
11.	Шайба пружинная Ø10	- 10 шт.
12.	Шайба Ø12	- 1 шт.
13.	Шайба пружинная Ø12	- 1 шт.
14.	Шайба Ø12x40x3	- 4 шт.
15.	Сертификат	- 1 шт.
16.	Руководство	- 1 шт.

\*шаровой узел ТУ 05, ТУ 07 или ТУ 08 приобретается отдельно.

## 4 УСТАНОВКА ТСУ НА АВТОМОБИЛЬ

**Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях станций технического обслуживания или автосервиса**

- Установить автомобиль на подъемник, эстакаду или смотровую яму, приняв все необходимые меры обеспечения безопасности выполняемых работ;
- Удалите заглушки с отверстий в багажном отделении со стороны задних крыльев и освободите ответные отверстия на лонжеронах от антикоррозионного покрытия снизу автомобиля;
- Установите на автомобиль кронштейны (поз.3), используя крепежные элементы (поз.6,8,10,11,14) и втулки (поз.4). Крепеж не затягивать;

**ВНИМАНИЕ!!! Установка ТСУ без дистанционных втулок поз.4 может привести к деформации элементов кузова автомобиля при монтаже и их разрушению при эксплуатации.**

- Установите ТСУ (поз.1) на автомобиль и зафиксируйте его с помощью крепежных элементов (поз.5,8,10,11);
- Установить подрозетник (поз.2) на ТСУ с помощью крепежных элементов (поз.7,9,12,13);
- Окончательную затяжку болтов и гаек произвести с моментом:
  - резьба М10 – 55 Н·м;
  - резьба М12 – 85 Н·м;
- В соответствии с пунктом 5 паспорта подключить электрооборудование;
- Сцепной шар ТСУ покрыть слоем консистентной смазки.

## 5. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети автомобиля должны производиться в условиях специализированной мастерской.

- отключить аккумуляторную батарею;
- подключить провода к клеммам розетки и закрепить розетку на подрозетнике с помощью винтов и гаек М5 или с помощью саморезов;
- подключить провода от клемм розетки к бортовой сети автомобиля в соответствии со схемой Рис.2 с помощью разветвителей проводов;
- проверить на автомобиле действие световых сигналов.

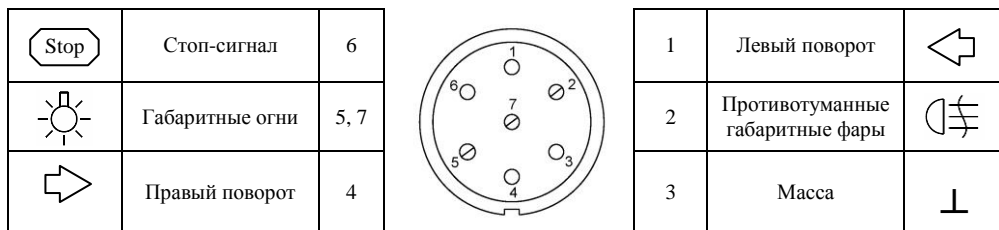


Рис.2. Схема подключения электрооборудования

## 6. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 18 месяцев со дня продажи его магазином, кроме случаев когда ТСУ использовали не по назначению. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течении срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

## 7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Тягово-сцепное устройство полностью укомплектовано, соответствует ТУ 4591-002-23512563-2004 и признано годным к эксплуатации.

ДАТА ВЫПУСКА \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖИ \_\_\_\_\_

ШТАМП ОТК

ШТАМП МАГАЗИНА



**РОССИЯ ООО «AvtoS»**  
**140400, Московская область,**  
г. Коломна, ул. Озерское шоссе, д. 55  
**ИНН 5022020095**  
**тел. (496) 616-92-67; факс 616-91-17**

**ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ**  
**под квадрат 50x50мм**

**Renault Каптур 4x4, 2016г.-**

**Код: RN 14B**

**Руководство по монтажу и эксплуатации**