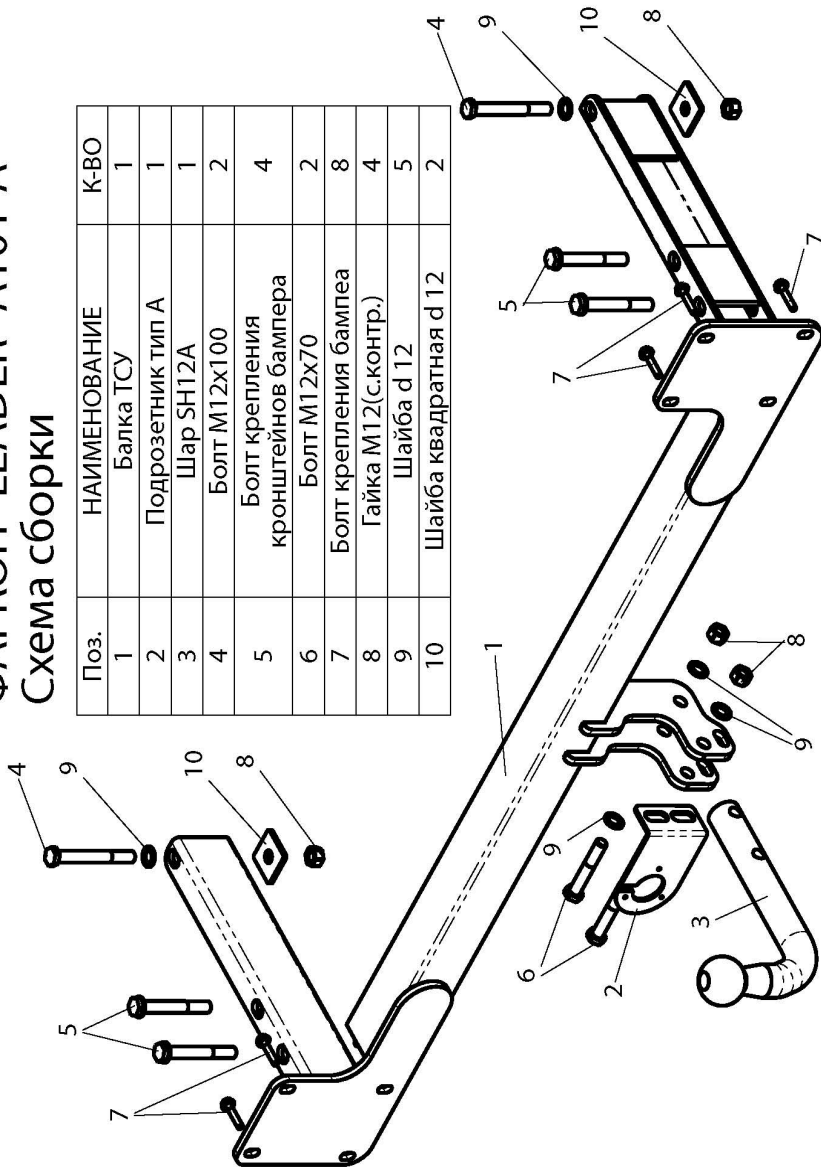


# ФАРКОП "LEADER" A101-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Подрозетник тип А	1
3	Шар SH12A	1
4	Болт M12x100	2
5	Болт крепления кронштейнов бампера	4
6	Болт M12x70	2
7	Болт крепления бампеа	8
8	Гайка M12(с.контр.)	4
9	Шайба d 12	5
10	Шайба квадратная d 12	2



AUDI 100 / A6 Lim (+Quattro) 12/90 - 03/97 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>A101-A</b>	<b>7,1</b>	<b>75</b>	<b>1860</b>	<b>1200</b>
D = g * TC / T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (A101-A) для AUDI 100 предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 19,2 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (A101-A)  
 для AUDI 100 .....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо демонтировать бампер вместе с кронштейнами крепления.
- Демонтируйте с бампера кронштейны крепления бампера (в дальнейшем они не понадобятся).
- Из отверстий в лонжеронах удалите резиновые заглушки и клейкую ленту. Установите балку ТСУ (1) на бампер и закрепите штатными болтами (7).
- Установите ТСУ вместе с бампером в лонжероны автомобиля и закрепите четырьмя штатными болтами (5) и двумя болтами (4) из комплекта ТСУ.
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Установите на ТСУ съемный шар (3) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

#### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.