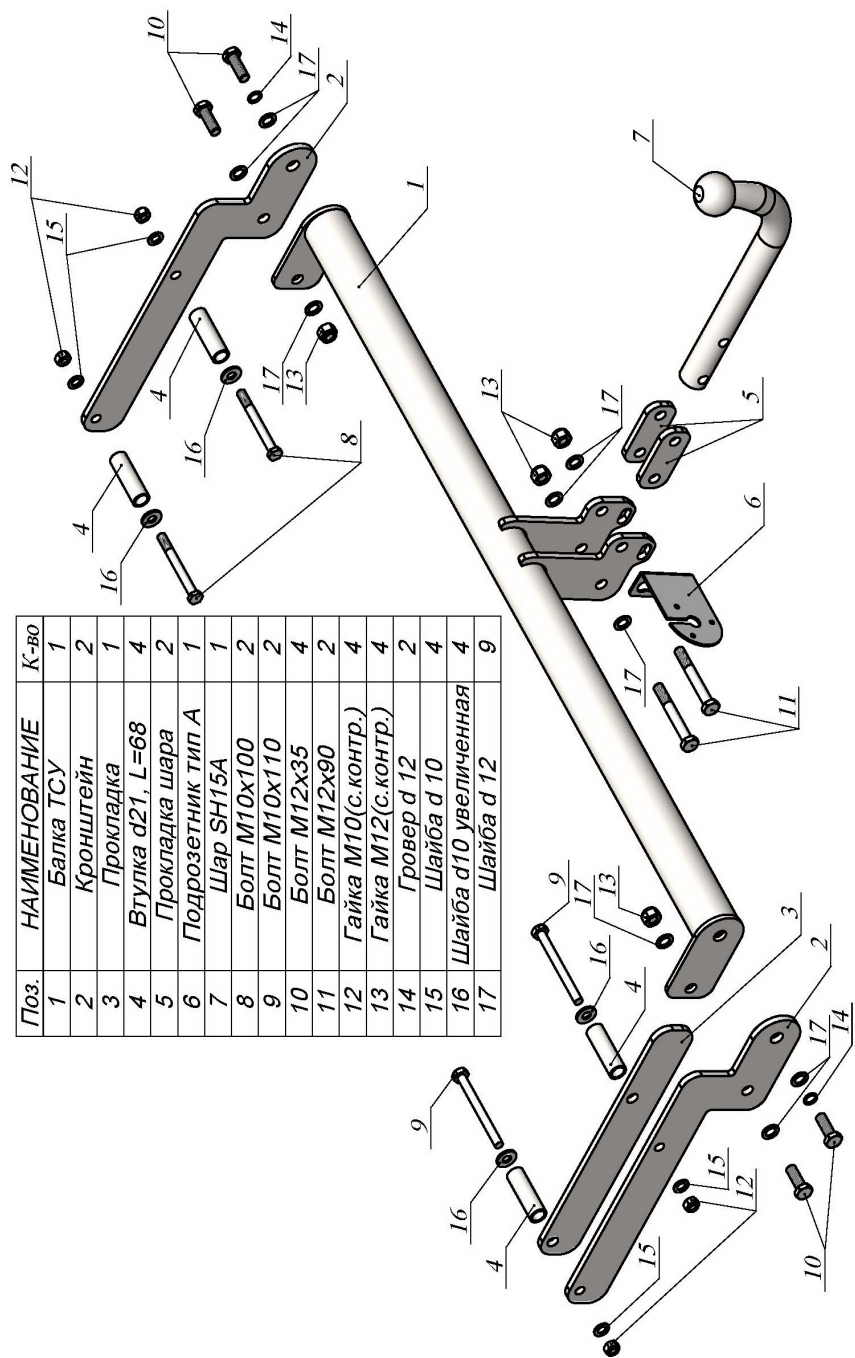


# ТСУ "R120-A" Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Прокладка	1
4	Втулка d21, L=68	4
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH15A	1
8	Болт M10x100	2
9	Болт M10x110	2
10	Болт M12x35	4
11	Болт M12x90	2
12	Гайка M10(с.контр.)	4
13	Гайка M12(с.контр.)	4
14	Гровер d 12	2
15	Шайба d 10	4
16	Шайба d10 увеличенная	4
17	Шайба d 12	9

RENAULT FLUENCE	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2009 - ..... г. в.	R120-A	7,04	75	1785	1200
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (R120-A) для RENAULT FLUENCE 2009 - ..... г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,4 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R120-A) для RENAULT FLUENCE.....1 шт. Паспорт изделия.....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять фары и задний бампер. Открутить кронштейн крепления подушки глушителя.
- Закрепить кронштейн (2) и прокладку (3) болтами M10x110 (9) через втулки (4) с внешней стороны левого лонжерона.
- Закрепить кронштейн (2) болтами M10x100 (8) через втулки (4) с внешней стороны правого лонжерона.
- Болтами M12x35 (10) закрепить к кронштейнам (2) балку ТСУ (1).
- Произвести обтяжку резьбовых соединений.
- Закрутить кронштейн крепления подушки глушителя. Установить задний бампер (предварительно сделав вырез) и фары.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.