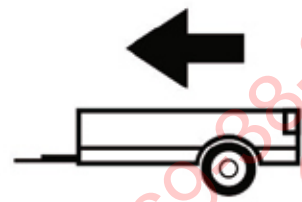


01/2003 -


## VOLKSWAGEN T-5

Cat. No. **W/023**

e20
e20\*94/20\*0134\*00




**2800 Kg**



**120 Kg**

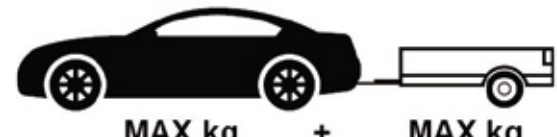
**D = 14,18 kN**

D (kN) =



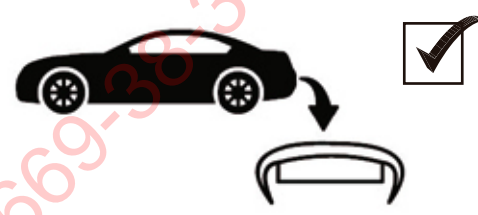
MAX kg    x    MAX kg

---

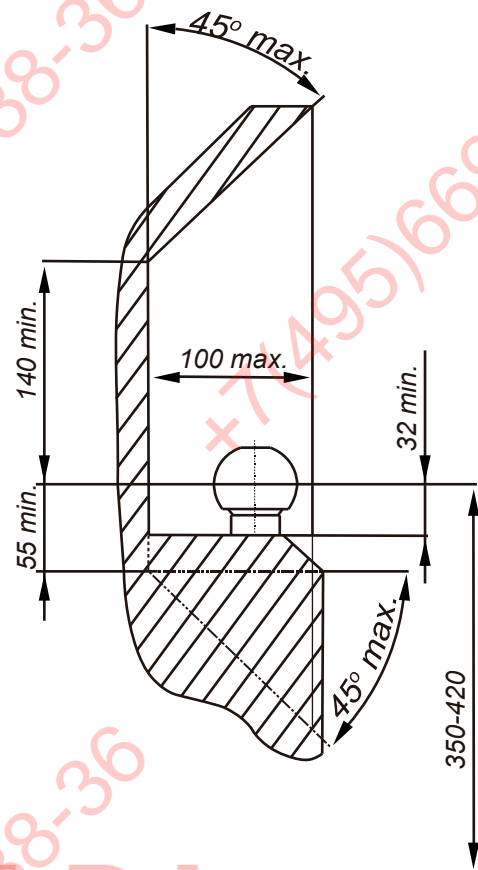
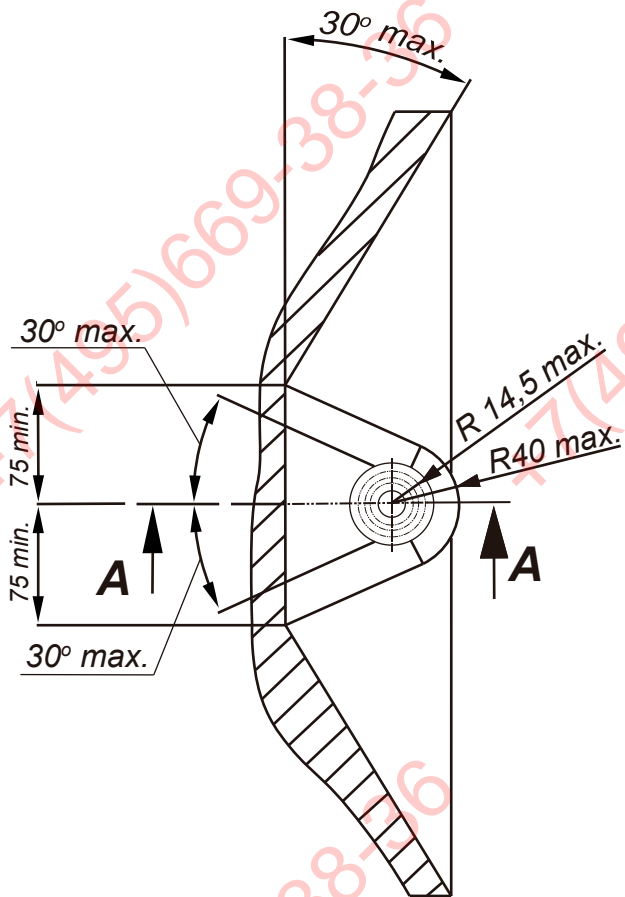


MAX kg    +    MAX kg

x 0,00981



## PRZEKRÓJ A-A



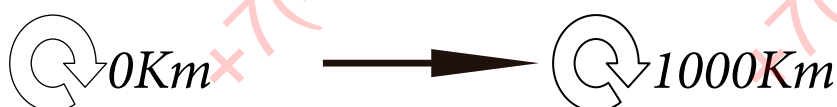
**PL** Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

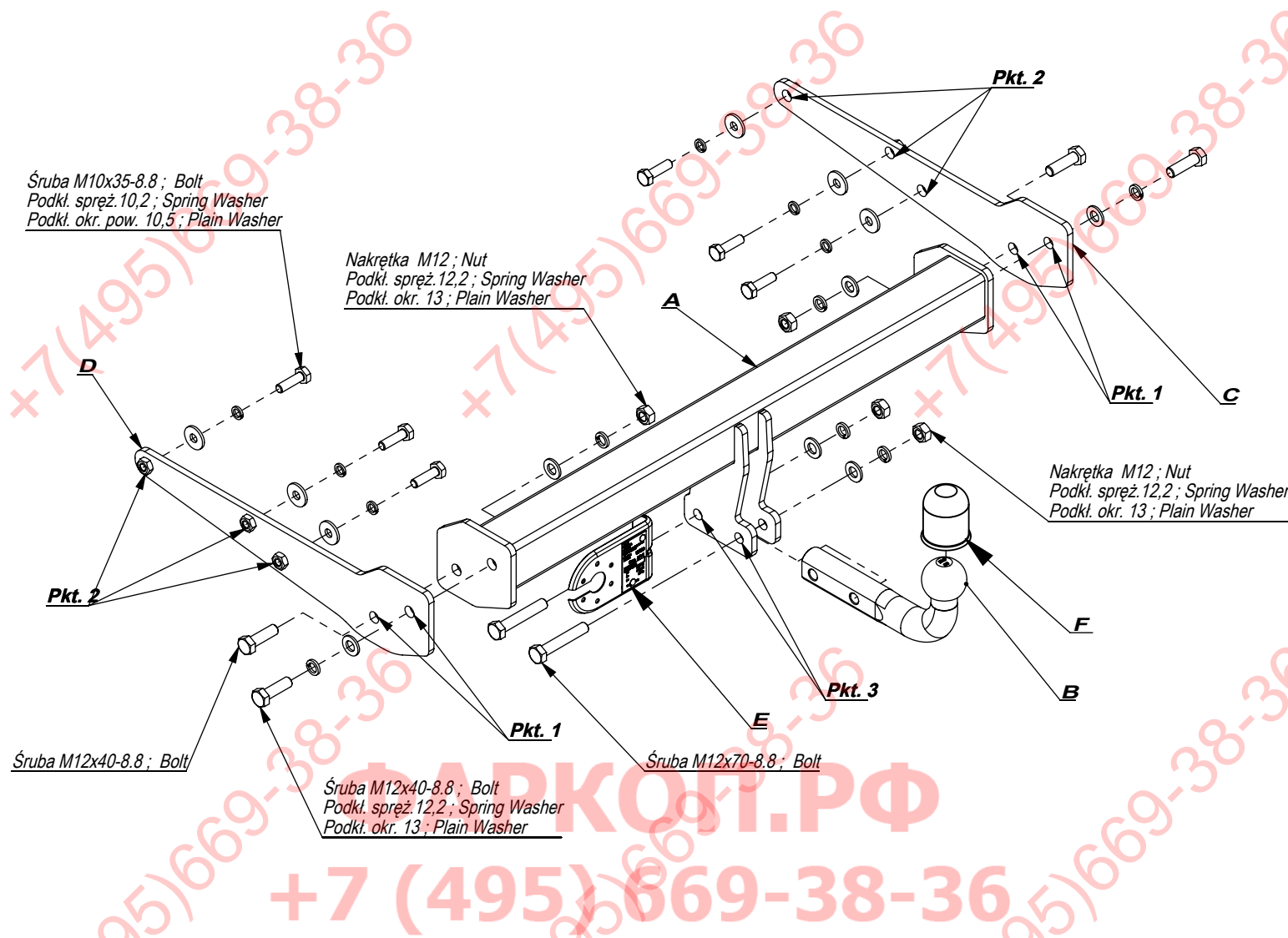
**F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

**GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

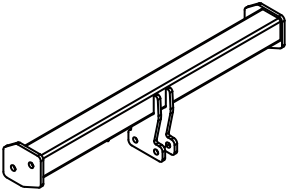
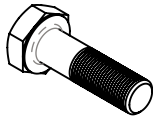
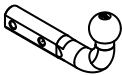

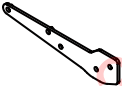






**D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

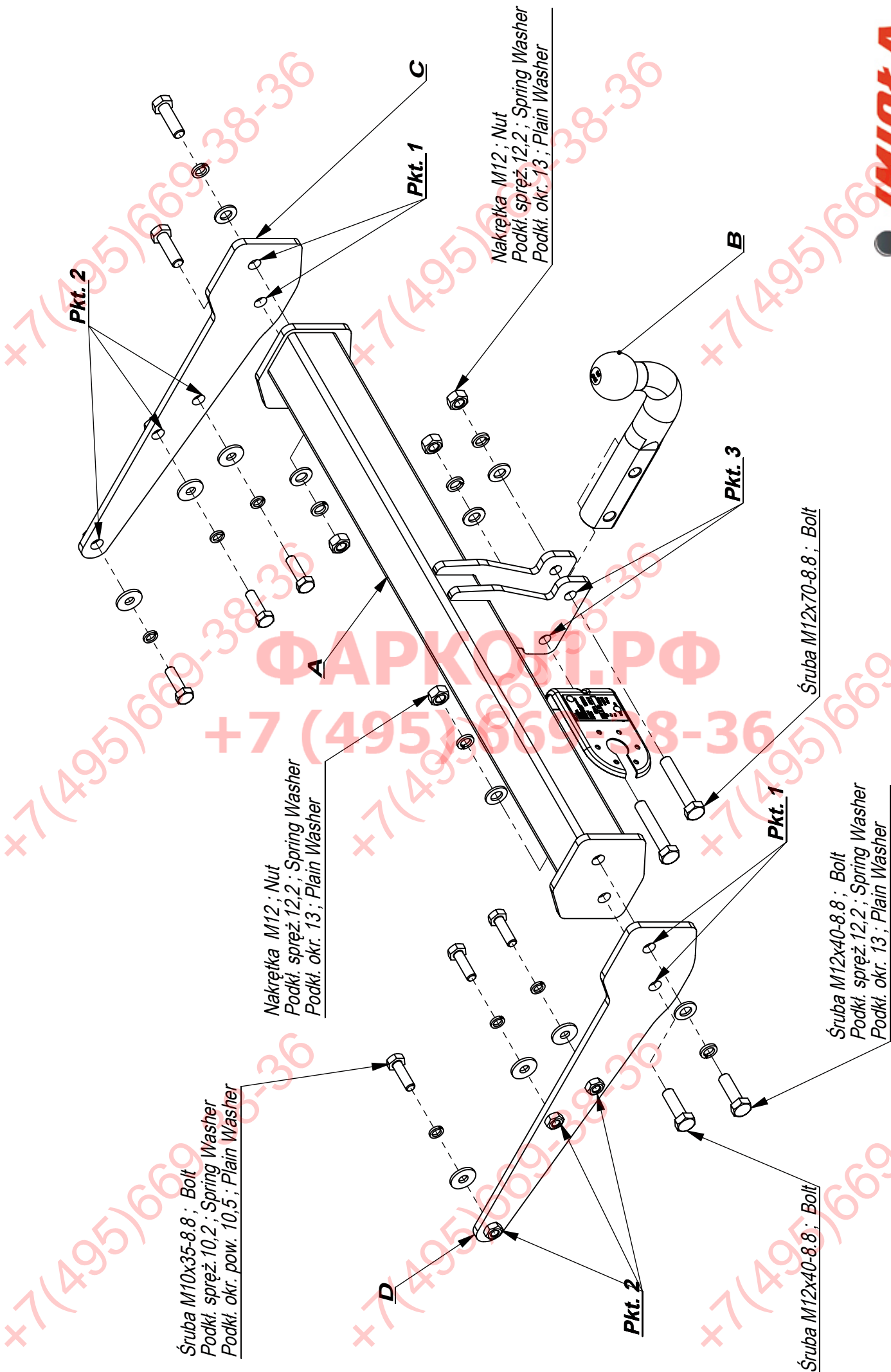
Moment skręcący dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





+7 (495) 669-38-36

	A	x1		M12x70	2
				M12x40	4
				M10x35	6
	B	x1		M12	4
	C	x1		13	6
	D	x1		12,2	6
				10,2	6
	E	x1		Ø30xØ10,5x3	6
	F	x1			



Nr katalogowy  
**W/023**

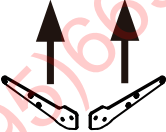
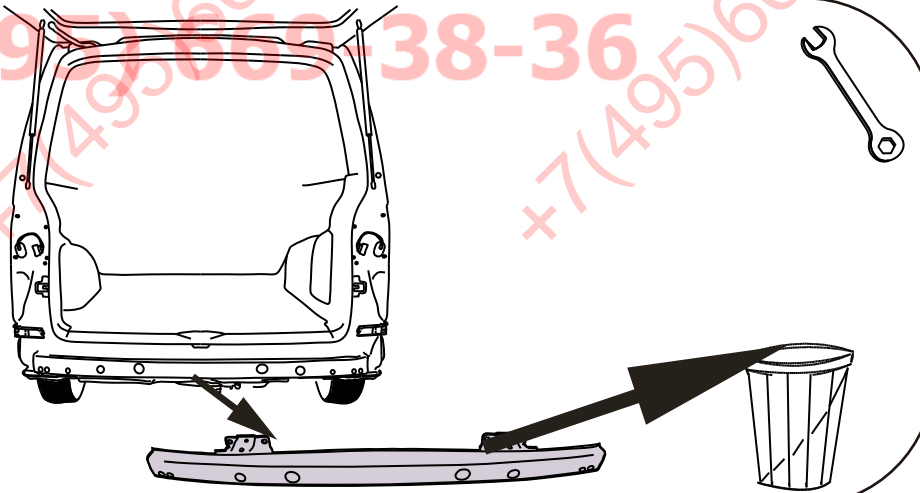
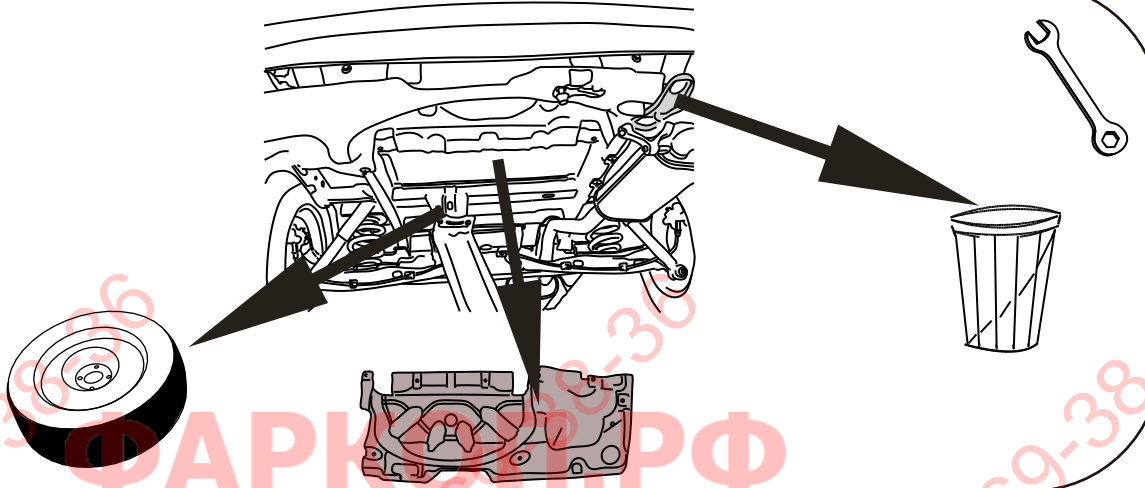
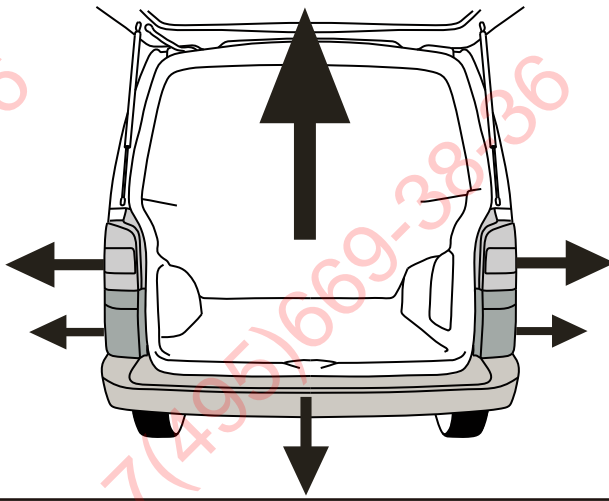
Marka  
**Volkswagen Transporter T501/2003**

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
Tel. +48 46 831 73 31

- Odkręcić koło zapasowe, zderzak, belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana) oraz ucho holownicze.
- Wsporniki zaczepu C i D włożyć w podłużnice i w technologicznych otworach lekko przykręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Przykręcić lekko belkę zaczepu A do wsporników C i D śrubami M12x40 8.8 (pkt 1).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Zamontować zderzak, przykręcić koło zapasowe.
- Przykręcić kulę zaczepu i blachę gniazda elektrycznego.

- Unscrew the spare wheel, bumper, bumper bar (it will not be used any more) and towing eye.
- Place supporters C and D in the metal clamps and screw slightly in the technological holes with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Screw slightly the main bar A to the supporters C and D with bolts M12x40 8.8 (point 1).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.
- Assemble the bumper and screw the spare wheel.
- Fix the ball and electric plate.

- Déposer le pare-choc, traverse (ne sera plus utilisée) et l'oreille d'attelage.
- Insérer les console d'attache C et D dans les longerons, serrer légèrement avec les boulons M10x35 8.8 (point 2).
- Visser légèrement la traverse d'attache A aux consoles C et D par les boulons M12x40 8.8 (point 1).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.
- Reposer le pare-choc, fixer la roue de secours.
- Visser la boule d'attelage et le socle de prise électrique.



**M10x35 x6**



**10,2 x6**



**Ø30xØ10,5x3 x6**

