



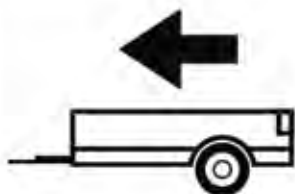
1994 - 12.2006
1994 - 2001

Peugeot Expert I, Fiat Scudo I, Citroen Jumpy I
Peugeot 806, Citroen Evasion I, Fiat Ulisse I, Lancia Zeta

Cat. No. **P/016**

e20

e20*94/20*0602*00



1800Kg



80Kg

D = 9,70kN

$$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

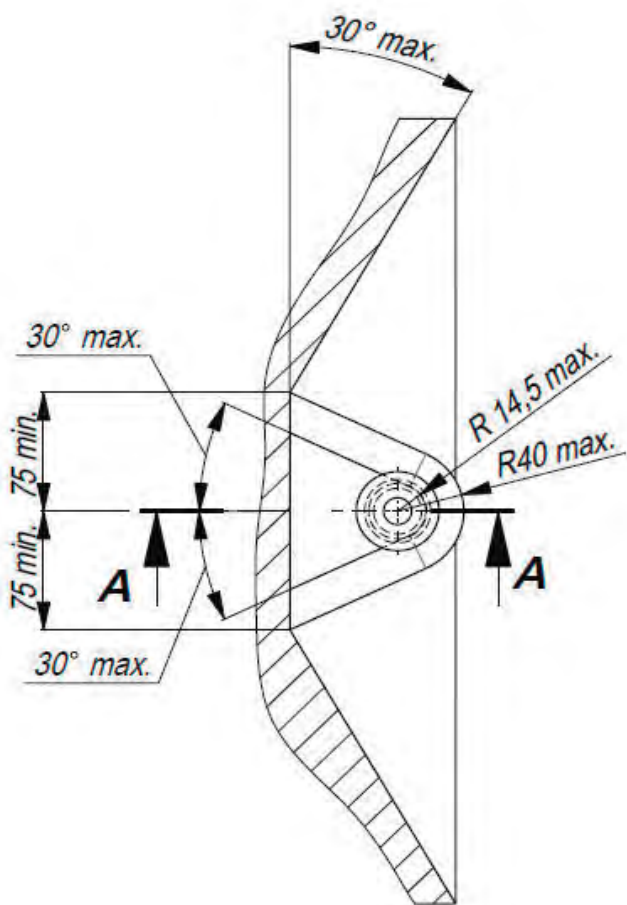


IMIOLA HAK-POL

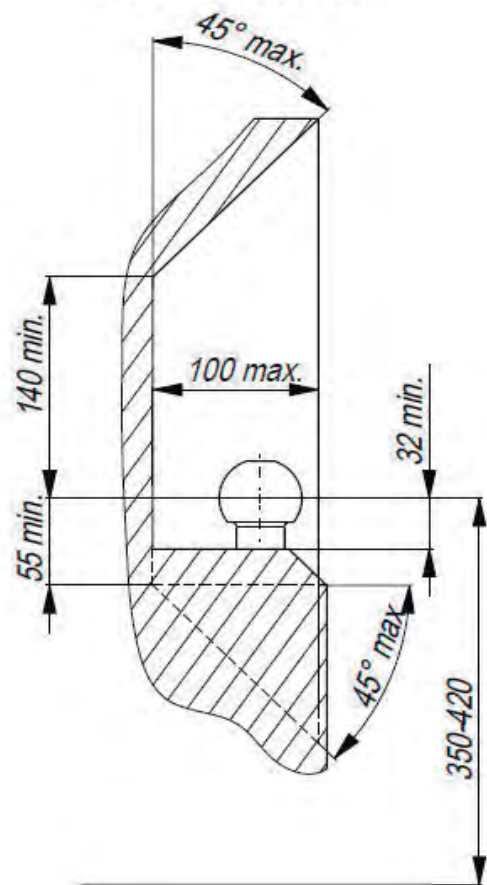
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

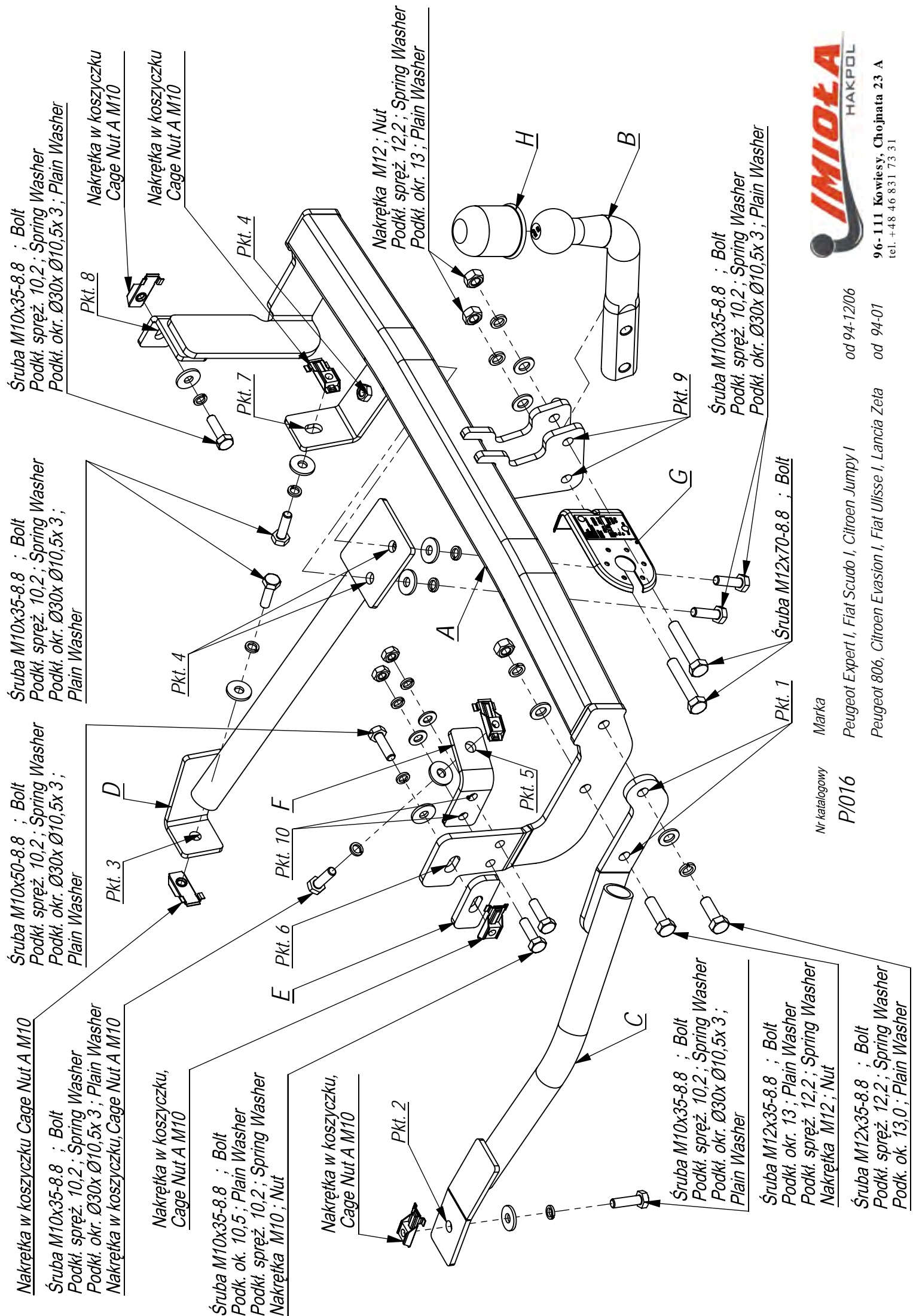
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges

Moment skracający dla śrub i nakrętek (8.8) Torgue settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





Nakrętka w koszyczku Cage Nut A M10
Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer
Nakrętka w koszyczku, Cage Nut A M10

Śruba M10x50-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka w koszyczku, Cage Nut A M10

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. okr. 10,5 ; Plain Washer
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Nakrętka M10 ; Nut

Nakrętka w koszyczku, Cage Nut A M10

Nakrętka M12 ; Nut
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. okr. 13 ; Plain Washer
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Nakrętka M12 ; Nut

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 12,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. 13,0 ; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
 Podkl. spręż. 10,2 ; Spring Washer
 Podkl. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nr katalogowy
P1016

Marka

Peugeot Expert I, Fiat Scudo I, Citroen Jumpy I

Peugeot 806, Citroen Evasion I, Fiat Ulisse I, Lancia Zeta

od 94-12/06

od 94-01



MIOLA HAKPOL
 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
 tel. +48 46 831 73 31

- Hak należy zamontować w fabryczne otwory zaklejone plastrem w kolorze podwozia. Plastry należy zerwać.
- W technologiczne otwory należy włożyć specjalne wkładki z nakrętkami.
- Belkę haka A przykręcić do tylnego pasa i boków podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 5,7, 8) oraz M10x50 8.8 (pkt 6)
- Element haka C przykręcić do belki śrubami M12x35 8.8 (pkt 1) oraz do podwozia śrubą M10x35 8.8 (pkt 2).
- Element haka D przykręcić do belki haka śrubami M10x35 8.8 (pkt 4) oraz do poprzecznej podłużnicy śrubą M10x35 8.8 (pkt 3).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- The towbar should be install in the technological points stucked with slice in colour of the chassis. Is necessary to open this holes.
- Put special nuts "Caget nuts" in the technological holes.
- Screw the main bar A to the rear belt and sides of the frame side members with bolts M10x35 8.8 (points 5, 7, 8) and M10x50 8.8 (point 6).
- Screw the elements C to the main bar with bolts M12x35 8.8 (point 1) and to the chassis with bolt M10x35 8.8 (point 2).
- Screw the element D to the main bar with bolts M10x35 8.8 (point 4) and to the cross frame side member with bolt M10x35 8.8 (point 3).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8.
- Connect the electric wires.

- Monter le crochet aux ouvertures de service collées par le scotch en couleur de châssis. Enlever les scotchs.
- Inserez les plats speciaux avec les écrous aux ouvertures de service
- Serrez les socle du crochet A à la ceinture arrière et côtés des longerons par les boulons M10x35 8.8 (point 5, 6,7, 8).
- Serrez les éléments du crochet C au poutre par les boulons M12x35 8.8 (point 1) et au châssis par le boulon M10x35 8.8 (point 2).
- Serrez les éléments du crochet D au longeron du Rochet par les boulons M12x35 8.8 (point 4) et au longeron transversal par le boulon M10x35 8.8 (point 3).
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Raccorder le circuit électrique.

