

Рис.1 Устройство тягово-сцепное УТС 2106

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет комплектующих

#### 4 МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять обивку пола багажного отделения.

4.2 Расположить УТС продольной балкой вдоль оси автомобиля и прижать его кронштейном к полу багажного отделения.

**Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.3 Наметить и просверлить восемь отверстий диаметром 10,5...11 мм (четыре - в полу багажного отделения автомобиля и четыре - в кронштейнах крепления заднего бампера), используя УТС как кондуктор.

4.4 Закрепить УТС четырьмя болтами М10х25 на кузове автомобиля.

4.5 Закрепить УТС четырьмя болтами М10х25 на кронштейнах крепления заднего бампера автомобиля.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

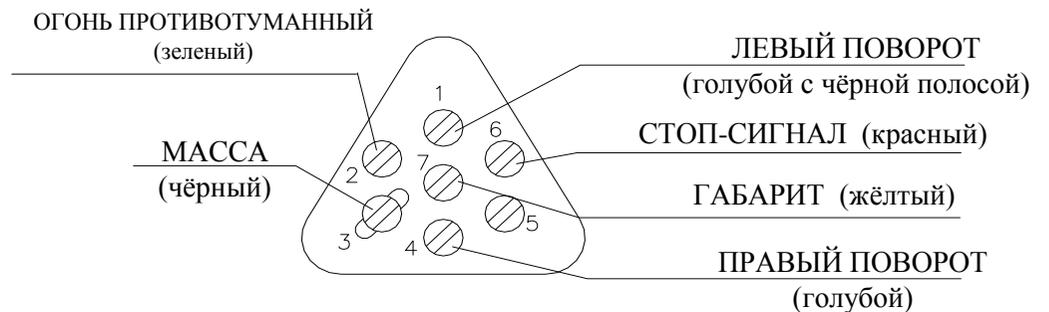
Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгсм.

4.7 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа УТС.

4.8 Подсоединить провода ШРа УТС к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.9 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов: указателей поворота, габаритных огней, стоп-сигнала и освещение номерного знака прицепа.

4.10 Установить на место обивку пола багажника.



ПРИМЕЧАНИЕ: В скобках указаны цвета электропроводки на автомобиле.

Рис.2 Вид колодки ШРа сзади

#### 5 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ, КОНСЕРВАЦИИ И УПАКОВКЕ

Устройство тягово-сцепное УТС 2106.000

изготовлено и упаковано в соответствии с требованиями технических условий ТУ 4591-020-08561264-94 и годно к эксплуатации.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Контролер ОТК \_\_\_\_\_  
(подпись и штамп)



## 6 ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу УТС на автомобилях ВА3 2101, ВА3 2103, ВА3-2106 в течении 18 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы УТС при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей УТС и подписью продавца.

*Наклейку предприятия-изготовителя на УТС сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 В случае обнаружения скрытых заводских дефектов, возникших при работе в пределах гарантийного срока, следует обратиться на предприятие-изготовитель по адресу

424007, г. Йошкар-Ола, Республика Марий Эл  
ул. Строителей, 56А

Предприятие не рассматривает рекламации потребителей при внесении ими изменений в конструкцию устройства тягово-сцепного.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей УТС



ФБУ ИК-:6

УСТРОЙСТВО ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УТС 2106

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)

## 1 НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

1. Устройство тягово-сцепное УТС 2106 (далее УТС) предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля ВА3 2101, ВА3 2103, ВА3 2106 с буксируемым прицепом.

## 2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Диаметр шарового пальца, мм	50
Вертикальная статическая нагрузка на шаровой палец, кг не более	40
Полная масса буксируемого прицепа, кг не более	750
Масса устройства, кг не более	9
Скорость буксировки прицепа, км/час не более	80

## 3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Наименование	Кол, шт.
Каркас в сборе	1
Розетка штепсельная	1
Жгут	1
Накладка передняя	2
Болт М 10x25..58.019 ГОСТ 7798-70	8
Винт М 5x40.46.019 ГОСТ 17475-80	3
Гайка М 5.5.019 ГОСТ 5916-70	3
Гайка М 10.5.019 ГОСТ 5916-70	8
Шайба 5.65Г.019 ГОСТ 6402-70	3
Шайба 10.65Г.019 ГОСТ 6402-70	8
Шайба 10.01.019 ГОСТ 11371-78	8
Паспорт УТС 2106.000 ПС	1