



# GEELY Monjaro 2023 -



арт. TCU00353  
TCU00353N\*  
TCU00354 (не оцинкованный)

TCU00353N\* - обозначение комплектации фаркопа  
с нержавеющей шаром

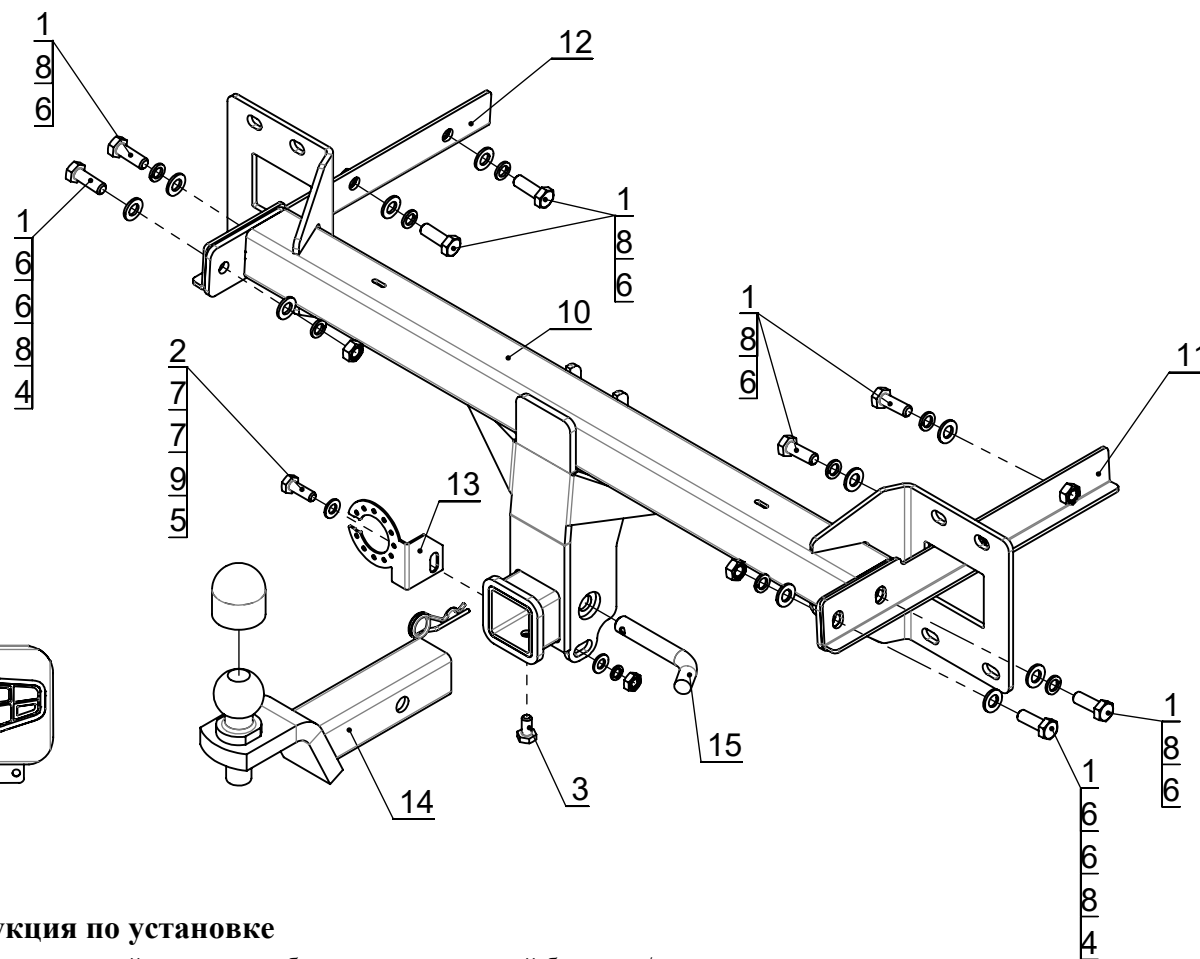
[www.tcc-tuning.ru](http://www.tcc-tuning.ru)  [info@tcc-tuning.ru](mailto:info@tcc-tuning.ru)

Комплектация товара

Фаркоп	1 к-т.
Монтажный комплект	1 шт.
Инструкция по установке	1 шт.
Рекомендации по уходу, гарантийный талон	1 шт.

Спецификация  
(монтажный комплект)

Поз.	Наименование	Кол-во
1	Болт M12x1,25x35	8
2	Болт M10x30	1
3	Болт M10x20	1
4	Гайка M12x1,25	2
5	Гайка M10	1
6	Шайба $\Phi$ 12	10
7	Шайба $\Phi$ 10	2
8	Шайба гровер $\Phi$ 12	8
9	Шайба гровер $\Phi$ 10	1
10	Балка (3584 СБ)	1
11	Кронштейн правый (3587СБ)	1
12	Кронштейн левый (3588СБ)	1
13	Подрозетник (2959)	1
14	Крюк в сборе	1
15	ТСU16F - Штифт $\Phi$ 16мм шплинтованный	1
16	Колпачок на шар	1
17	Заглушка фаркопа GEELY	1
18	Розетка	1



Инструкция по установке

1. Перед установкой изделия необходимо снять задний бампер а/м.
2. Демонтируйте усилитель заднего бампера.
3. Установите балку (поз. 10) с помощью штатных гаек.
4. Установите левый и правый кронштейны (поз. 11, 12) внутрь лонжеронов с помощью болтов (поз. 1).
5. Закрепите балку (поз. 10) на установленные кронштейны болтами (поз.1).
6. Отрегулируйте положение всех установленных элементов на а/м и окончательно затяните болты.
7. Установите бампер, предварительно подрезав его согласно выпирающим частям фаркопа (90x80 мм).
8. Подключите электрику.

**Назначение:**

Тягово-сцепное устройство предназначено для шарнирной сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом.

Устройство обеспечивает надежную сцепку легкового автомобиля с прицепами различных марок.

Допустимая полная масса прицепа - 1250 кг.

Вертикальная нагрузка на шар - 75 кг.

**Эксплуатация, ТО, требования безопасности:**

Не допускается буксировка прицепов со скоростью более 80 км/час.

Техническое обслуживание изделия заключается в периодическом осмотре, подтяжке болтовых соединений, смазке сцепного шара любой консистентной смазкой непосредственно перед зацеплением прицепа.

Рекомендуется использовать прилагаемый колпачок для защиты сцепного шара без зацепленного прицепа.

Регламентные работы выполнять по единым регламентам автомобиля.

Подтяжку болтовых соединений и проверку геометрии сцепного шара изделия проводить при техническом обслуживании автомобиля.

Момент затяжки резьбовых соединений производить в соответствии с таблицей затяжки метрических болтов.

При установке и техническом обслуживании необходимо соблюдать требования техники безопасности для соответствующих видов работ.

Быстросъемная система крепления шарового узла предусматривает зазор 1мм между трубой шара и посадочной трубой с каждой стороны для обеспечения легкости установки и снятия шара фаркопа. В связи с этим люфт шарового узла не является браком. Для исключения люфта в комплекте с фаркопом прилагается болт М10х20.

**Гарантийные обязательства:**

ООО "ПК ТСС" гарантирует безотказную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственности за безопасность и надежность работы изделия при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей изделие, и подписью продавца.

Наклейку с серийным номером сохранять до окончания гарантийного срока.