

**Примечание:** детали, помеченные \* входят в пакет с комплектующими

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 1111

#### 4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

4.1 Снять с ТСУ усиливающие пластины.

4.2 Расположить ТСУ продольной балкой вдоль оси автомобиля, прижав его уголком к нижней задней части багажного отделения, а кронштейном - к полу багажника.

4.3 Наметить и просверлить шесть отверстий диаметром 10,5...11 мм: четыре - под болты М10х30 уголка и два - под болты М10х30 кронштейна, используя ТСУ, как кондуктор.

4.4 Закрепить ТСУ согласно рис.1. Усиливающие пластины расположить между головками болтов и полом багажника автомобиля.

4.5 Наметить и просверлить два отверстия диаметром 10,5...11 мм по крайним отверстиям пластины усиливающей 310х35.

4.6 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

Момент затяжки М10 -  $3,5 \pm 0,3$  кгс м.

4.7 Установить разъём штепсельный (ШР) на кронштейн крепления розетки, используя винты М5.

4.8 Пробить в резиновой заглушке пола багажника автомобиля отверстие диаметром 12 мм и пропустить в него провода от ШРа ТСУ.

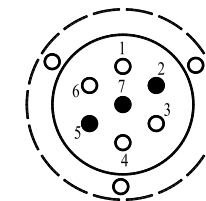
4.9 Подсоединить провода ШРа ТСУ к электропроводке автомобиля в соответствии с прилагаемой схемой (рис.2).

4.10 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

#### Схема подключения разъема штепсельного (для справки)

**Внимание:** электрика не входит в базовый комплект поставки

№конт.	Назначение контакта
1	Указатель поворота левый
2	Огонь противотуманный
3	Масса
4	Указатель поворота правый
6	Стоп-сигнал
7	Огни габаритные, освещение номерного знака



**Примечание.** На прицепах других производителей может использоваться контакт 5 для подключения габаритных огней и освещения номерного знака.

#### 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя петлю для крепления страховочных цепей. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более 400 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## 6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.*

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

*Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.*

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:  
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3  
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ**

ТСУ 1111 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

### **СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ**

(заполняет продавец)

Продано \_\_\_\_\_  
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи \_\_\_\_\_ Подпись \_\_\_\_\_  
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

*Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте*

[www.treiler.ru](http://www.treiler.ru)



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

**ТСУ 1111**

**ПАСПОРТ**

(руководство по установке и эксплуатации)



**MT 22**

Тягово-цепное устройство ТСУ 1111 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей ВАЗ-1111 («ОКА») с буксируемым прицепом полной массой до 400 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

### **1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

1.1 Класс и тип сцепного устройства	А50-Х (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	400
1.4 Параметр D, не более, кН	2,8
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	35
1.6 Масса ТСУ, кг	5,9 ± 0,2

### **2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ**

2.1 ТСУ 1111 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1)	
Паспорт (руководство по эксплуатации)	1 шт.
Защитный колпак	1 шт.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ**

3.1 Перед установкой ТСУ необходимо поместить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, выключить зажигание, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).

3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.