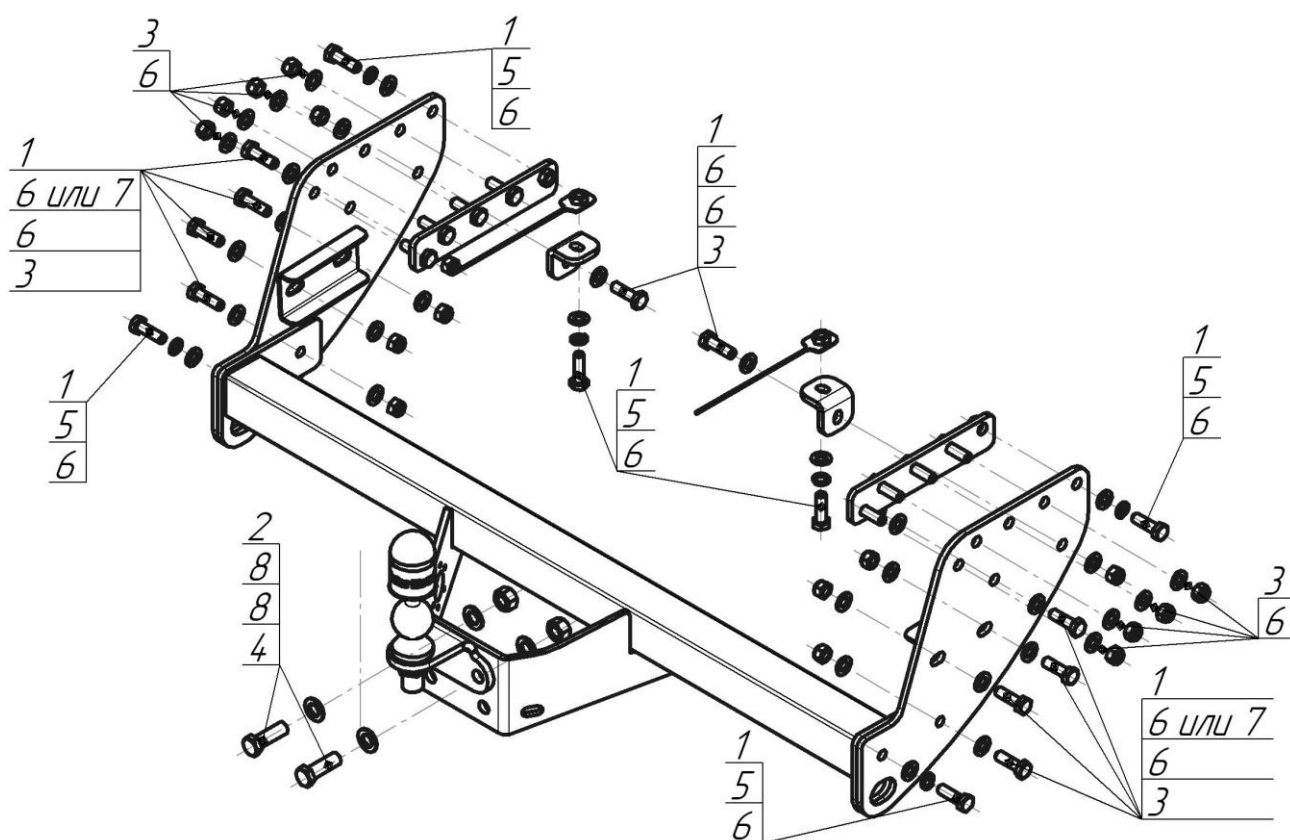


Трио Сервис

Верт/Гориз нагрузка на шар: **120/3000**  
 Доп. Электрика: **Требуется Smart-Connect с 2015 г.в.**  
 Тип шара/Код: **FE**  
 Кузов: **Пикап**  
 Тип двигателя: **Дизельный**  
 Привод: **На все колеса, на передние колеса**  
 Объем двигателя: **2.4, 2.5**  
 Особенности: **Не требуется вырез в бампере**



| Марка      | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель   | Объем | Год выпуска |
|------------|--------|-------|-------------|-------|----------|-------|-------------|
| Mitsubishi | L200   | 2.5   | 2006-2014   | Fiat  | Fullback | 2.4   | 2016 – н.в. |
| Mitsubishi | L200   | 2.4   | 2015-н.в.   |       |          |       |             |



### Комплект крепежа

|   |   |   |       |   |   |   |       |
|---|---|---|-------|---|---|---|-------|
| 1 |  | Болт DIN 933 – 8.8<br>12x1,75x40          | 14 шт | 5 |  | Шайба Гровера DIN 127 M12                 | 6 шт  |
| 2 |  | Болт DIN 933 – 8.8 16x50                  | 2 шт  | 6 |  | Шайба DIN 125 M12                         | 30 шт |
| 3 |  | Гайка DIN 985 M12x1,75<br>самоконтрящаяся | 16 шт | 7 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 12<br>увеличенная | 4 шт  |
| 4 |  | Гайка DIN 985 M 16<br>самоконтрящаяся     | 2 шт  | 8 |  | Шайба DIN 125 M16 ZN                      | 4 шт  |

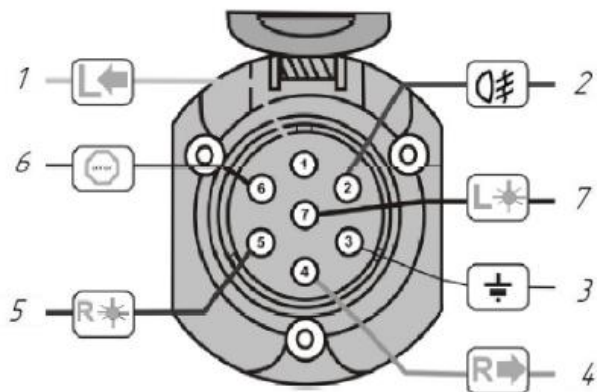
Момент затяжки болтов классом прочности 8.8

| Резьба | Момент<br>затяжки, Н*м |
|--------|------------------------|
| M12    | 77                     |
| M16    | 185                    |

## ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

1. Снимите бампер;
2. Установите Боковые Кронштейны с внешней стороны лонжеронов, закрепите их на Пластины, заложив их внутрь лонжеронов;
3. Установите Уголки в соответствующие отверстия Боковых кронштейнов для автомобилей с типами кабины C/CAB, D/CAB и S/CAB и закрепите их при помощи Закладной;
4. Установите Балку ТСУ между Боковыми Кронштейнами;
5. Установите розетку на крепление в подшаровом узле;
6. Установите шар и зафиксируйте соответствующими крепежными элементами;
7. Выполните электромонтаж сигнализации;
8. Установку ТСУ рекомендуется производить специалистами в оборудованных мастерских.

## СХЕМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА



|   |               |                        |
|---|---------------|------------------------|
| 1 | Желтый        | Левый поворот          |
| 2 | Белый         | Задний противотуманный |
| 3 | Черный        | Масса                  |
| 4 | Желто-зеленый | Правый поворот         |
| 5 | Коричневый    | Освещение номера       |
| 6 | Красный       | Стоп-сигнал            |
| 7 | Голубой       | Габарит                |

## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов – поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
  2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
  3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
  4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.
- Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Трио Сервис» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 12 месяцев со дня установки в специализированной мастерской при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством. Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при использовании метизов классом прочности ниже 8.8.
2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика.
3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

|  |                     |                            |
|--|---------------------|----------------------------|
| <b>ТСУ 91301-FE</b>  |                     | Установлено на автомобиль: |
| Марка.....   | Модель.....         | VIN.....                   |
| Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечает требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу |                     |                            |
| М.П.   | Дата установки..... | Подпись.....               |

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*

ООО «Трио Сервис» 196105, Санкт-Петербург, ул. Сызранская, д.23А, лит.А  
тел. 8 (800) 301-37-57