

ПРИЦЕПЫ-ФУРГОНЫ



1

Оцинкованное V-образное дышло выдерживает сильные динамические нагрузки. Оно выполнено из замкнутого стального профиля, что повышает его надёжность и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений.

2

Оцинкованная стальная рама собрана на болтовых соединениях, что обеспечивает точность и надёжность креплений конструкции, повышает её устойчивость к динамическим и ударным нагрузкам, и исключает ослабление металла в местах соединения. В случае механических повреждений оно позволяет осуществить быструю замену деталей, избегая возникновения термических повреждений цинкового покрытия при их монтаже.

3

Ходовая часть прицепа крепится к специальному силовому подрамнику, который принимает на себя основные ударные нагрузки во время езды и повышает надёжность конструкции.

4

Оси и ступицы – производство ALOIS KOBER GmbH (Германия). Ступицы оборудованы защитными колпаками, подшипники не требуют дополнительной смазки и регулировки на протяжении всего срока службы.

5

Многолистовая рессорная подвеска с гидравлическими амортизаторами сохраняет стабильную плавность хода при разной загрузке прицепа.

6

Светотехника с герметичными байонетными и AMP разъёмами.

7

Кузов фургона имеет облегчённую, устойчивую конструкцию. Он выполнен из многослойной фанеры (9 мм) с водоотталкивающим покрытием и анодированного алюминиевого профиля. Для предотвращения попадания осадков внутрь кузова, стыки фанеры и профилей обработаны герметиком.

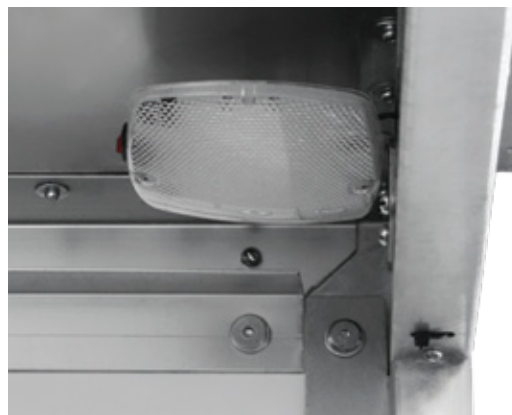


Антикоррозийное покрытие горячим цинкованием создаёт надёжную защиту от коррозии, как внешних поверхностей, так и внутренних полостей конструкции, значительно продлевая срок службы прицепа.



11

Внутренне освещение кузова – герметичный светодиодный фонарь.



8

Алюминиевая крыша кузова укреплена стальными изогнутыми профилями, имеет одновременно прочную и лёгкую конструкцию.

12

Кузов оборудован передвижными петлями крепления груза, которые могут быть установлены в любом месте его нижнего профиля или полностью отсоединены.

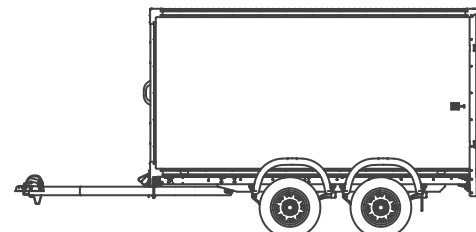
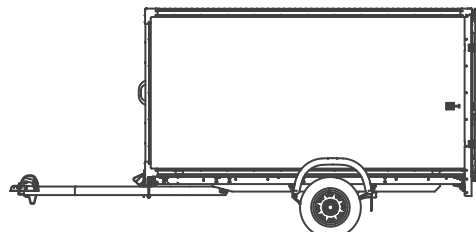
9

Дно прицепа выполнено из многослойной ламинированной фанеры (9 мм) с противоскользящим покрытием. Устойчиво к износу и воздействию влаги.



10

Распашные двери (фанера – 18 мм) с резиновым уплотнителем установлены на стальном портале и оборудованы штанговым оцинкованным запором с проушинами для навесного замка (пломбы) и фиксаторами дверей в открытом и закрытом положении.



Модель	МЗСА 817773.001	МЗСА 817783.001
Полная масса	750 кг	750 кг
Грузоподъёмность	371 кг	303 кг
Снаряжённая масса	379 кг	447 кг
Габаритные размеры	4364x1992x2119 мм	4364x1992x2119 мм
Внутренние размеры кузова	3005x1488x1520 мм	3005x1488x1520 мм
Загрузочный проём кузова	1470x1470 мм	1470x1470 мм
Объём кузова	6,8 м ³	6,8 м ³
Погрузочная высота	562 мм	562 мм
Угол свеса	14°	21°
Кол-во рессор и листов	2x5 листов	4x4 листа
Кол-во и грузоподъёмность осей	1x750 кг	2x750 кг
Дорожный просвет	234 мм	234 мм
Кол-во и размер колёс	2xR13	4xR13
Сцепное устройство	замковое (Ø 50 мм, 750 кг)	замковое (Ø 50 мм, 750 кг)
Петли крепления груза	6 шт.	6 шт.
Разъём штекера	7-pin	7-pin