

Правила эксплуатации и технического обслуживания

- Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь, влага). При обнаружении царапин, сколов, поврежденное место необходимо обработать восстановливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
- Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
- После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

- ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.
Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.
- Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.
- Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.
- Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



**Инструкция
по монтажу тягово-сцепного
устройства шарового типа 2251 А
для автомобилей
Mercedes GLK
(X204)**

| | |
|--------------------------------------|-------------|
| Год выпуска автомобиля | 10/2008—... |
| Допустимая полная масса прицепа, кг. | 1500 |
| Вертикальная нагрузка на шар, кг. | 75 |
| Вес нетто, кг. | 20,7 |



Сертификат соответствия

№ TC RU C-RU.AE56.B.00552

**ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (35363) 7-05-06
(495) 799-13-46
Тел./факс: (35363) 7-13-20
www.acps-automotive.ru
www.acps-automotive.com
farkop@acps-automotive.com**



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

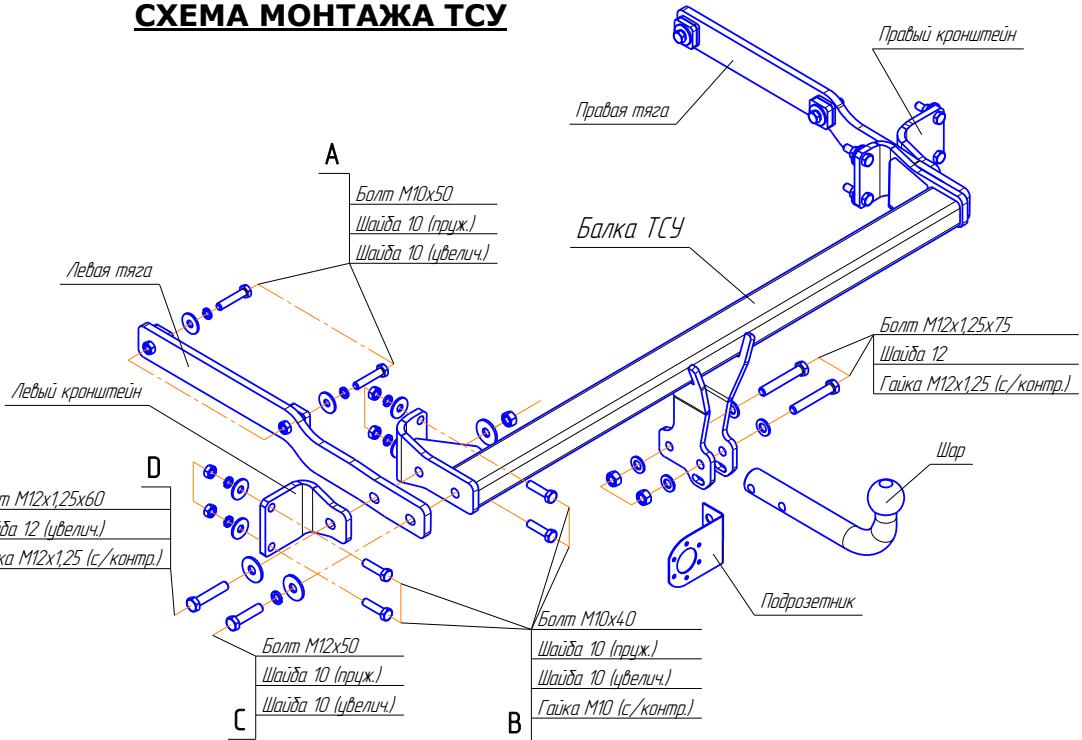
ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Удалите обшивку багажника.
- Демонтируйте бампер и вкладыш бампера (вкладыш больше не понадобится).
- Демонтируйте держатель выхлопной трубы.
- Удалите 4 резиновые пробки в точках «A» и слегка наживите левую и правую тяги в точках «A» согласно схемы монтажа.
- Слегка наживите левый и правый кронштейн в точках «B» вместе с держателем выхлопной трубы с помощью приложенных крепёжных элементов согласно схемы монтажа.
- Слегка прикрепите балку ТСУ в точках «B», «C», «D» с помощью приложенных крепёжных элементов согласно схемы монтажа.
- Установите фаркоп по центру и затяните все болты с моментом: M10—46 Nm ; M12—79 Nm.
- Вырежьте бампер согласно шаблона и установите обратно все снятые компоненты на машину (кроме вкладыша бампера).
- Установите шар и подрозетник на ТСУ.
- Выполните электромонтаж сигнализации.
- Установку ТСУ производить только специалистами автомас-

Комплектность изделия

| | |
|-------------------------|-------|
| Балка ТСУ | 1шт. |
| Левая тяга | 1 шт. |
| Правая тяга | 1 шт. |
| Кронштейн левый | 1 шт. |
| Кронштейн правый | 1 шт. |
| Коробка упаковочная | 1 шт. |
| Упаковка полиэтиленовая | 1 шт. |

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Коробка упаковочная

| | |
|--------------------------|--------|
| Болт M12x1,25x75 | 2 шт. |
| Болт M12x1,25x60 | 2 шт. |
| Болт M12x50 | 2 шт. |
| Болт M10x50 | 4 шт. |
| Болт M10x40 | 8 шт. |
| Гайка M 12x1,25 с/контр. | 4 шт. |
| Гайка M 10 с/контр. | 8 шт. |
| Шайба 10 увелич. | 12 шт. |
| Шайба 12 увелич. | 6 шт. |
| Шайба 10 пруж. | 12 шт. |
| Шайба 12 пруж. | 2 шт. |
| Шайба 12 | 4 шт. |
| Шар VH 0220 | 1 шт. |
| Защитный колпачок | 1 шт. |
| Подрозетник | 1 шт. |
| Шаблон выреза бампера | 1 шт. |
| Инструкция по монтажу | 1 шт. |