

| | | | | | |
|--|---------|-------|-------|-------|--|
| GREAT WALL HOVER 2004 - 2010 г. в. | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
| | G106-F | 10,5 | 100 | 2305 | 2000 |
| | G106-FC | 7,74 | 50 | 2305 | 1200 |
| D = g * TC/T + C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача | | | | | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы |

Тягово-сцепное устройство (G106-F/G106-FC) для GREAT WALL HOVER 2004-2010 г. в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг/1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств». Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 26 кг/25,7 кг.

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (G106-F/G106-FC)

для GREAT WALL HOVER..... 1 шт. Паспорт изделия..... 1 шт.

Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снять запасное колесо.
- Отверстия с внутренней стороны лонжеронов, на которые будут монтироваться кронштейны (2) рассверлить до $\phi 16$ мм.
- Закрепить кронштейн (2) с внутренней стороны лонжерона слева, используя болты (9, 10) и втулки (3, 4).
- Закрепить кронштейн (2) с внутренней стороны лонжерона справа, используя болты (10) и втулки (3).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2) болтами M12x35 (8).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Закрепить запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка «Блока управления (smart connect) SM-3,0», артикул и схему подключения см. на www.leader-plus.ru).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|--|------|------|------|------|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

ТСУ "G106-F/FC" Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|------------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Кронштейн в сборе | 2 |
| 3 | Втулка $\phi 16$, L60 | 4 |
| 4 | Втулка дистанционная | 1 |
| 5 | Шайба D34, S5 | 1 |
| 6 | Шар SH03F/SH08FC | 1 |
| 7 | Подразетник тип F | 1 |
| 8 | Болт M12x35 | 4 |
| 9 | Болт M12x60 | 1 |
| 10 | Болт M12x100 | 4 |
| 11 | Болт M16x45 | 2 |
| 12 | Гайка M12(с контр.) | 7 |
| 13 | Гайка M16(с контр.) | 2 |
| 14 | Графер d 12 | 2 |
| 15 | Шайба d 12 | 7 |
| 16 | Шайба d12, цвелоченная | 8 |
| 17 | Шайба d 16 | 3 |

