

Nakrętka M12; Insert Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Nakrętka M12; Insert Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr.pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr.pow. 13; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 3

C

G

E

Pkt. 2

E

F

A

D

Pkt. 1

Śruba M12x70-8.8; Bolt

B

Nr katalogowy  
V/030

Marka  
Suzuki Jimny od 1998 - >

**MIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

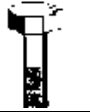





Oznaczenie zacisku	Zacisk do łączenia przewodów	Kolory
31	do masy pojazdu	Biały , white
L	do świateł kierunku jazdy lewych	Żółty , yellow
R	do świateł kierunku jazdy prawych	zielony, green
54	do świateł hamowania	czerwony, red
58L	do świateł pozycyjnych lewych	czarny, black
58R	do świateł pozycyjnych prawych	brązowy, brown
+	tylne światła przeciwmgłowe	niebieski , blue

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)			
Torque settings for nuts and bolts (8.8)			
M8	25 Nm	M12	85 Nm
M10	55 Nm	M14	135 Nm
M16	195 Nm		

**Suzuki Jimny**  
**05 -**  
**NO CAT. V/030**

**INSTRUKCJA MONTAŻU:**  
**FITTING INSTRUCTION:**

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

	-M12x70 8.8 2szt -M12x35 8.8 5szt -M12x40 8.8 4szt		-Ø36 6szt
	-M12 11szt		
	-M12 11szt	Wkładka	3szt
	-M12 5szt		

- Odkręcić zderzak .
- Elementy E wsunąć w podłużnice.
- Elementy C i D przykręcamy lekko do podłużnic poprzez element E śrubami M12x40 (pkt 2).
- Następnie wiercimy otwory w podłużnicy i przykręcamy śrubami M12x35 (pkt 3).
- Belkę haka A wsunąć między elementy i przykręcić śrubami M14x50 z elementem G, śrubą M12x50 z elementami E i śrubą M12x40.
- Założyć zderzak.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem według tabeli.
- Dokręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego.
- Podłączyć instalację elektryczną.

**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**Suzuki Jimny**  
**05 -**

Nr katalogowy V/030

### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

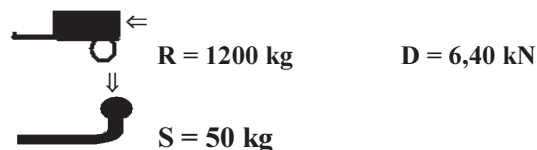
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należyтым stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 50 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c      rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**e20\*94/20\*00**