



PT GROUP

Паспорт изделия

Changan
Hunter Plus 2023-*

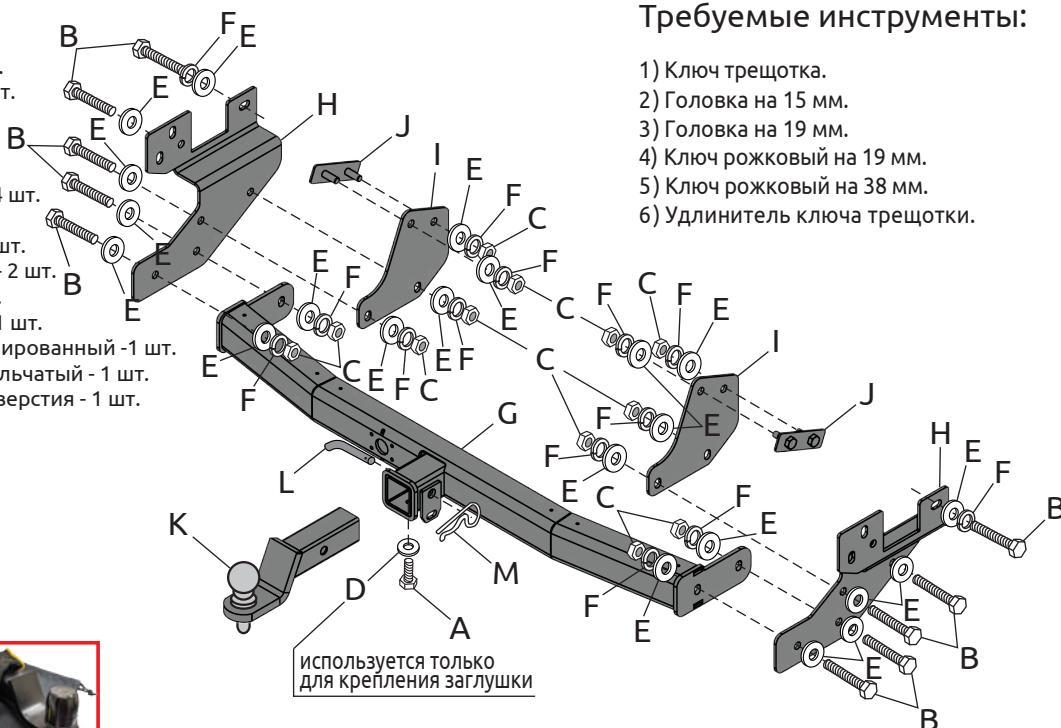
Тягово-сцепное устройство (ТСУ) съемный квадрат с нержавеющей накладкой

* Подходит на комплектации с 2023 г.в. по настоящее время.

CHP-23-991124.00

Комплектация:

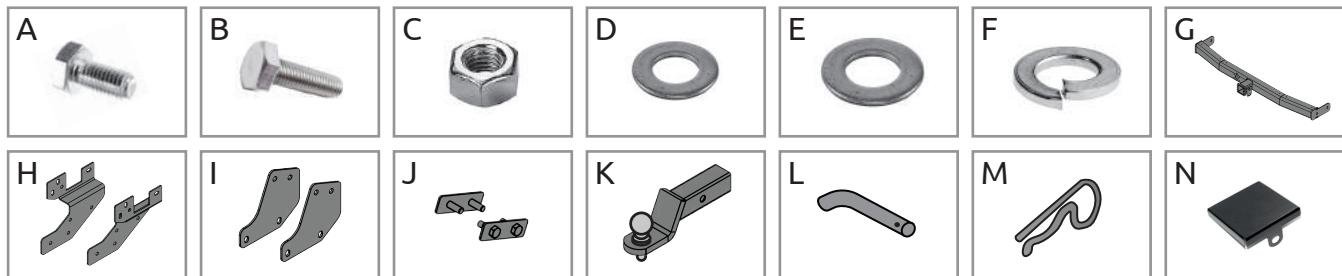
- A) Болт M10x1,25x20 - 1 шт.
- B) Болт M12x1,25x40 - 10 шт.
- C) Гайка M12x1,25 - 12 шт.
- D) Шайба 10 - 1 шт.
- E) Шайба 12 - 22 шт.
- F) Шайба 12 гроверная - 14 шт.
- G) Балка ТСУ - 1 шт.
- H) Боковой кронштейн - 2 шт.
- I) Усилитель кронштейна - 2 шт.
- J) Закладная деталь - 2 шт.
- K) Съемный шар в сборе - 1 шт.
- L) Палец гнутый гальванизированный - 1 шт.
- M) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
- N) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.

ДЛЯ ВАШЕГО УДОБСТВА
В КОМПЛЕКТ ТСУ

- ВХОДЯТ:**
- ПЕРЧАТКИ
 - СУМКА ДЛЯ
 - СЪЁМНОГО ШАРА В СБОРЕ
 - КОЛПАЧОК ДЛЯ ШАРА

Диаметр резьбы	M10	M12
Момент затяжки; Нм	47	80

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

ТСУ
Changan Hunter PlusАртикул
CHP-23-991124.00

D(кН)

H(кг)

T(кг)

A(кг)

11,1

100

2060

1500

D = (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; H - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
 - диаметр сцепленного шара 50 мм.; масса комплекта 28,5 кг.;
 - габаритные размеры изделия 1247х631,8х324,5 мм.;
 - высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
 - максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

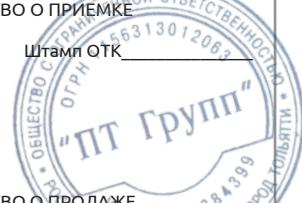
Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неаэрофалированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутыми фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____

Штамп ОТК _____



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.

Инструкция по установке

ШАГ 1. Открутите 3 болта крепления бампера справа, придерживая бампер. Установите боковой правый кронштейн, закручивая обратно 3 штатных болта, и далее вкрутите болт M12x1,25x40 через шайбу 12 и шайбу 12. Проделайте ту же операцию с левой стороны автомобиля.



ШАГ 2. Установите в правый лонжерон закладную деталь таким образом, чтобы шпильки закладной детали прошли через соответствующие отверстия, указанные на фото справа. Установите усилитель кронштейна, используя болты M12x1,25x40, гайки M12x1,25, шайбы 12 и шайбы 12 гроверные. Повторите ту же операцию с левой стороны автомобиля.
Соединения не затягивать!



ШАГ 3. Наживите балку ТСУ на левый и правый основные кронштейны. Заденьте положение балки, используя для крепления болты M12x1,25x40, шайбы 12 и гроверные, шайбы 12 и гайки M12x1,25.
Затяните все соединения, отрегулировав положение ТСУ.



ШАГ 4.
Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 с шайбой 10 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съемного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтируйте!**
Установка завершена!



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации • Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию. Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

Следуйте правилам по эксплуатации и уходу за деталями из нержавеющей стали, и они прослужат вам долго и надёжно:

- не реже одного раза в месяц полируйте поверхность деталей с применением средств по уходу за нержавеющей сталью;
- при полировке избегайте интенсивной обработки отдельных участков изделия;
- не используйте металлические терки и губки с абразивом для ухода за изделиями;
- не используйте хлорсодержащие и концентрированные солесодержащие средства по уходу;
- регулярно убирайте загрязнения с поверхностей изделия.

Помните, что залог длительной и беспроблемной эксплуатации - аккуратное и бережное обращение с изделием!

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru