

# ПРИЦЕПЫ МЗСА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

КАТЕГОРИЯ О1  
Полная масса до 750 кг



**1**  
Передвижной колесный ход позволяет отрегулировать расположение оси и установить её под центром тяжести перевозимого судна. Правильное распределение нагрузки на прицепе обеспечивает безопасность перевозок, позволяет избежать превышения допустимой нагрузки на шар фаркопа, а также запрокидывание прицепа назад при перевозке судна с мотором.

**2**  
Многолистовая рессорная подвеска с гидравлическими амортизаторами сохраняет стабильную плавность хода при разной загруженности прицепа.

**3**  
Ось оцинкованна. Ступицы оборудованы защитными колпаками, подшипники не требуют дополнительной смазки и регулировки на протяжении всего срока службы.  
Производство AL-KO (Германия).



Антикоррозийное покрытие горячим цинкованием существенно эффективнее цинкового напыления или краски. Оно создаёт надёжную защиту от коррозии как внешних поверхностей, так и внутренних полостей конструкции, значительно продлевая срок службы прицепа.

**4**

Мультирегулируемый носовой упор с лебёдкой имеет три варианта настройки. Регулируемый передвижной кронштейн может быть установлен в любом месте дышла под необходимым наклоном. Двойной поворотный носовой упор распределяет горизонтальную нагрузку и снижает давление на носовую часть судна. Лебёдка облегчает погрузку судна на прицеп и страхует его при спуске на воду.

**5**

Передвижные ложементы могут быть установлены в любой точке поперечин рамы, имеют регулируемый угол наклона и регулируемую высоту. Это позволяет установить их в наиболее удобное положение под угол килеватости судна, избежать давления на продольные реданы, а также расположить судно максимально низко, тем самым обеспечить устойчивость прицепа при движении и осуществлять спуск судна на воду на меньшей глубине. При перевозках и хранении судна на прицепе ложементы позволяют равномерно распределить вес техники и уменьшить давление на корпус судна.

**6**

Оцинкованное съёмное дышло из стального замкнутого профиля установлено на болтовых соединениях, что позволяет при необходимости отсоединить его от рамы и тем самым уменьшить занимаемую площадь в гараже или на стоянке.

**7**

Оцинкованная стальная рама выполнена из замкнутого профиля, имеет большой запас прочности и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений по всей длине прицепа. Изогнутая конструкция поперечин рамы обеспечивает максимально низкую посадку судна, что снижает центр тяжести и повышает устойчивость прицепа во время движения.

**8**

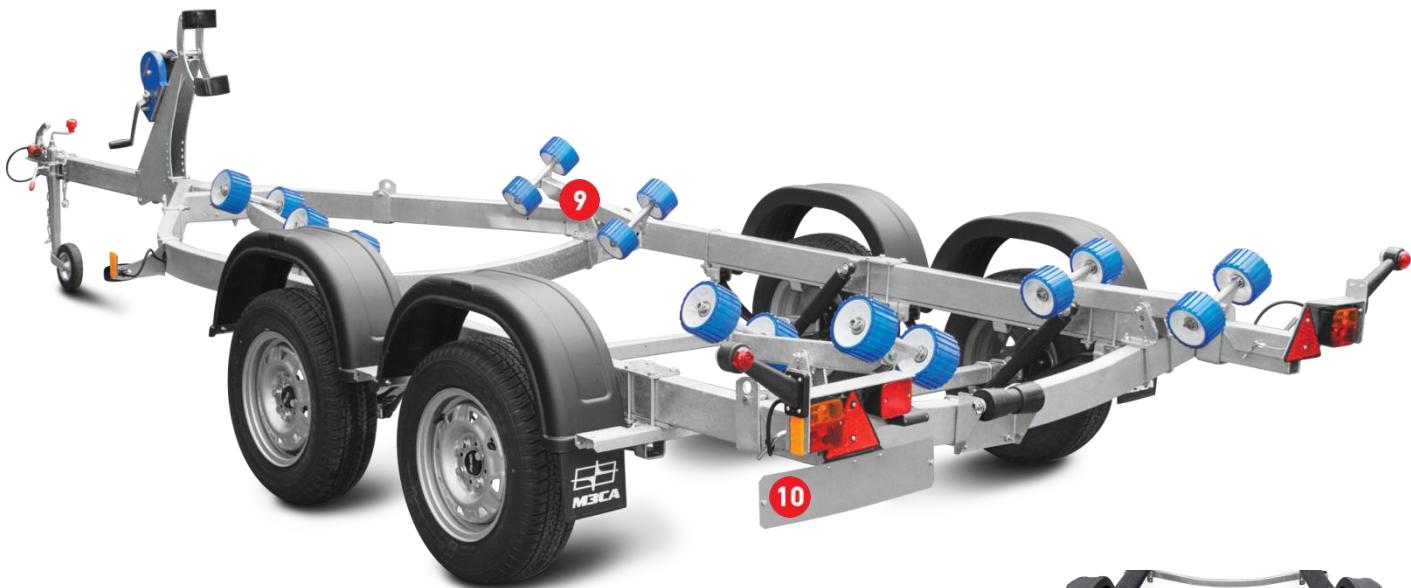
Передвижные петли крепления груза могут быть установлены в любом месте рамы для наиболее удобной фиксации судна, с учётом его модели.

9

Роликовые опоры обеспечивают удобный спуск судна на воду и его подъём на сложных, необорудованных участках берега, где нет возможности заезда прицепа на достаточную глубину.

Опоры с двойными роликовыми модулями могут быть установлены в любой точке поперечины рамы, имеют регулируемый угол наклона и регулируемую высоту. Это позволяет настроить их в оптимальное положение под обводы корпуса судна.

Опоры с четырьмя роликами могут быть установлены в любой точке поперечины рамы, их оцинкованный кронштейн имеет саморегулируемый угол наклона, а каждая пара роликов самостоятельно подстраивается под обводы судна. Такая конструкция облегчает центрирование и обеспечивает удобную поддержку судна и при его загрузке и выгрузке под большим углом.



10

Съёмные кронштейны с задними габаритными фонарями, с герметичными байонетными разъёмами, исключают погружение светотехники воду и обеспечивают её сохранность. Штекер 7-pin.

Модель	Полная масса / грузоподъёмность	Длина судна (рекомендуемая)	Габаритные размеры	Опоры для судна	Рессоры	Оси	Дорожный просвет	Колёса	Сцепное устройство	Тормоз	Цена
81771A.101	750 / 590 кг	3000 мм	3476x1625x942 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	85 000
81771B.101	750 / 583 кг	3400 мм	3976x1625x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	86 300
81771B.103	750 / 587 кг	3400 мм	3976x1625x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	94 400
81771C.101	750 / 574 кг	3900 мм	4476x1625x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	87 800
81771C.103	750 / 582 кг	3900 мм	4476x1625x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	95 800
81771D.101	750 / 563 кг	4300 мм	4976x1965x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	88 700
81771D.103	750 / 571 кг	4300 мм	4976x1965x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	96 600
81771E.101	750 / 554 кг	4750 мм	5476x1965x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	90 000
81771E.103	750 / 550 кг	4750 мм	5476x1965x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	98 100
81771G.011	750 / 490 кг	4750 мм	5474x2240x1199 мм	ложементы	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	131 100
81771G.013	750 / 488 кг	4750 мм	5474x2240x1199 мм	ролики	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	143 800
81773G.011	750 / 450 кг	4750 мм	5474x2175x1187 мм	ложементы	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	142 700
81773G.013	750 / 449 кг	4750 мм	5474x2175x1187 мм	ролики	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	155 800
81771G.021	750 / 480 кг	5450 мм	5974x2240x1199 мм	ложементы	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	134 000
81771G.023	750 / 481 кг	5450 мм	5974x2240x1199 мм	ролики	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	146 800
81773G.021	750 / 440 кг	5450 мм	5974x2175x1187 мм	ложементы	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	151 000
81773G.023	750 / 442 кг	5450 мм	5974x2175x1187 мм	ролики	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	159 900

Розничная продажа прицепов  
Телефон: +7 (499) 168-36-23  
E-mail: mzsa@mzsa.ru

Оптовые поставки прицепов Телефон:  
+7 (499) 167-20-94  
E-mail: zakaz@mzsa.ru

107370 Россия, Москва, Открытое  
шоссе, дом 12, стр.1 [www.mzsa.ru](http://www.mzsa.ru)