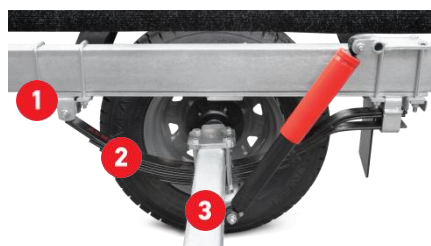


## ПРИЦЕПЫ МЗСА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ВОДНОЙ ТЕХНИКИ

КАТЕГОРИЯ О1  
Полная масса до 750 кг



Антикоррозийное покрытие горячим цинкованием существенно эффективнее цинкового напыления или краски. Оно создаёт надёжную защиту от коррозии как внешних поверхностей, так и внутренних полостей конструкции, значительно продлевая срок службы прицепа.

**1** Передвижной колесный ход позволяет отрегулировать расположение оси и установить её под центром тяжести перевозимого судна. Правильное распределение нагрузки на прицепе обеспечивает безопасность перевозок, позволяет избежать превышения допустимой нагрузки на шар фаркопа, а также запрокидывание прицепа назад при перевозке судна с мотором.

**2** Многоступенчатая рессорная подвеска с гидравлическими амортизаторами сохраняет стабильную плавность хода при разной загрузке прицепа.

**3** Ось оцинкована. Ступицы оборудованы защитными колпаками, подшипники не требуют дополнительной смазки и регулировки на протяжении всего срока службы. Производство AL-KO (Германия).

**4** Мультирегулируемый носовой упор с лебёдкой имеет три варианта настройки. Регулируемый передвижной кронштейн может быть установлен в любом месте дышла под необходимым наклоном. Двойной поворотный носовой упор распределяет горизонтальную нагрузку и снижает давление на носовую часть судна. Лебёдка облегчает погрузку судна на прицеп и страхует его при спуске на воду.

**5** Передвижные ложементы могут быть установлены в любой точке поперечин рамы, имеют регулируемый угол наклона и регулируемую высоту. Это позволяет установить их в наиболее удобное положение под угол килеватости судна, избежать давления на продольные реданы, а также расположить судно максимально низко, тем самым обеспечить устойчивость прицепа при движении и осуществлять спуск судна на воду на меньшей глубине. При перевозках и хранении судна на прицепе ложементы позволяют равномерно распределить вес техники и уменьшить давление на корпус судна.

**6** Оцинкованное съёмное дышло из стального замкнутого профиля установлено на болтовых соединениях, что позволяет при необходимости отсоединить его от рамы и тем самым уменьшить занимаемую площадь в гараже или на стоянке.

**7** Оцинкованная стальная рама выполнена из замкнутого профиля, имеет большой запас прочности и позволяет уберечь жгут электропроводки от внешних повреждений по всей длине прицепа. Изогнутая конструкция поперечин рамы обеспечивает максимально низкую посадку судна, что снижает центр тяжести и повышает устойчивость прицепа во время движения.

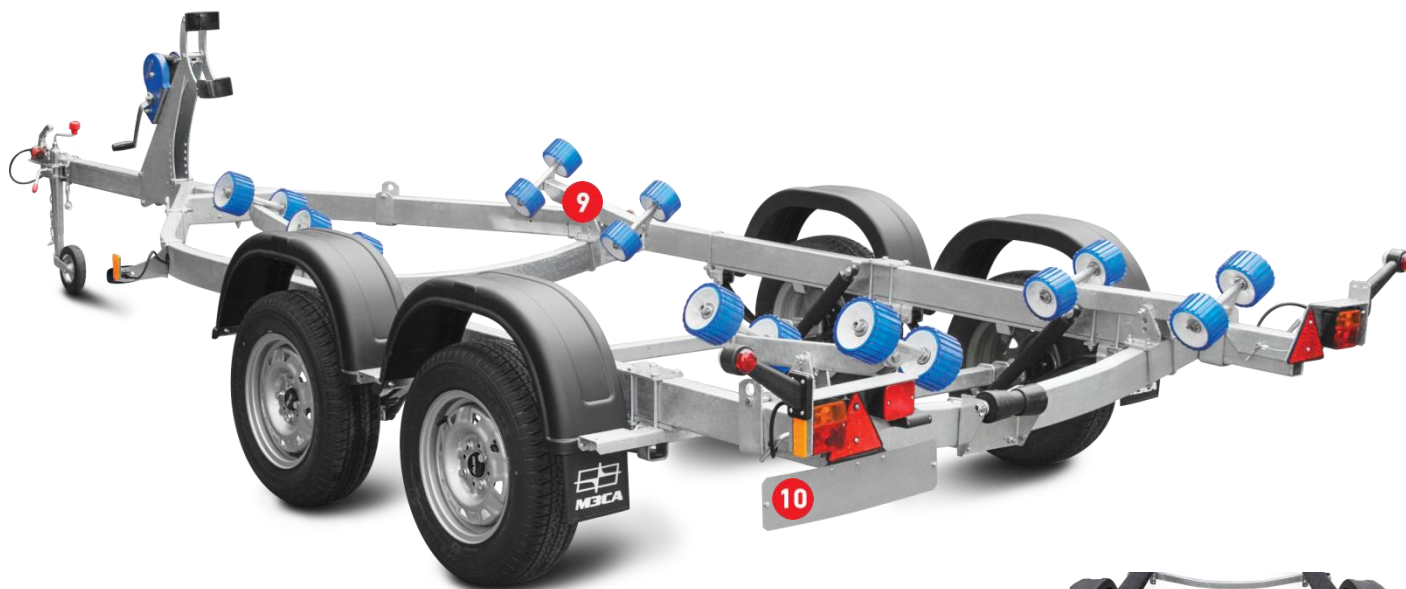
**8** Передвижные петли крепления груза могут быть установлены в любом месте рамы для наиболее удобной фиксации судна, с учётом его модели.

9

Роликовые опоры обеспечивают удобный спуск судна на воду и его подъём на сложных, необорудованных участках берега, где нет возможности заезда прицепа на достаточную глубину.

Опоры с двойными роликовыми модулями могут быть установлены в любой точке поперечины рамы, имеют регулируемый угол наклона и регулируемую высоту. Это позволяет настроить их в оптимальное положение под обводы корпуса судна.

Опоры с четырьмя роликами могут быть установлены в любой точке поперечины рамы, их оцинкованный кронштейн имеет саморегулируемый угол наклона, а каждая пара роликов самостоятельно подстраивается под обводы судна. Такая конструкция облегчает центрирование и обеспечивает удобную поддержку судна и при его загрузке и выгрузке под большим углом.



Модель	Полная масса / грузоподъемность	Дина судна (рекомендуемая)	Габаритные размеры	Опоры для судна	Рессоры	Оси	Дорожный просвет	Колёса	Сцепное устройство	Тормоз	Цена
81771A.101	750 / 590 кг	3000 мм	3476×1625×942 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	85 000
81771B.101	750 / 583 кг	3400 мм	3976x1625x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	86 300
81771B.103	750 / 587 кг	3400 мм	3976x1625x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	94 400
81771C.101	750 / 574 кг	3900 мм	4476x1625x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	87 800
81771C.103	750 / 582 кг	3900 мм	4476x1625x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	95 800
81771D.101	750 / 563 кг	4300 мм	4976x1965x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	88 700
81771D.103	750 / 571 кг	4300 мм	4976x1965x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	96 600
81771E.101	750 / 554 кг	4750 мм	5476x1965x1163 мм	ложементы	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	90 000
81771E.103	750 / 550 кг	4750 мм	5476x1965x1163 мм	ролики	2x4 листа	1x750 кг	234 мм	R13	750 кг	—	98 100
81771G.011	750 / 490 кг	4750 мм	5474x2240x1199 мм	ложементы	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	131 100
81771G.013	750 / 488 кг	4750 мм	5474x2240x1199 мм	ролики	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	143 800
81773G.011	750 / 450 кг	4750 мм	5474x2175x1187 мм	ложементы	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	142 700
81773G.013	750 / 449 кг	4750 мм	5474x2175x1187 мм	ролики	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	155 800
81771G.021	750 / 480 кг	5450 мм	5974x2240x1199 мм	ложементы	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	134 000
81771G.023	750 / 481 кг	5450 мм	5974x2240x1199 мм	ролики	2x7 листов	1x1300 кг	246 мм	R13C	1400 кг	—	146 800
81773G.021	750 / 440 кг	5450 мм	5974x2175x1187 мм	ложементы	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	151 000
81773G.023	750 / 442 кг	5450 мм	5974x2175x1187 мм	ролики	4x3 листа	2x750 кг	234 мм	R13	1400 кг	—	159 900

10

Съёмные кронштейны с задними габаритными фонарями, с герметичными байонетными разъёмами, исключают погружение светотехники воду и обеспечивают её сохранность. Штекер 7-pin.

Розничная продажа прицепов  
Телефон: +7 (499) 168-36-23  
E-mail: mzsa@mzsa.ru

Оптовые поставки прицепов Телефон:  
+7 (499) 167-20-94  
E-mail: zakaz@mzsa.ru

107370 Россия, Москва, Открытое шоссе, дом 12, стр.1 [www.mzsa.ru](http://www.mzsa.ru)