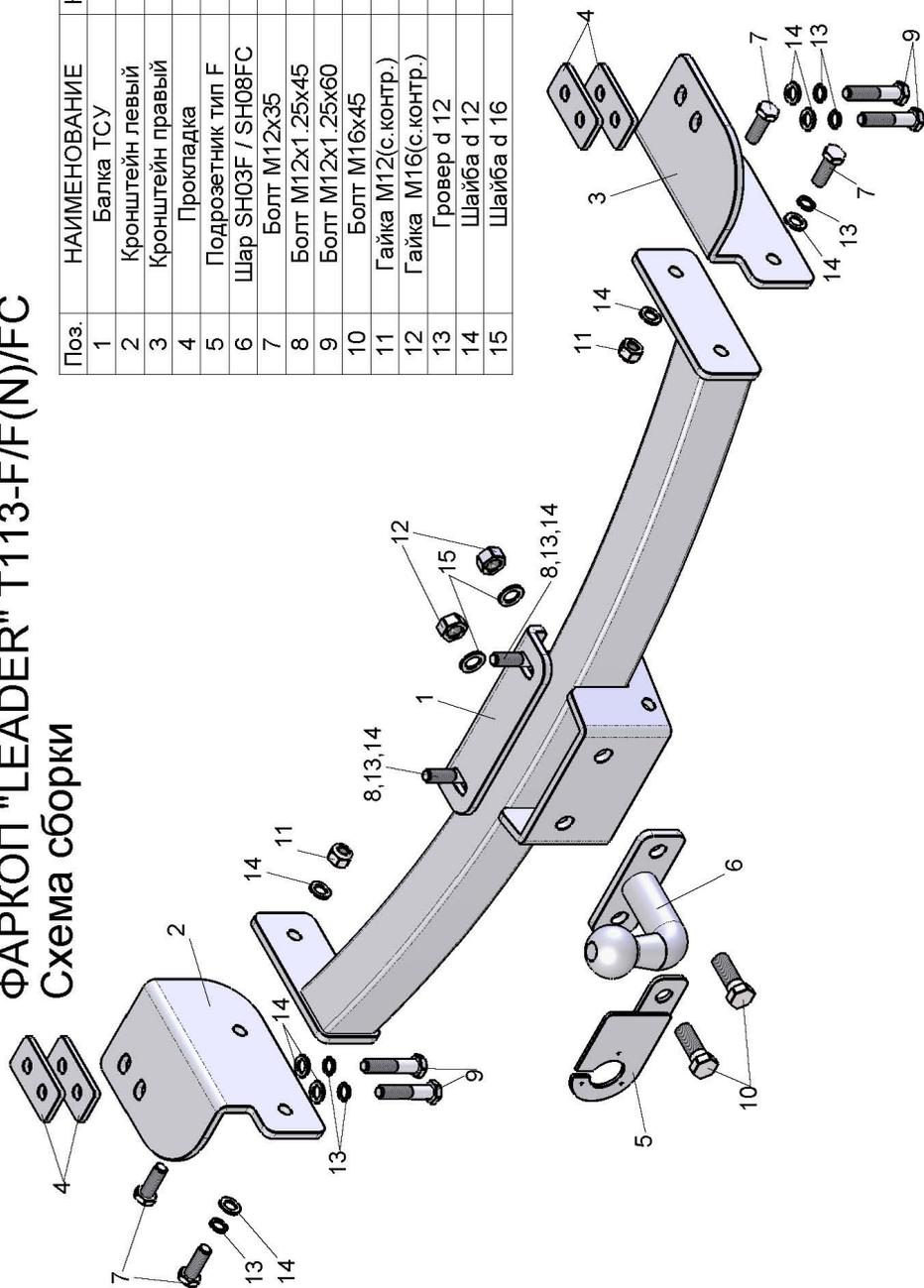


ФАРКОП "LEADER" T113-F/F(N)/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	4
5	Подроzetник тип F	1
6	Шар SH03F / SH08FC	1
7	Болт M12x35	4
8	Болт M12x1.25x45	2
9	Болт M12x1.25x60	4
10	Болт M16x45	2
11	Гайка M12(с.контр.)	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	8
14	Шайба d 12	10
15	Шайба d 16	2



TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) 2002 -... г.в. TOYOTA LAND CRUISER PRADO (150) 2009 -... г.в. LEXUS GX 460 / 470 (J15) 2010-2014 г.в. TOYOTA FJ CRUISER 2006- ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	T113-F	10,8	100	2475	2000
	T113-FC	8	50	2475	1200

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T113-F / T113-F(N) / T113-FC) для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) / (150) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 / 1200 кг скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 18,64/18,92/18,54 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T113-F/T113-F(N)/T113-FC)
для TOYOTA LAND CRUISER PRADO (120) / (150).....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Закрепить балку ТСУ (1) к поперечной балке болтами M12x1,25x45 (8) на штатные места .
- Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить кронштейн ТСУ (2,3) к лонжеронам автомобиля болтами M12x1,25x60 (9) поверх тюнингového обвеса (при отсутствии обвеса установить прокладки (4)).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (7).
- Окончательно протянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.

Рис. 2 (схема обрезания металлической защиты бампера):

