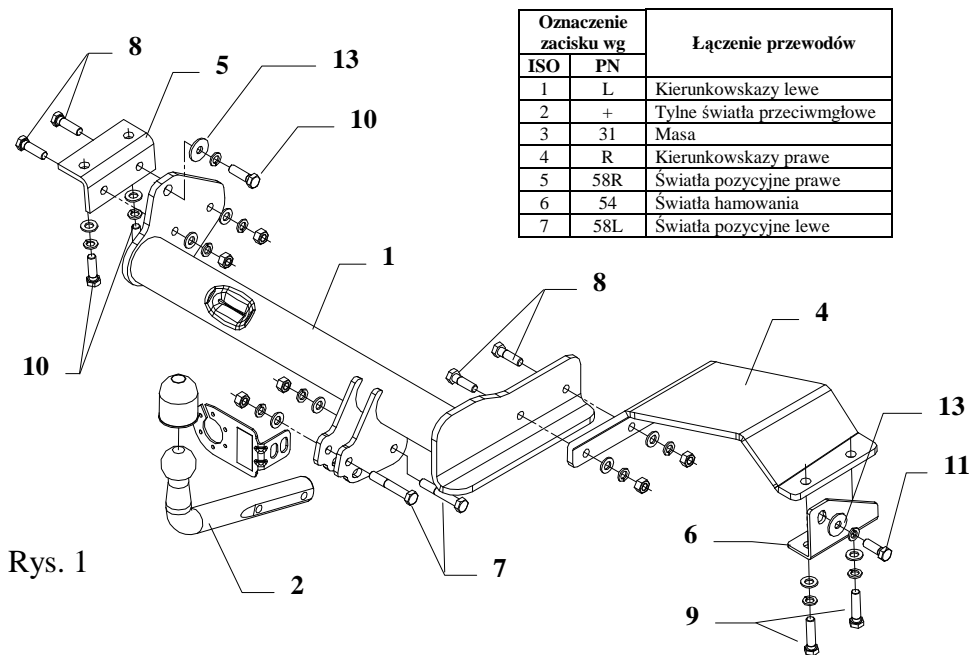


## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacji haka holowniczego



Rys. 1

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **TOYOTA PREVIA**, produkowanym od 06.2000r., nr katalogowy **O60** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

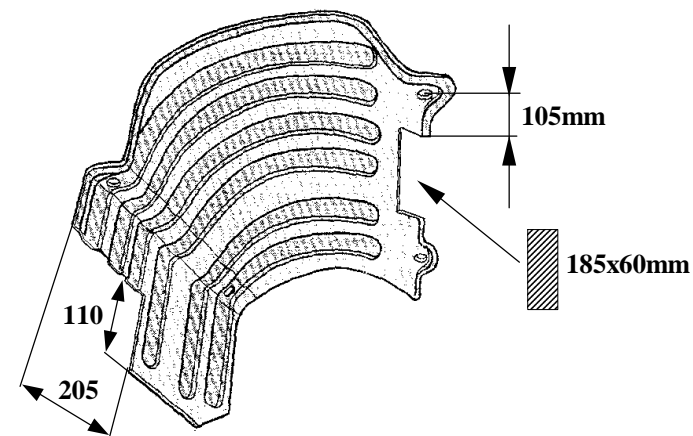
Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M 8</b>	25 Nm	<b>M 10</b>	55 Nm
<b>M 12</b>	85 Nm	<b>M 14</b>	135 Nm

### Kolejność czynności przy montażu

- Wyjąć koło zapasowe poprzez usunięcie zaślepki oraz odkręcenie śruby mocującej osłonę koła.
- Odkręcić fabryczne uchwyty transportowe (nie będą ponownie montowane).
- Zdjąć tłumik z ostatnich, gumowych zawiesi i odkręcić osłonę termiczną.
- Wyciąć fragmenty osłony termicznej zgodnie z rys. 2 i zamontować ją ponownie.
- W miejsce oryginalnych uchwytów holowniczych przykręcić z lewej strony element poz. 5 śrubami M12x1,25x40mm poz. 10 a z prawej strony elementy poz. 4 i 6 skręcić zgodnie z rys. 1 od spodu śrubami M12x1,25x50mm (poz. 9) oraz z boku do podłużnicy śrubą M12x1,25x35mm poz. 11.
- Przyłożyć hak (poz. 1) pomiędzy zamontowane elementy (patrz rys. 1) i skręcić śrubami M12x 40mm oraz M12x1,25x40mm (poz. 8 i 10)
- Założyć tłumik na zawiesia.
- Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) w raz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
- Zamontować ponownie zespół koła zapasowego.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Rys. 2



### UWAGA

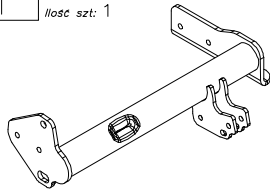
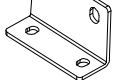

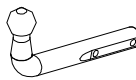
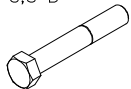

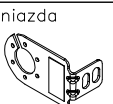


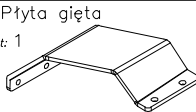






Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Płytki gięta III Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12
		
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø35xØ13x3mm
		
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x40	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 13 mm
		
Poz. 4 Nazwa: Płyta gięta Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 A Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x1.25x50	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 12 Wymiar: Ø 12,2 mm
		
Poz. 5 Nazwa: Płytki gięta II Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 A Ilość szt.: 5 Wymiar: M12x1.25x40	Poz. 16 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
		
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 A Ilość szt.: 1 Wymiar: M12x1.25x30	
		

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

### TOYOTA PREVIA produkowanego od 06.2000r.

Data produkcji .....

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **O60**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **PREVIA**

produkowanego od 06.2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: **10,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi  
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1399**

Numer certyfikatu: **B/1/199/2000**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$