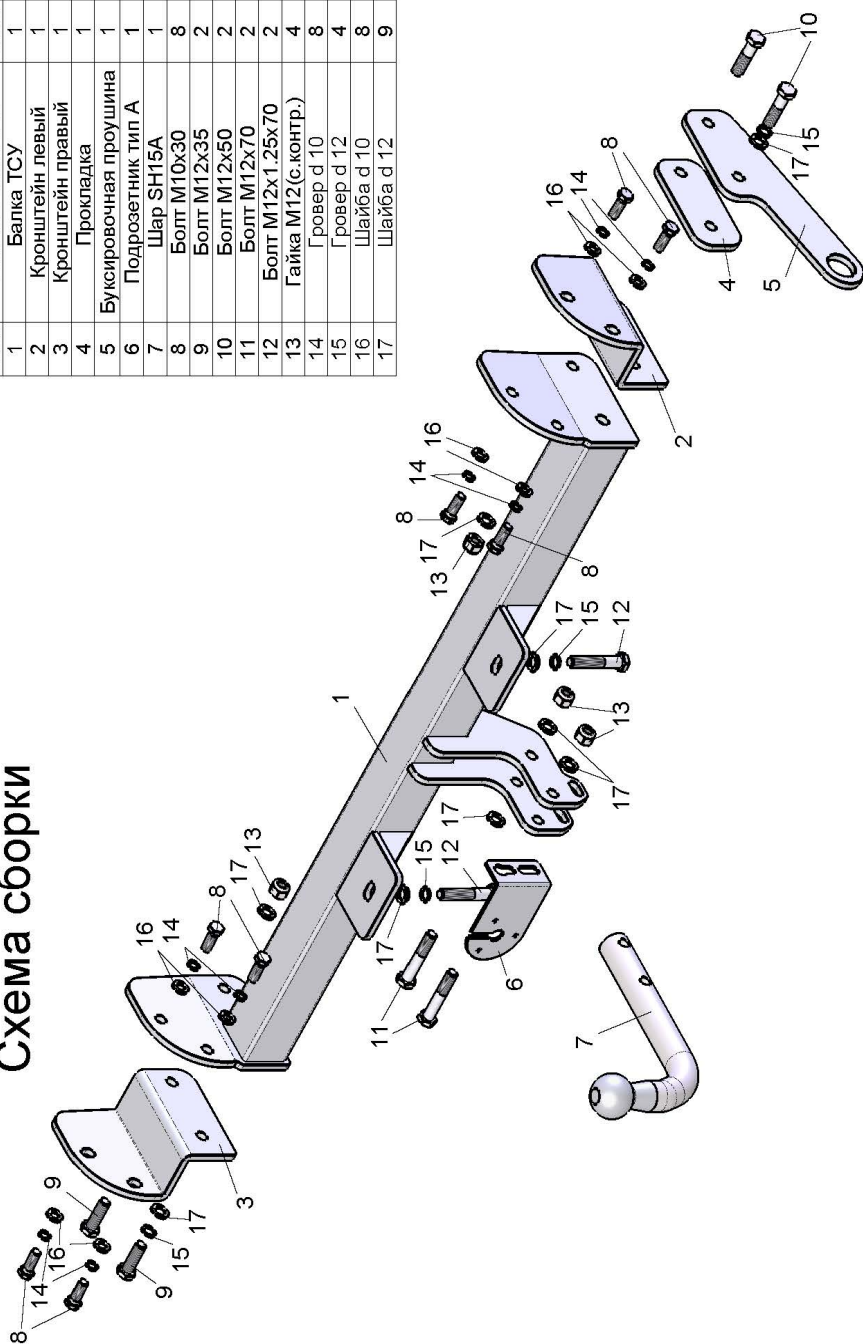


ФАРКОП "LEADER" L202-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	1
5	Буксировочная проушина	1
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH15A	1
8	Болт M10x30	8
9	Болт M12x35	2
10	Болт M12x50	2
11	Болт M12x70	2
12	Болт M12x1,25x70	2
13	Гайка M12 (с контр.)	4
14	Гровер d 10	4
15	Гровер d 12	4
16	Шайба d 10	8
17	Шайба d 12	9



LAND ROVER FREELANDER 1 1998-2006 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	L202-A	8,5	75	2060	1500

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (L202-A) для LAND ROVER FREELANDER 1 1998-2006 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до **1500 кг.** скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 20,84 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L202-A)
 для LAND ROVER FREELANDER 1 1998 -2007 г.в. 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять буксировочную проушину (в дальнейшем она не понадобится).
- Закрепить балку ТСУ (1) к внутренним сторонам лонжеронов автомобиля болтами M10x30 (8). Закрепить кронштейны усиления (2,3) с внешней стороны лонжеронов болтами M10x30 (8).
- Закрепить балку ТСУ (1) к левому кронштейну усиления (2) болтами M12x35 (9). Закрепить балку ТСУ (1) к правому кронштейну усиления (3) болтами M12x50(10), предварительно установив дистанционную прокладку (4) и буксировочную проушину (5) (входит в комплект).
- Закрепить ТСУ к заднему лонжерону автомобиля болтами M12x1,25x70 (12) в штатные места (заклеены) .
- Установить съемный шар (7) и подрозетни. Произвести обтяжку всех резьбовых соединений.
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.