

Śruba M10x40-8.8; Bolt  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. pow. 10,5; Plain Washer

Śruba M10x120-8.8; Bolt

Pkt. 2

Pkt. 1

Pkt. 5

Nakrętka M10; Nut  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Pkt. 6

Pkt. 3

A

E

Nakrętka M12; Nut  
Podkł. spręż. 12,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 13; Plain Washer

Pkt. 7

B

D

Pkt. 4

Nakrętka M10; Nut  
Podkł. spręż. 10,2; Spring Washer  
Podkł. okr. 10,5; Plain Washer

Śruba M12x70-8.8; Bolt

Nr katalogowy

O/035

Marka

Oper Meriva

od 2003 ->

**MIOLA**  
HAKPOL

96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A  
tel. +48 46 831 73 31

Gniazdo 7-biegunowe 12V  
z ruchomymi bolcami  
Symbol SWW 1135-812

| Oznaczenie zacisku | Zacisk do łączenia przewodów      | Kolory           |
|--------------------|-----------------------------------|------------------|
| 31                 | do masy pojazdu                   | Biały , white    |
| L                  | do świateł kierunku jazdy lewych  | Żółty , yellow   |
| R                  | do świateł kierunku jazdy prawych | zielony, green   |
| 54                 | do świateł hamowania              | czerwony, red    |
| 58L                | do świateł pozycyjnych lewych     | czarny, black    |
| 58R                | do świateł pozycyjnych prawych    | brązowy, brown   |
| +                  | tylne światła przeciwmgłowe       | niebieski , blue |







| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) |        |     |        |
|---|--------|-----|--------|
| Torgue settings for nuts and bolts (8.8)    |        |     |        |
| M8  | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10   | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16   | 195 Nm |     |        |

- Odkręcić zderzak oraz metalowe wypełnienie zderzaka (nie będzie już montowane).
- Z bagażnika wyjąć wykładzinę oraz usunąć boczne ścianki.
- Przyłożyć belkę haka A do tylnego pasa tak, aby otwory w haku pokryły się z technologicznymi otworami w samochodzie, a następnie skrócić z elementami C i D oraz E i F śrubami M10x40 8.8 (pkt 3, 4, 5 i 6).
- Przewiercić w bagażniku, w miejscach fabrycznie zaznaczonych otwory  $\varnothing$  17 mm. Włożyć w nie śruby M10x120 8.8, tuleje dystansowe L=85 oraz nakładki i skrócić z elementami C i D, E i F (pkt 1 i 2).
- Włożyć wykładzinę zderzaka.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Wyciąć w dolnej części zderzaka fragment 110x50.
- Przykręcić zderzak.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Podłączyć instalację elektryczną.

## OPEL MERIVA 03 - NR KAT. O/035

### INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTIONS:

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

|   |   |   |             |
|---|---|---|-------------|
|  | -M12x70 8.8 2szt<br>-M10x120 8.8 3szt<br>-M10x40 8.8 8szt |  |             |
|  | -M12 2szt<br>-M10 11szt                                   |  | - L=85 3szt |
|  | -M12 2szt<br>-M10 11szt                                   |   |             |
|  | -M12 5szt<br>-M10 8szt                                    |   |             |

- Unscrew the bumper and metal filling of the bumper (it will not be used any more).
- Take out the covering and remove side panels.
- Put the main bar A to the rear belt

Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczepek kulowy do samochodu:

OPEL MERIVA  
03-

Nr katalogowy O/035

KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczepek kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepeku.

#### Przeznaczenie

Zaczepek kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

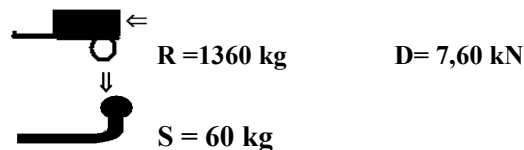
#### Warunki zamontowania

Zaczepek może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepeku.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczepek posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepeku utrzymywać w należytych stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy złączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepekiem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkody, wykluczają dalszą eksploatację zaczepeku.

Uszkodzony zaczepek kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczepek kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepeku nie może przekroczyć 60 kg.

#### Po zamontowaniu zaczepeku kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:

Nr certyfikatu zgodności: 10/09

10/09