

Предназначен для надежного и быстрого крепления грузов на багажнике автомобиля.

Комплект поставки - 2 ремня.

### Преимущества.

- Удобство и простота в эксплуатации.
- Ремень выполнен из прочной и мягкой текстильной ленты.
- Натяжное устройство с храповым механизмом обеспечивает быструю затяжку и фиксацию ремня.
- Неприхотливость - грязь и лед не снижают функциональных свойств изделия.
- Широкий диапазон рабочих температур - от -40 до +50 °С.
- Устойчивость к ультрафиолету, дорожным реагентам, маслобензостойкость.

### Характеристики.

- Длина ремней - 4,5 м и 0,5 м, ширина - 2,5 см.
- Материал ленты - полиэстер.
- Материал механизма - конструкционная сталь. Гальваническое покрытие - кадмий.
- Рабочее усилие затяжки - 500 кг.

### Инструкция по эксплуатации.

Изделие готово к применению - не требует дополнительной настройки и предварительной сборки.

1. Расправьте ремни. Закрепите свободные концы с крюками с двух сторон груза. Рис.1

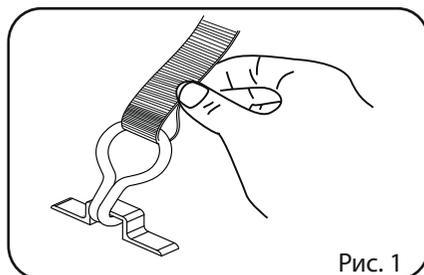


Рис. 1

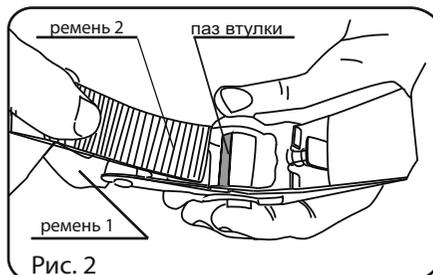


Рис. 2

2. Раскройте храповый механизм ремня 1. Вставьте свободный конец второго ремня в паз центральной втулки ремня 1. Рис.2. При необходимости проверните втулку так, чтобы паз занял удобное для установки ремня положение. Для этого надавите несколько раз на рукоять храпового механизма.

Предназначен для надежного и быстрого крепления грузов на багажнике автомобиля.

Комплект поставки - 2 ремня.

### Преимущества.

- Удобство и простота в эксплуатации.
- Ремень выполнен из прочной и мягкой текстильной ленты.
- Натяжное устройство с храповым механизмом обеспечивает быструю затяжку и фиксацию ремня.
- Неприхотливость - грязь и лед не снижают функциональных свойств изделия.
- Широкий диапазон рабочих температур - от -40 до +50 °С.
- Устойчивость к ультрафиолету, дорожным реагентам, маслобензостойкость.

### Характеристики.

- Длина ремней - 4,5 м и 0,5 м, ширина - 2,5 см.
- Материал ленты - полиэстер.
- Материал механизма - конструкционная сталь. Гальваническое покрытие - кадмий.
- Рабочее усилие затяжки - 500 кг.

### Инструкция по эксплуатации.

Изделие готово к применению - не требует дополнительной настройки и предварительной сборки.

1. Расправьте ремни. Закрепите свободные концы с крюками с двух сторон груза. Рис.1

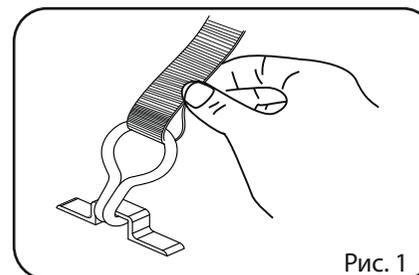


Рис. 1

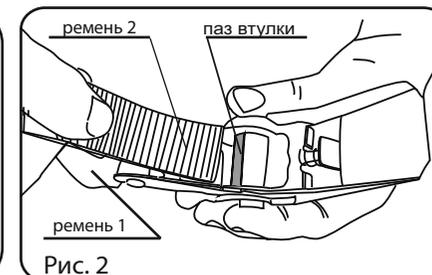
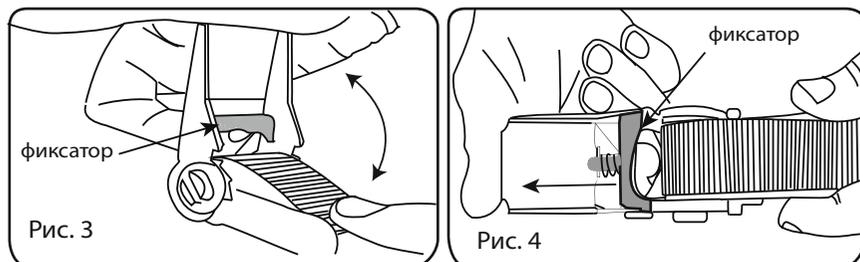


Рис. 2

2. Раскройте храповый механизм ремня 1. Вставьте свободный конец второго ремня в паз центральной втулки ремня 1. Рис.2. При необходимости проверните втулку так, чтобы паз занял удобное для установки ремня положение. Для этого надавите несколько раз на рукоять храпового механизма.

3. Протяните ремень через паз втулки и натяните ремень.
4. Силовую затяжку ремней производите возвратно-поступательными движениями рукоятки храпового механизма до надежной фиксации груза. Рис.3. После окончательной затяжки оставьте храповый механизм в закрытом положении. Старайтесь, чтобы на барабан втулки не наматывался перекрученный ремень. Закрепите свободный конец ремня.

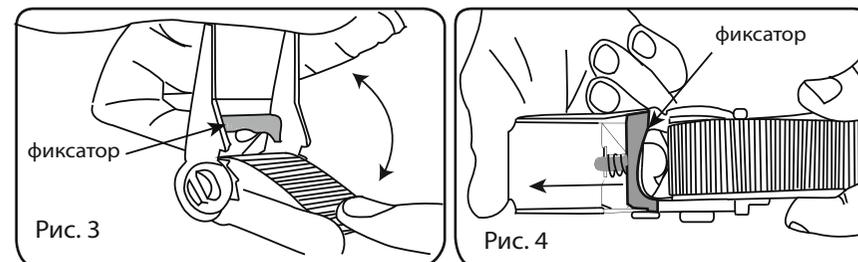


5. Для расфиксации - раскройте храповый механизм. С усилием, потяните фиксатор в противоположную от втулки храпового механизма сторону. Рис.4. Ремень расфиксируется и ослабнет. Вытащите свободный конец ремня из центральной втулки храпового механизма. При вытаскивании ремня удерживать пальцем фиксатор не требуется.
6. Для приведения храпового механизма в рабочее положение после расфиксации - снимите механизм со стопора повторным нажатием на фиксатор. Рис.4

#### Меры безопасности.

- Для увеличения надежности рекомендуем продольный, поперечный и диагональный хват груза ремнями.
- Во время движения с грузом периодически проверяйте состояние затяжки ремней.
- Помните, что при движении с грузом увеличиваются динамические нагрузки, поэтому при выборе скорости движения учитывайте состояние дорожного покрытия, а также массу и габариты перевозимого груза.
- При следовании с грузом не совершайте резких перестроев и торможений. Это может привести к повышению нагрузок на элементы крепежа, смещению груза и созданию аварийной обстановки.

3. Протяните ремень через паз втулки и натяните ремень.
4. Силовую затяжку ремней производите возвратно-поступательными движениями рукоятки храпового механизма до надежной фиксации груза. Рис.3. После окончательной затяжки оставьте храповый механизм в закрытом положении. Старайтесь, чтобы на барабан втулки не наматывался перекрученный ремень. Закрепите свободный конец ремня.



5. Для расфиксации - раскройте храповый механизм. С усилием, потяните фиксатор в противоположную от втулки храпового механизма сторону. Рис.4. Ремень расфиксируется и ослабнет. Вытащите свободный конец ремня из центральной втулки храпового механизма. При вытаскивании ремня удерживать пальцем фиксатор не требуется.
6. Для приведения храпового механизма в рабочее положение после расфиксации - снимите механизм со стопора повторным нажатием на фиксатор. Рис.4

#### Меры безопасности.

- Для увеличения надежности рекомендуем продольный, поперечный и диагональный хват груза ремнями.
- Во время движения с грузом периодически проверяйте состояние затяжки ремней.
- Помните, что при движении с грузом увеличиваются динамические нагрузки, поэтому при выборе скорости движения учитывайте состояние дорожного покрытия, а также массу и габариты перевозимого груза.
- При следовании с грузом не совершайте резких перестроев и торможений. Это может привести к повышению нагрузок на элементы крепежа, смещению груза и созданию аварийной обстановки.