

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ

1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Наименование изделия:	Наименование автомобиля:	Страна сборки	Период выпуска	кузов/vin/серия	Тип и V ДВС	Тип КПП	Хар-р привода	Другие особенности
ТСУ Но.ЕI.031.R(B)	Honda Element		2003-2011					305.951 ВК

Изделие предназначено для защиты агрегата автомобиля от механических повреждений, вызванных дефектами дороги и воздействием посторонних предметов. Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от климатических воздействий специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

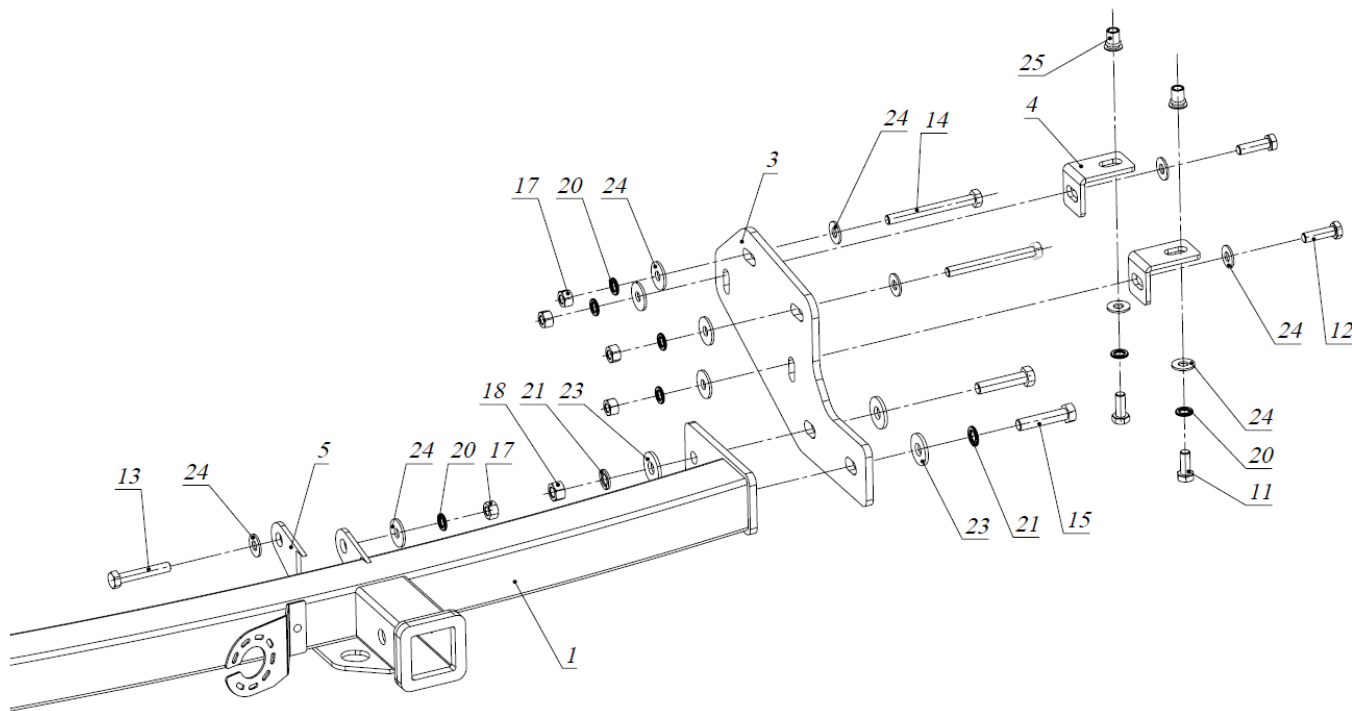
2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

Изделие состоит из следующих элементов:

№ п/п	Наименование	Кол-во
1	305.951 Рама ТСУ	1
2	305.376-03 Кронштейн ТСУ	1
3	741.279 Кронштейн	2
4	745.704 Кронштейн	4
5	741.280 Планка	2
7	713.006-01 Сцепной шар	1
8	747.027 Палец	1
9	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
Комплект крепежа 273.682		
11	Болт М10х25	4
12	Болт М10х35	4
13	Болт М10х45	1
14	Болт М10х130	4
15	Болт М12х40	4
16	Гайка М24	1
17	Гайка М10	8
18	Гайка М12	2
19	Шайба гроверная 24	1
20	Шайба гроверная 10	13
21	Шайба гроверная 12	4
22	Шайба 24	1
23	Шайба 12	6
24	Шайба увеличенная 10	22
25	Гайка заклепка М10	4

3. УСТАНОВКА



1. Расклепать гайки-заклепки М10 в штатных отверстиях лонжеронов а/м.
2. Закрепить кронштейны 4 к полученным резьбовым отверстиям болтами М10х25.
3. Закрепить кронштейны 3 через сквозные отверстия в лонжеронах болтами М10х130, и к кронштейнам 4 болтами М10х35.
4. Установить раму 1, закрепить ее болтами М12х40 к кронштейнам 3.
5. Дополнительно закрепить раму 1 к буксирной проушине болтом М10х45 и планкой 5.
6. Затянуть крепеж.

Добротная защита картера – Ваше спокойствие и уверенность на дорогах!

ООО «ДЗК», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 65/7.

Телефон: (495) 777-81-29, 225-83-63; E-mail: info@dzk.ru; Адрес сайта: www.dzk.ru

7. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 8 и шплинтом 9.
8. Установить сцепной шар 7 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 16. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.
9. Работы по подключению электрооборудования ТСУ к бортовой сети а/м должны производиться в условиях специализированной мастерской.

Примечания. За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После 1000 км пробега а/м с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию ТСУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов М6 - 10 Нм, М8 - 25 Нм, М10 - 50 Нм, М12 - 85 Нм.



Добротная защита картера – Ваше спокойствие и уверенность на дорогах!

ООО «ДЗК», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 65/7.

Телефон: (495) 777-81-29, 225-83-63; E-mail: info@dzk.ru; Адрес сайта: www.dzk.ru

Добротная защита картера – Ваше спокойствие и уверенность на дорогах!

ООО «ДЗК», 111024, Россия, г. Москва, ул. Авиамоторная, дом 65/7.

Телефон: (495) 777-81-29, 225-83-63; E-mail: info@dzk.ru; Адрес сайта: www.dzk.ru