



Hyundai Palisade 2020-*

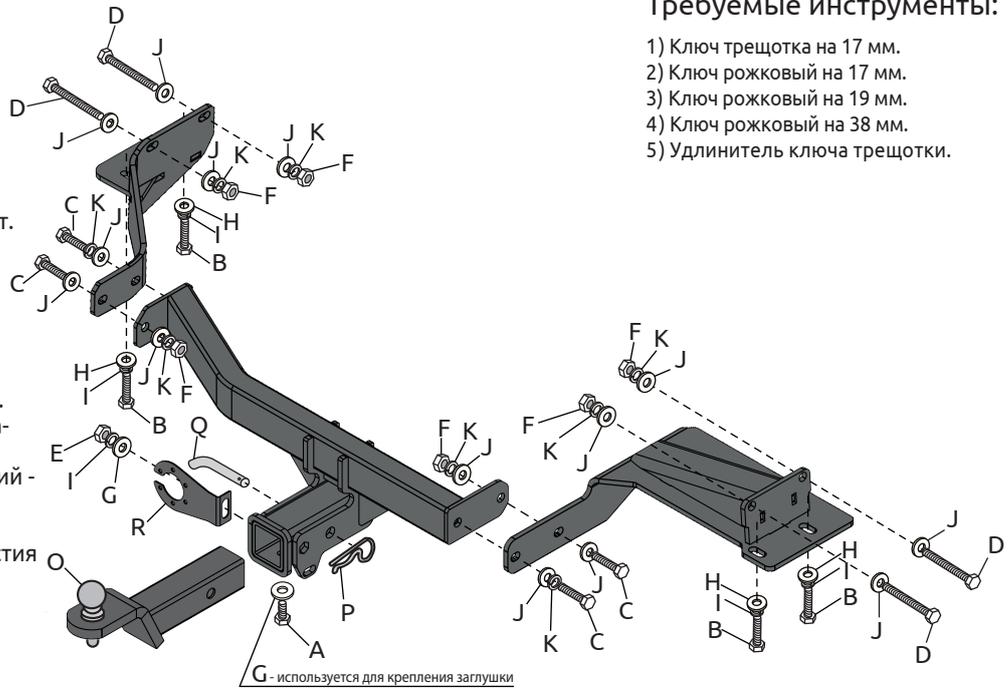
Тягово-цепное устройство (ТСУ) съемный квадрат

* Подходит на комплектации с 2020 г.в. по настоящее время.

Артикул: HPL-20-991122.00

Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
B) Болт M10x1,25x30 - 4 шт.
C) Болт M12x1,25x40 - 4 шт.
D) Болт M12x1,25x110 - 4 шт.
E) Гайка M10 - 1 шт.
F) Гайка M12x1,25 - 6 шт.
G) Шайба 10 - 2 шт.
H) Шайба 10 увеличенная - 4 шт.
I) Шайба 10 гроверная - 4 шт.
J) Шайба 12 - 14 шт.
K) Шайба 12 гроверная - 8 шт.
L) Балка ТСУ - 1 шт.
M) Кронштейн правый - 1 шт.
N) Кронштейн левый - 1 шт.
O) Съемный шар в сборе - 1 шт.
P) Шплинт пружинный игольчатый - 1 шт.
Q) Палец гнутый гальванический - 1 шт.
R) Кронштейн розетки - 1 шт.
S) Заглушка приёмного отверстия - 1 шт.



G - используется для крепления заглушки

Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
2) Ключ рожковый на 17 мм.
3) Ключ рожковый на 19 мм.
4) Ключ рожковый на 38 мм.
5) Удлинитель ключа трещотки.

Table with 3 columns: Диаметр резьбы, M10, M12; Момент затяжки, Нм, 47, 80.

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8

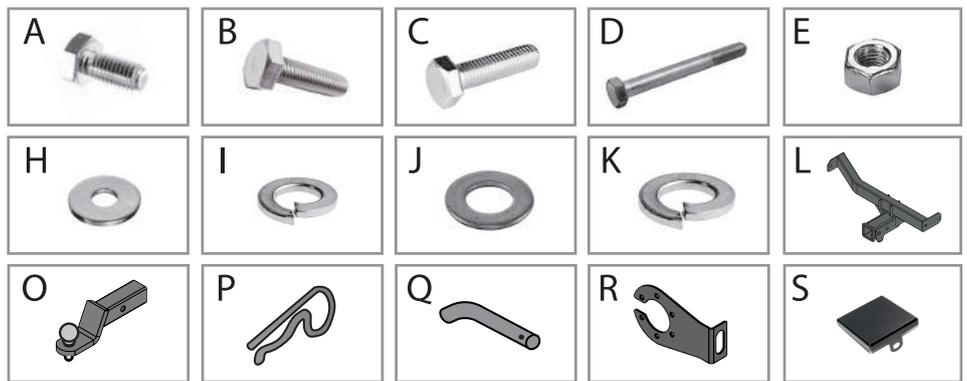


Table with 7 columns: TСУ, Артикул, D(кН), Н(кг), Т(кг), С(кг), А(кг). Row 1: Hyundai Palisade, HPL-20-991122.00, 11,2, 75, 2670, 750/2000*, 2000.

D= (g*T*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; Н - статическая вертикальная нагрузка на шар; Т - технически допустимая максимальная масса тягача; С - допустимая масса прицепа по данным автопроизводителя (*для прицепа не оборудованного тормозами); А - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

Требования к установке:

- выполнять установку в специализированных организациях;
- выполнять установку изделия строго руководствуясь данной Инструкцией по установке;
- запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной Инструкцией по установке;
- запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

Технические характеристики:

- тип шара «Е»; тип соединения: шаровый;
- диаметр сцепного шара 50 мм.; масса комплекта 10,6 кг.;
- габаритные размеры изделия 1142x637x272 мм.;
- высота установки 350/420 мм. (требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G);
- максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют: в горизонтальной плоскости +/- 60 град., в вертикальной плоскости +/- 25 град.
Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

Требования к безопасной эксплуатации:

- не вставать на изделие и не буксировать авто за изделие;
- не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- каждые 5 000 км контролировать момент затяжки резьбовых соединений;
- на неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- при установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать;
- эксплуатация ТСУ (фаркоп) в нагруженном состоянии с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- разрешенная скорость движения с прицепом должна соответствовать ПДД.

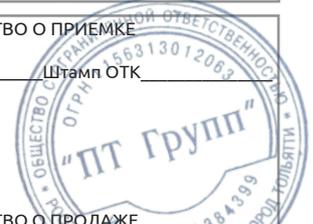
СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки _____ Штамп ОТК _____

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи _____ Штамп магазина _____

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи. Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



Инструкция по установке

ШАГ 1. Демонтируйте запаску и пластиковый пыльник согласно руководству по ремонту автомобиля. Снимите глушитель с креплений.



ШАГ 2. Установите правый кронштейн, совместив отверстия кронштейна с отверстиями в лонжероне автомобиля, и зафиксируйте его положение с помощью болтов M12x1,25x110, шайб 12, шайб 12 гроверных, гаек M12x1,25, болтов M10x1,25x30, шайб 10 увеличенных и шайб 10 гроверных. Аналогичным образом зафиксируйте положение левого кронштейна.



ШАГ 3. Установите балку ТСУ, соединив её с боковыми кронштейнами с помощью болтов M12x1,25x40, шайб 12, шайб 12 гроверных и гаек M12x1,25. Не затягивайте соединения. После установки балки отрегулируйте положение балки относительно бампера. Затяните все соединения.



ШАГ 4. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем гнутым гальванизированным со шплинтом пружинным игольчатым. Затяните шар ключом на 38 мм. Установите фиксирующий болт M10x20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!** Установите запаску и пыльник на место. Установите глушитель обратно.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.
Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.
Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

телефон службы технической поддержки
8 (800) 555 20 90
(звонок по России бесплатный)

www.ptuning.ru