

Грузовые боксы *Discovery* Инструкция по сборке и эксплуатации



190020, Санкт-Петербург, Наб. Обводного канала, д. 150
Тел./факс: +7 (812) 495-92-06; 495-92-09; 495-92-10
www.atlant-systems.ru

9033

Бокс грузовой автомобильный – это дополнительный багажник, предназначенный для размещения груза на крыше автомобиля. Бокс устанавливается на багажные поперечные дуги.



Производство Италия

Комплектация:

1. Бокс в сборе
2. Крепёжный комплект
3. Инструкция по эксплуатации

Установка бокса

1. Предварительно разместите бокс на ровной поверхности и откройте его, поворотом ключа на 1/4 оборота против часовой стрелки, при этом в нижней части замка появится красный флажок, который является индикатором открытого состояния (см. рис. 1).



рис. 1

2. Откройте боковые фиксаторы крышки бокса сдвинув планку влево до упора (см. рис. 2)



рис. 2

3. Откройте крышку бокса. Пружинный механизм фиксации крышки откроет бокс на максимально возможный угол, который составляет примерно 30°. **ВНИМАНИЕ!!!** Не прикладывайте чрезмерное усилие при открытии бокса. Не прилагайте усилия для раскрытия бокса более чем 30° — это может привести к поломке механизма бокса!



рис. 3

4. Установите передний фиксатор крышки как показано на рис. 3.



рис. 4

5. Установите бокс на дуги багажника как показано на рис. 4.

6. Из коробки с крепёжным комплектом возьмите крепёжную скобу. Если в ваш крепёжный комплект входит крепёжная скоба, изображённая на рис. 5, для дальнейшей установки перейдите к пункту 7 данной инструкции.

2

Если в ваш крепёжный комплект входит крепёжная скоба, изображённая на рис. 5а, для дальнейшей установки перейдите к пункту 1 приложения 1 данной инструкции.

Если ваш крепёжный комплект соответствует изображению на рис. 5б, для дальнейшей установки перейдите к пункту 1 приложения № 2 данной инструкции.

Если ваш крепёжный комплект соответствует изображению на рис. 5в, для дальнейшей установки перейдите к пункту 1 приложения № 3 данной инструкции.



рис. 5



рис. 5а



рис. 5б



рис. 5в

7. Установите крепёжную скобу как указано на рис. 6, вставив резьбовую часть в паз дна бокса (см. рис. 7). С внутренней стороны бокса на резьбовую часть крепёжной скобы, установите стопорную вставку (см. рис. 8). Зафиксируйте конструкцию барашком (см. рис. 9). Прделайте данную операцию со всеми четырьмя крепёжными скобами.



рис. 6



рис. 7



рис. 8



рис. 9

3

Если толщина дуги вашего багажника более стандартных 22 мм — при установке воспользуйтесь дополнительными компенсаторами, включёнными в крепёжный комплект (см. рис. 10).



рис. 10

8. В целях наиболее эффективной фиксации бокса на дугах передние крепёжные скобы рекомендуется ставить винтом перед передней дугой, а задние — винтом за задней дугой (см. рис. 11 и рис. 12).

Убедитесь, что бокс установлен ровно, при необходимости поправьте его.

Наиболее оптимальным является размещение бокса по оси автомобиля, однако разрешается смещение бокса к левой или правой стороне. После размещения бокса в удобном для вас месте затяните барашки до упора.



вид сбоку рис. 11



вид спереди рис. 12

9. Закройте крышку бокса. Закройте задвижку и передний фиксатор. Закройте замок и выньте ключ. Бокс установлен и готов к эксплуатации. (см. рис. 13)

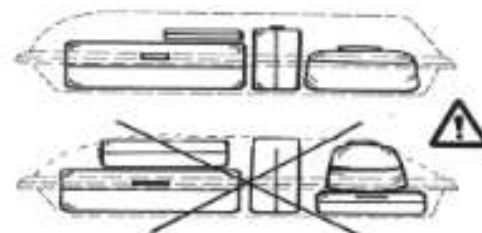


рис. 13

Эксплуатация бокса

Перед загрузкой бокса ознакомьтесь с рекомендациями производителя автомобиля, касающимися допустимой нагрузки на крышу.

- При расчете предельного веса перевозимого груза учитывайте вес самого бокса и вес багажника. Вес бокса объемом 300л – 10 кг, 320л – 11 кг, 350л – 13 кг, 430л – 14 кг, 500л – 15 кг. Предельная допустимая нагрузка для самого бокса – 50 кг. Превышение предельной допустимой нагрузки может привести к выходу бокса из строя.
- Центр тяжести загруженного бокса должен располагаться по возможности ниже.
- Распределяйте груз равномерно по всей поверхности бокса.
- Не допускайте перегруза бокса по весу и объему.
- Груз не должен препятствовать свободному закрытию крышки.



- Острые края груза целесообразно прикрыть.
- Для фиксации груза используйте фиксирующие ремни, поставляемые в комплекте.
- Максимальная скорость движения с боксом ограничивается правилами дорожного движения. Запрещается превышать максимальную допустимую скорость, а также использовать бокс в открытом состоянии, с неисправным механизмом заперения, с открытыми боковыми либо передними фиксаторами. Это приведет к разрушению бокса и созданию аварийной ситуации на дороге.
- Размещенный на крыше бокс может ухудшить управляемость автомобиля – увеличить чувствительность к горизонтальному ветру, увеличить валкость на поворотах, снизить четкость торможения.
- В целях экономии топлива снимайте бокс, если он не используется по назначению. Проверьте общую высоту автомобиля перед въездом в гараж.
- Мойка бокса осуществляется водой с добавлением автомобильного шампуня. Запрещается пользоваться автоматической мойкой во избежание порчи бокса.
- Бокс не предназначен для покраски.

Сборка бокса (при поставке в разобранном виде)



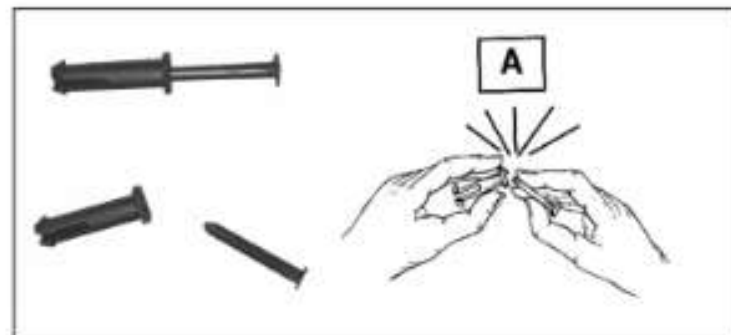
1. Вставьте пластиковую крепежную пластину подъемного механизма в паз штатного места крышки. Убедитесь в соосности отверстия в пластине и отверстия в штатном месте.



2. Вставьте в соосные отверстия пластиковую шпильку.

3. Утопите шпильку до упора.

4. Таким же образом соедините подъемный механизм с дном.



SPO 351

SPO 431/501
CL 430/500

x2

x3

