



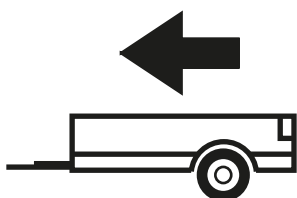
PEUGEOT 206

1998 - 03/2003

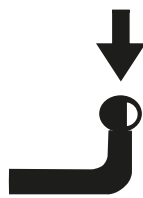
Cat. No. P/003

e20

e20*94/20*0779*00



1100Kg



50Kg

D = 6,39kN

D (kN) =



MAX kg

x

MAX kg

x 0,00981



MAX kg

+

MAX kg



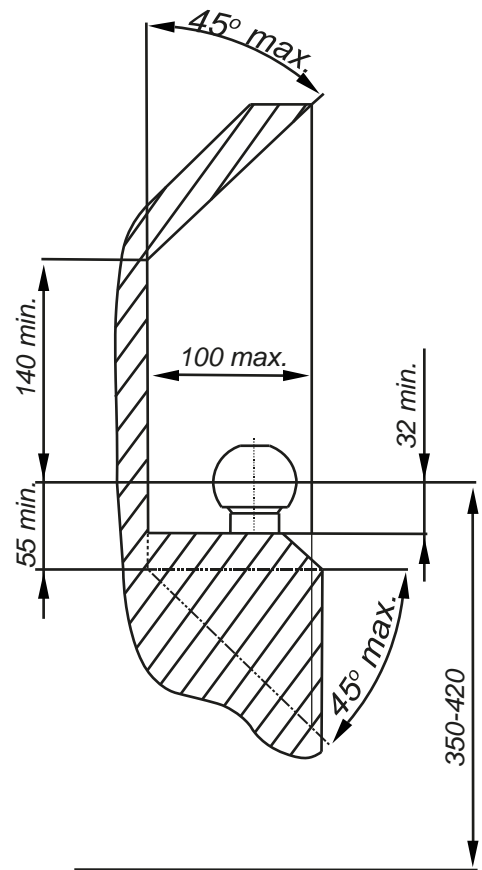
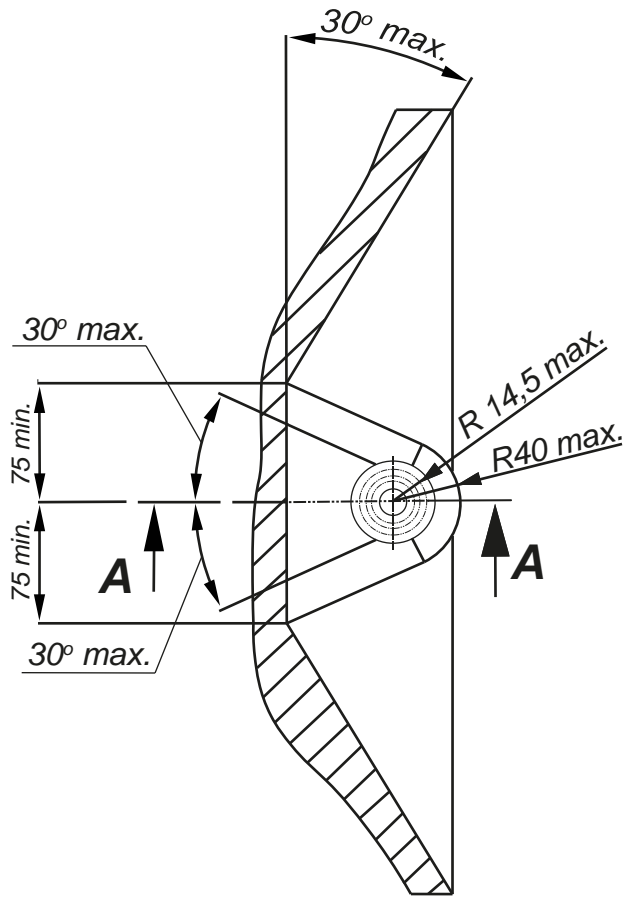
IMIOLA HAK-POL

96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

tel. +48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl

PRZEKRÓJ A-A



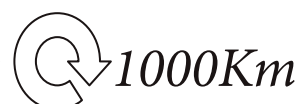
PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

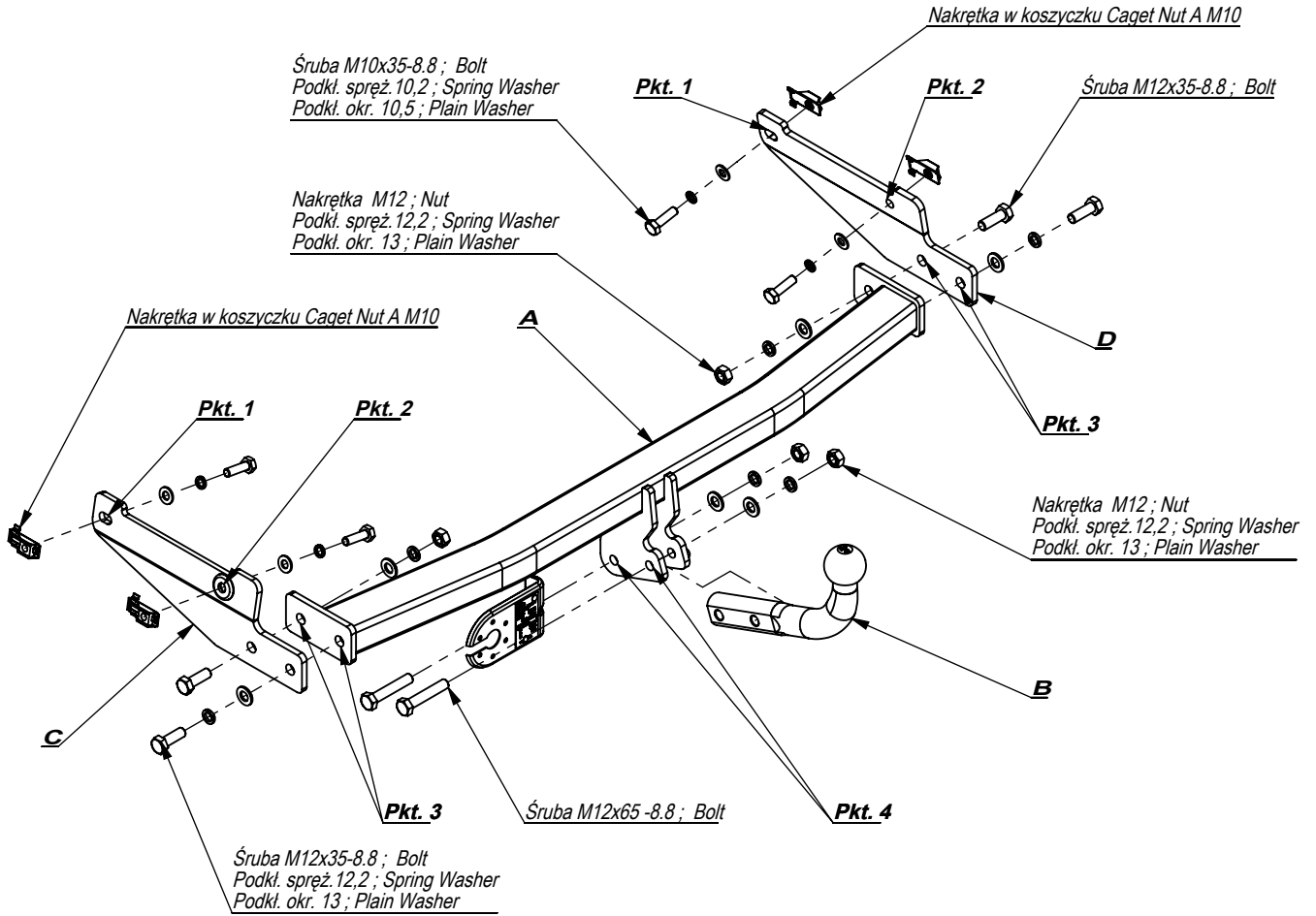
GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gewährleisten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

| Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8) | |
|---|-------|
| M8 | 25Nm |
| M10 | 55Nm |
| M12 | 85Nm |
| M14 | 135Nm |
| M16 | 195Nm |





| | | | | | |
|--|---|----|--|--------|------|
| | A | x1 | | M12x65 | 2 |
| | | | | M12x35 | 4 |
| | | | | M10x35 | 4 |
| | B | x1 | | M12 | 4 |
| | | | | | 13 |
| | C | x1 | | 10,5 | 4 |
| | | | | | 12,2 |
| | D | x1 | | 10,2 | 4 |
| | | | | | M10 |
| | E | x1 | | M10 | 4 |
| | F | x1 | | | |

Nakrętka w koszyczku Caget Nut A M10

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 10,5 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka w koszyczku Caget Nut A M10

Pkt. 1

Pkt. 2

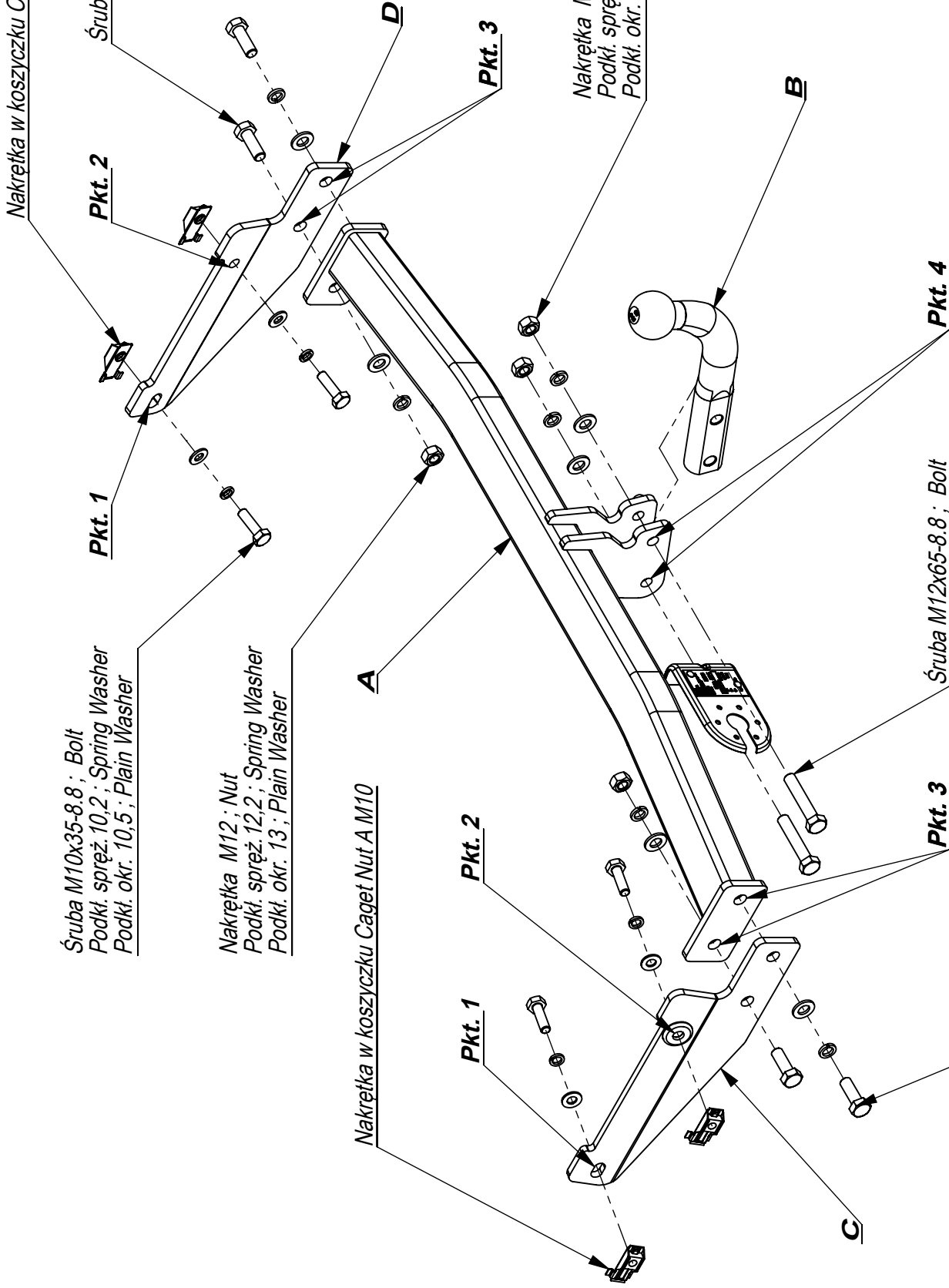
Pkt. 3

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M12x65-8.8 ; Bolt

Pkt. 4

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer



Nr katalogowy **Marka**

P/003 Peugeot 206 od 98-03/03 96-111 Kowiesy, Chojnata 23 A
tel. +48 46 831 73 31

- Poprzez większe otwory w elementach haka C i D oraz technologiczne otwory w bokach podłużnic włożyć metalowe wkładki z nakrętkami „Caget Nuts” M10 (pkt 1 i 2). Lekko przykręcić elementy C i D do podłużnic śrubami M10x35 8.8 (pkt 1 i 2).
- Do elementów haka C i D przykręcić belkę haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 3).
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Insert the caget nuts M10 (point 1 and 2), through the large holes in the elements C, D and technological holes in the sides of the metal clamps. Screw slightly the elements C and D to the metal clamps with bolts M10x35 8.8 (point 1 and 2).
- Screw the main bar A to the elements C and D with bolts M12x35 8.8 (point 3).
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x65 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

