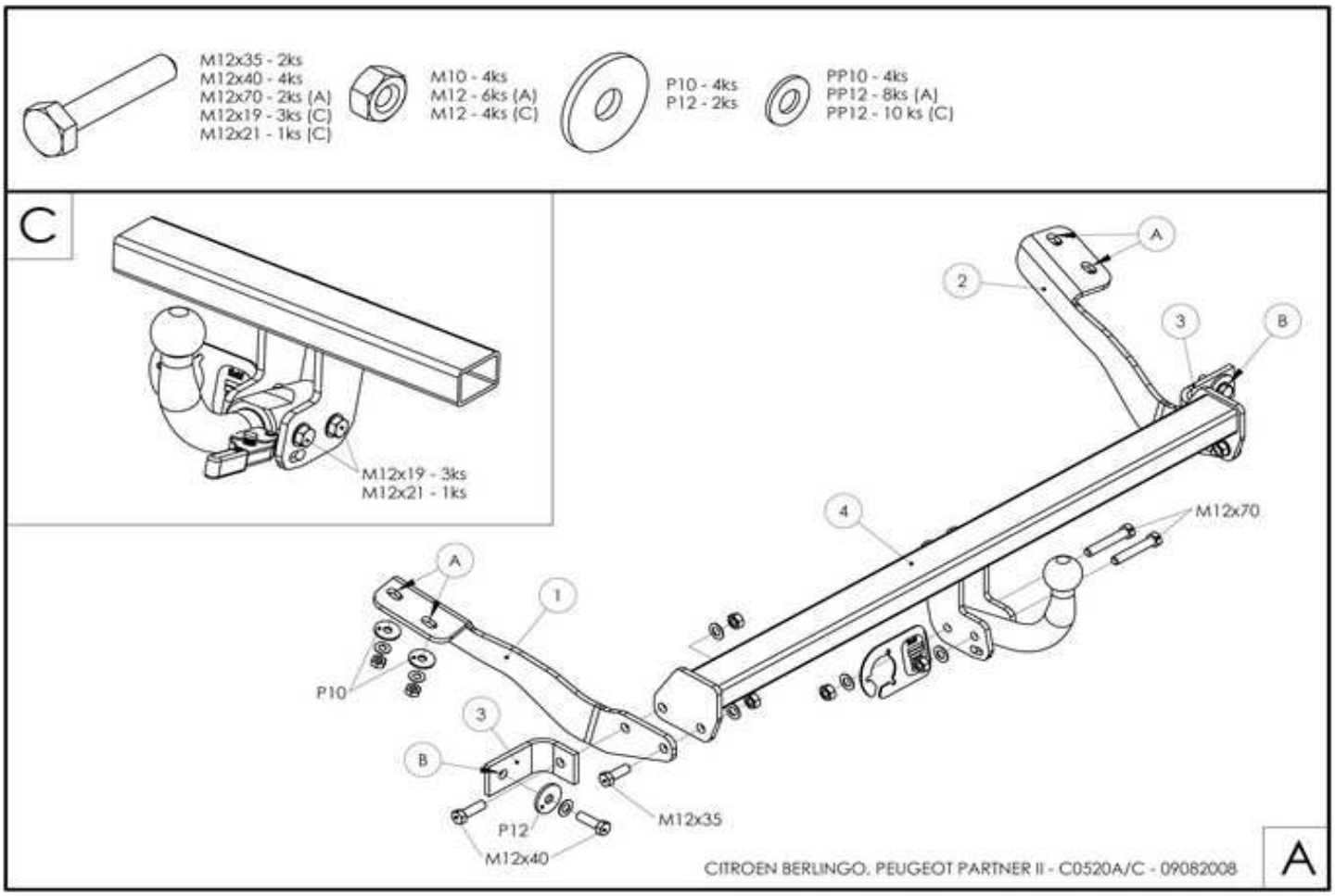

NÁVOD NA MONTÁŽ: C0520

1.Odstráňte 2 upínacie držiaky z pozdĺžnych nosníkov vozidla - body A. Odstráňte 2 spodné skrutky z výstuhy nárazníka – body B. Tieto držiaky a skrutky sa už nepoužijú. Demontujte rezervné koleso. 2.Ťažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Na pozdĺžne nosníky zľahka priskrutkujte držiaky 1 a 2. Na zadné čelo priskrutkujte konzoly 3 s použitím podložiek P12, konzoly spojte s držiakmi 1 a 2. 3.Namontujte rám C. Skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. 4.Skontrolujte dotiahnutie skrutiek spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky. 5.Namontujte späť rezervné koleso. 6.Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. 7.Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie.

FITTING INSTRUCTIONS:

1. Remove 2 clamps from the frame members – points A. These clamps will no longer be used. Remove the 2 undermost bolts from the inside bumper - points B. These bolts will no longer be used. Remove the spare wheel. 2. Install the tow-bar in parts as shown in the picture. Fit the 1 and 2 holders onto the longitudinal bars. Screw the 3 consoles onto the rear plate using the P12 washers and join the consoles with the 1 and2 holders. 3. Fit the 4 frame. Torque all the screw connections as shown in the table. 4. Make sure the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) are torqued as shown in the table. 5. Replace any spare wheel.
6. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. 7. Make sure the electrical installation is properly connected.

DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:
- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznou hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpísanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku ťažného zariadenia.
- Na ťažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu ťažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

IMPORTANT ATTENTIONS:
- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtake is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spining moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8
M6 - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm