

M8x25 - 8ks  
M8x40 - 1ks  
M10x35 - 2ks  
M12x45 - 4ks  
M12x70 - 2ks (A)  
M12x19 - 4ks (C)



M12 - 4ks (A)  
M12 - 2ks (C)



PP8 - 8ks  
PP10 - 2ks  
PP12 - 6 ks (A)  
PP12 - 8 ks (C)



P8 - 1ks

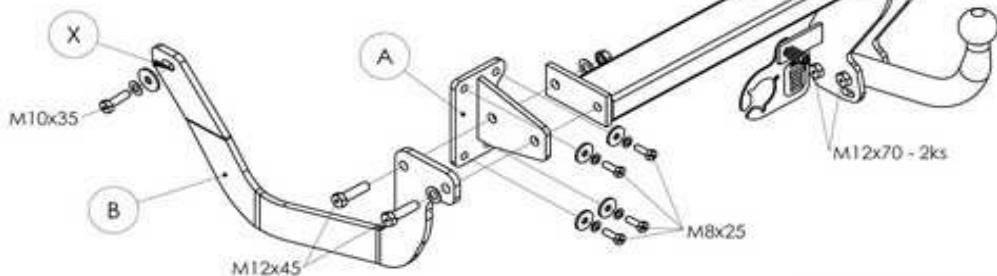
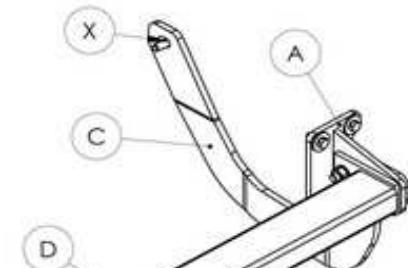


PB - 8ks  
P10 - 2ks



PR14-25

C



CITROEN C5 KOMBI - C0580A/C - 2.1.2009

A

## NÁVOD NA MONTÁŽ:

C0580

■ 1. Demontujte zadné svetlá. ■ 2. Demontujte zadný plastový nárazník s kovovou výstuhou nárazníka. Kovová výstuhu sa už nepoužije. Odlepte fólie montážnych otvorov (body X) na pozdĺžnych nosníkoch vozidla. ■ 3. Čažné zariadenie montujte po častiach podľa obrázka. Zľahka priskrutkujte pätky A, B a C. K ľahko prichyteným pätkám priskrutkujte rám D. ■ 4. Následne všetky skrutkové spoje utiahnite momentom podľa tabuľky. ■ 5. Demontujte spojovaciu guľu. ■ 6. Elektroinštaláciu zapojte podľa návodu. ■ 7. Skontrolujte správnosť pripojenia elektroinštalácie. ■ 8. Namontujte späť zadný plastový nárazník bez kovovej výstuhy, ktorú nahradza rám čažného zariadenia. ■ 9. Prevedte spätnú montáž demontovaných častí. ■ 10. Dotiahnite skrutky spojovacej gule (držiaka spojovacej gule) momentom podľa tabuľky.

## FITTING INSTRUCTIONS:

■ 1. Remove back lights. ■ 2. Dismount bumper and metallic reinforcement beam of bumper. The beam will no longer be used. Remove foils from holes (points X) on the frame side beams of vehicle. ■ 3. Install the tow-bar in parts. Freely affix the A, B and C. Screw the D frame to the freely affixed lugs. ■ 4. Tighten the bolts using a torque-wrench to the specified torque. ■ 5. Dismount the coupling ball. ■ 6. Connect the electrical installation as described in the instructions for use. ■ 7. Make sure the electrical installation is properly connected. ■ 8. Re-mount the bumper without reinforcement beam. It is supplied now with the tow bar. ■ 9. Reassemble any removed parts. ■ 10. Tighten the screws of the linkage ball (holder of the linkage ball) to the torque shown in the table.

## DÔLEŽITÉ UPOZORNENIA:

- V miestach stykových plôch sa musí odstrániť pružná ochrana karosérie vozidla.
- Vŕtané otvory treba ošetriť antikoróznom hmotou.
- Použite len dodaný spojovací materiál v predpisanej triede kvality.
- Elektrické zariadenie sa namontuje podľa podmienok prevádzky cestných vozidiel na pozemných komunikáciách.
- Údaj S o maximálnom zvislom zaťažení na guľu je uvedený na výrobnom štítku čažného zariadenia.
- Na čažnom zariadení nie je možné nič upravovať ani meniť.
- Pred ukončením montáže je nutné prekontrolovať všetky spoje podľa tabuľky uťahovacích momentov!
- V prípade akýchkoľvek nejasností je nutné obrátiť sa na výrobcu čažného zariadenia.
- Výrobca nenesie zodpovednosť za škody spôsobené nesprávnym použitím výrobku.

## IMPORTANT ATTENTIONS:

- Remove insulating material on a car body in grips and joints of a coupling device with a car body.
- Put the anticorrosive substance on the drilled holes.
- Use supplied mechanical strength jointing material.
- Wiring of a coupling device must be up to a standard and car maker requirements.
- Statement S about the maximum vertical ball downtime is printed on the tow bar label.
- On the tow bar is no modification possible
- Check all the joints, look in the table of the spinning moments, before finishing the montage!
- Contact the tow bar marker with any questions.
- The manufacturer is not responsible for the damages caused by wrong using on the product.

Tabuľka uťahovacích momentov skrutkových spojov pevnosti 8.8 / Table of specified torque and hardenss settings 8.8

**M6** - 9,5Nm, **M8** - 23Nm, **M10** - 46Nm, **M10x1,25** - 49Nm, **M12** - 79Nm, **M12x1,25** - 87Nm, **M12x1,5** - 83Nm, **M14** - 125Nm, **M16** - 195Nm