

ИНСТРУКЦИЯ (ПАСПОРТ) ПО ПРИМЕНЕНИЮ ИЗДЕЛИЯ  1. ОПИСАНИЕ ИЗДЕЛИЯ									
-11-		, , , , ,	нагрузка на шар	без тормозов/с тормозами	( max разовая нагрузка )				
жоп (ТСУ)	Tovota Prius	2009-	-	-	4 ( 100 кг / 2700 кг	FA 0851-E			

Не требует специальных инструментов и приспособлений при монтаже и демонтаже. Защищено от специализированным покрытием ведущих мировых производителей порошковых красок. Экологически безопасно.

2011-

## 2. КОМПЛЕКТАЦИЯ

## Изделие состоит из следующих элементов:

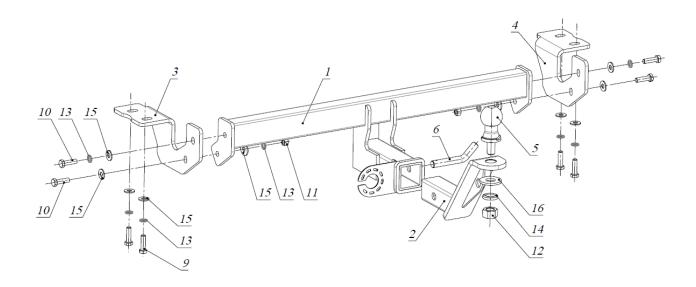
Наи

<b>№</b> п/п	Наименование	
1	305.860 Рама ТСУ	1
2	301.446 Кронштейн ТСУ	1
3	745.620 Кронштейн	1
4	745.620-01 Кронштейн	1
5	713.006-01 Сцепной шар	1
6	747.027 Палец	1
8	Шплинт DIN 11024	1

№ п/п	Наименование	Кол-во
	Комплект крепежа	
9	Болт М10х1,25х35.109	4
10	Болт М10х35.109	4
11	Гайка М10-8Н.10	2
12	Гайка М24-8Н.10	1
13	Шайба гроверная 10	8
14	Шайба гроверная 24	1
15	Шайба 10	10
16	Шайба 24	1

FA 0860-E

## 3. УСТАНОВКА



- 1. В задней части а/м открутить буксирную проушину, снять глушитель с резиновой опоры.
- 2. Закрепить кронштейны 3 и 4 к штатным резьбовым отверстиям в лонжеронах а/м болтами М10х1,25х35.
- 3. Установить раму 1 и закрепить ее болтами М10х35 к кронштейнам 3 и 4.
- Закрепить глушитель на резиновой опоре. 4.
- 5. Затянуть весь крепеж.
- 6. Вставить кронштейн ТСУ 2 в раму 1, зафиксировав его пальцем 6 и шплинтом 8.
- 7. Установить шар фаркопа 5 в отверстие кронштейна 2 и закрепить его гайкой 12. Если а/м эксплуатируется без прицепа, сцепной шар необходимо покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. Не допускается использовать шар если его диаметр меньше или равен 49 мм.

**Примечания.** За последствия неправильной установки предприятие - изготовитель ответственности не несет. После  $1000\,\mathrm{km}$  пробега  $a/\mathrm{m}$  с прицепом рекомендуется подтянуть крепеж. Предприятие-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию TCУ, поэтому некоторые изменения могут быть не отражены в настоящей инструкции. Усилия затяжки болтов M6 -  $10\,\mathrm{Hm}$ , M8 -  $25\,\mathrm{Hm}$ , M10 -  $50\,\mathrm{Hm}$ , M12 -  $85\,\mathrm{Hm}$ .