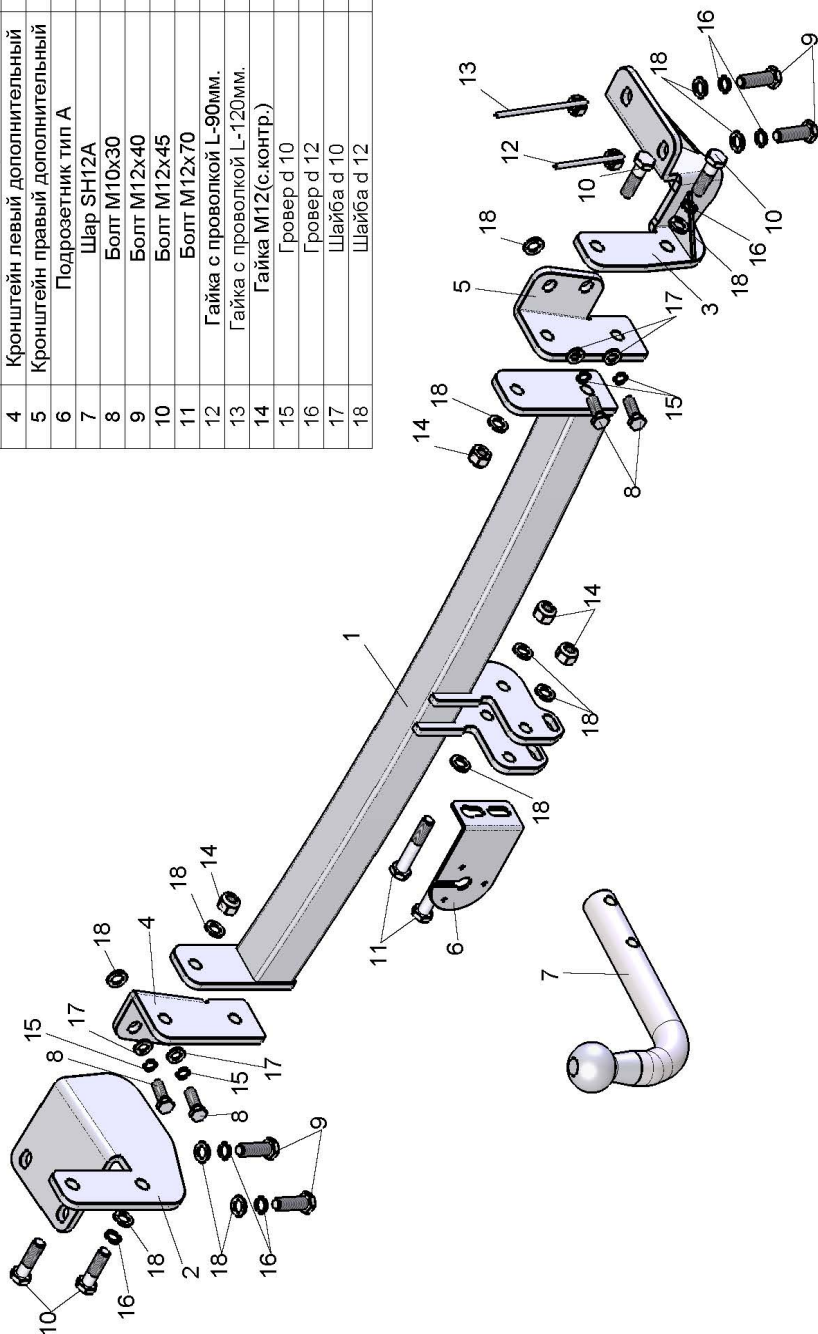


# ФАРКОП "LEADER" L301-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Кронштейн левый дополнительный	1
5	Кронштейн правый дополнительный	1
6	Подрозетник тип А	1
7	Шер SH12A	1
8	Болт M10x30	4
9	Болт M12x40	4
10	Болт M12x45	4
11	Болт M12x70	4
12	Гайка с проволокой L-90мм.	1
13	Гайка с проволокой L-120мм.	1
14	Гайка M12(с.контр.)	4
15	Гровер d 10	4
16	Гровер d 12	6
17	Шайба d 10	4
18	Шайба d 12	13



## LIFAN 620 / SOLANO

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
<b>L301-A</b>	<b>6</b>	<b>50</b>	<b>1550</b>	<b>1000</b>

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (L301-A) для LIFAN 620 / SOLANO предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1000 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 15,16 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L301-A)  
 для LIFAN 620/SOLANO.....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.  
 Пакет комплектующих.....1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер, усилитель заднего бампера и его кронштейны крепления. Сделать вырезы в кронштейнах крепления усилителя заднего бампера согласно схеме.
- Снять буксировочную проушину с левого лонжерона.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2,3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x40 (9), установив в правый лонжерон гайки (12,13).
- Установить кронштейны крепления усилителя заднего бампера, поверх их установить дополнительные кронштейны крепления (4,5), закрепив их болтами M10x30 (8).
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3 и 4,5) болтами M12x45 (10).
- Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль, предварительно сделав вырез в бампере согласно схеме.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.