

Паспорт

Универсальный модуль Smart Connect KA.SC.7.1

Применение

Модуль применяется для осуществления управления наружным освещением сопряженного устройства с автомобилем, подключенного через розетку тягово-сцепного устройства, без существенной нагрузки на основную сеть автомобиля. Установка и эксплуатация данного оборудования возможна на большинстве моделей легковых автомобилей. Использование и эксплуатация возможна только на автомобилях с отрицательным заземлением на кузов автомобиля (масса), номинальным напряжением аккумулятора 12 Вольт и напряжением бортовой сети от 9 до 15 Вольт. Запрещается использование данного устройства на автомобилях с обратной полярностью (плюс выведен на кузов или шасси и т.д.) или с напряжением отличным от заявленного выше.

Общая информация

Модуль является сложным техническим устройством. Управление модулем осуществляется от управляющего напряжения задними фонарями автомобиля, к которым следует присоединить входы модуля, согласно схеме. Выходы модуля следует подключать согласно схеме подключения к клеммам розетки тягово-сцепного устройства. Модуль, при соблюдении всех требований по установке, потребляет ток не более 1 мА (лампа 5W потребляет 0,5А). Следовательно модуль не представляет собой ни какой существенной нагрузки на штатную проводку автомобиля и не видим при тесте перегрузки цепи.

Внимание:

1. Работы по монтажу должны производиться в сертифицированных установочных центрах.
2. Качество установки должно быть максимально нацелено на безопасность использования и эксплуатации. Гарантия без заполненного и ознакомленного паспорта не осуществляется.
3. Все провода, смонтированные в автомобиле, в т.ч. выходящие за пределы кузова, должны быть надежно закреплены и защищены от механических и прочих повреждений в процессе эксплуатации.
4. Превышение нагрузки на любой из каналов модуля (см. информацию на оборотной стороне) приведет к выходу из строя модуля, и является не гарантийным случаем.

Порядок подключения

1. Перед началом работ внимательно ознакомьтесь с данным паспортом, подключение производите согласно схемам подключения.
2. Проверьте исправность работы штатных ламп автомобиля. При их неисправности не приступайте к установке и монтажу до полного устранения неработоспособности всех электропроводов и электрокомпонентов.
3. Отключите аккумуляторную батарею.
4. Убедитесь, что все электроблоки автомобиля отключены от напряжения бортовой сети, изолированы и безопасны для начала работ. При установке и подключении данного устройства в работе строго следуйте инструкции производителя автомобиля.
5. Для расположения модуля найдите сухое, защищенное от возможных механических воздействий место, обеспечивающее естественную вентиляцию, так чтобы проводов, предоставленных в комплекте, хватало для подключения к точкам, указанным на схеме. Надежно закрепите модуль.
6. Смонтируйте контур питания (не монтировать предохранитель в держатель). Контур питания должен осуществляться непосредственно от независимой линии электропроводки автомобиля, мощность которой должна быть достаточной для подключения сопрягаемого устройства, предохранитель данного контура должен быть расположен как можно ближе к месту подключения. (Рекомендуется подключение непосредственно к плюсовой клемме аккумулятора).
7. Подключите белый провод(а) массы к заземляющему контуру автомобиля, убедившись в том, что место подключения выбрано правильно для предоставления достаточного электрического контакта (15А)
8. Подключите провода входных сигналов модуля к автомобилю, согласно схеме.
9. Смонтируйте провода от модуля до розетки, подключив ее согласно схеме. Смонтируйте розетку. Особое внимание в монтаже необходимо уделить монтажу кабеля, расположенного вне кузова автомобиля.
10. Убедитесь в том, что все провода надежно соединены, зафиксированы, изолированы и используются.
11. Вставьте предохранитель (15А) в держатель.
12. Произведите проверку с помощью тестера.

Примечание: С целью исключения неполадки модуля при проверке, с помощью сопрягаемого устройства, проверьте сопрягаемое устройство до момента подключения на исправность и работоспособность.

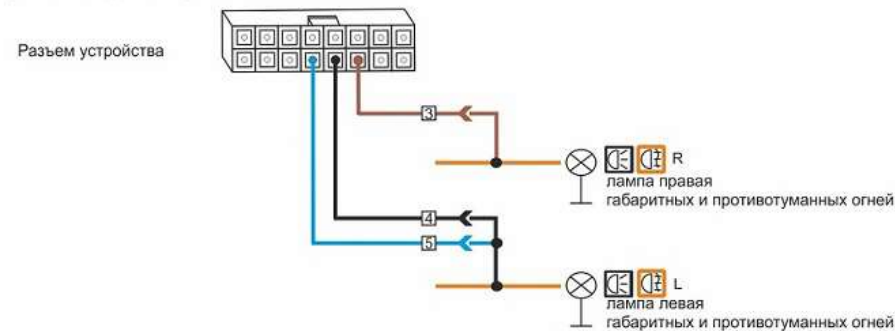
ВАЖНО!

Не превышайте максимальное рабочее напряжение 15 Вольт.
Максимальная (общая) сила тока, на розетке, не должна превышать 15А.
Модуль устойчив к короткому замыканию на выходных каналах, к разовому, но не постоянно.
Рабочая температура от -45 до +50.
Потребляемый ток холостого хода не более 0,25 мА.

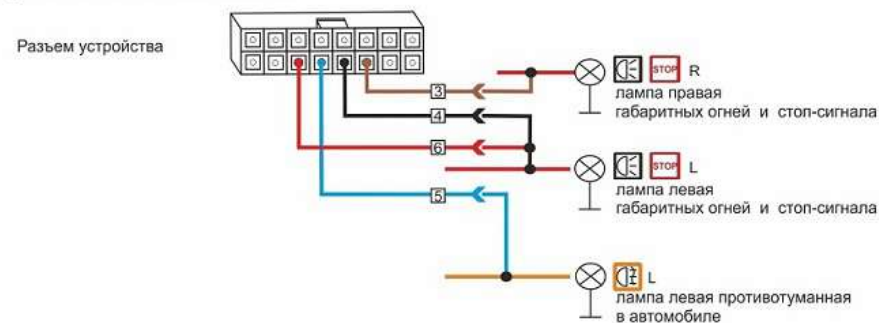
Гарантии изготовителя

Устройство прошло приемо-сдаточные испытания, соответствует заявленным техническим характеристикам и признано годным для эксплуатации. Изготовитель гарантирует соответствие устройства требованиям действующей технической документации при соблюдении условий эксплуатации, хранения и транспортирования.
Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев с момента установки, при заполненном паспорте. Срок службы 7 лет.
В случае неправильного использования (в т.ч. не целевого), установки, вскрытия, внесения изменений в схему модуля, механических повреждений, гарантия и сервисное обслуживание не осуществляется, не производится и не предоставляется.

1. Схема подключения для односторонней лампы, реализует функцию габаритных и противотуманных огней.



2. Схема подключения для односторонней лампы, реализует функцию габаритных огней и стоп-сигнала.



Дата выпуска, проверки:

Гарантия от даты:

Автомобиль:

Печать организации:

Подпись установщика: _____ (Ф.И.О.)

С инструкцией ознакомлен,
подпись владельца устройства: _____ (Ф.И.О.)

Паспорт

Универсальный модуль Smart Connect KA.SC.7.1

Схема подключения: общий вид

