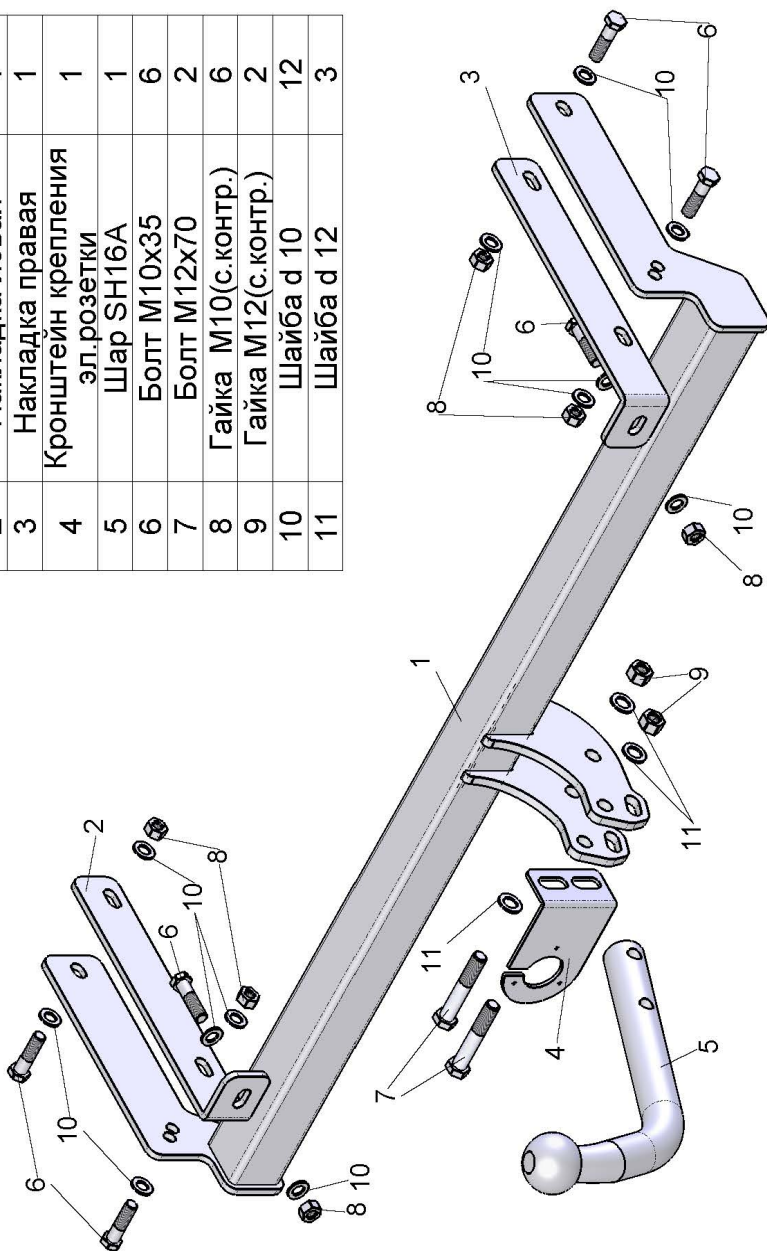


ФАРКОП "LEADER" R102-A

Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ | К-во |
|------|--------------------------------|------|
| 1 | Балка ТСУ | 1 |
| 2 | Накладка левая | 1 |
| 3 | Накладка правая | 1 |
| 4 | Кронштейн крепления эл.розетки | 1 |
| 5 | Шар SH16A | 1 |
| 6 | Болт M10x35 | 6 |
| 7 | Болт M12x70 | 2 |
| 8 | Гайка M10(с.контр.) | 6 |
| 9 | Гайка M12(с.контр.) | 2 |
| 10 | Шайба d 10 | 12 |
| 11 | Шайба d 12 | 3 |



| RENAULT CLIO SIMBOL | Артикул | D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|---|---------------|--|-----------|-------------|-------------|
| (седан) 2002-2008 г.в. | R102-A | 6,4 | 75 | 1460 | 1200 |
| D = g° ТС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) | | С — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы | | | |
| S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ | | | | | |
| T — технически допустимая масса тягача | | | | | |

Тягово-сцепное устройство (R102-A) для RENAULT CLIO SIMBOL (седан) 2002-2008 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до **1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 13,92 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (R102-A)
 для RENAULT CLIO SIMBOL (седан)1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять глушитель с подушек.
- Приложить ТСУ (1) к лонжеронам автомобиля с наружной стороны, таким образом, чтобы отверстия ТСУ совпали с отверстиями в лонжеронах автомобиля.
- Двумя болтами M10x35 (6) закрепить пластины усиления (2,3) к заднему фартуку автомобиля. Закрепить ТСУ (1) к лонжеронам и пластинам усиления (2,3) болтами M10x35 (6).
- Закрепить глушитель на подушках.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) | | | | | |
|----------------------------|------------------|---|------|------|------|-------|------|--|------|------|------|--|--|
| | | 4;5;6 | 5;6 | 6;8 | 8;10 | 10;12 | 5.8 | 6.8 | 8.8 | 10.9 | 12.9 | | |
| 8 | 1,25 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | 1,6 | 1,8 | 2,5 | 3,6 | 4,0 | | |
| 10 | 1,25 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9,0 | 3,2 | 3,6 | 5,6 | 7,0 | 9 | | |
| 12 | 1,25 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | 5,6 | 6,2 | 10,0 | 12,5 | 16,0 | | |
| 14 | 1,5 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | 8,0 | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0 | | |
| 16 | 1,5 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | 11,0 | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36 | | |

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.