

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
  2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
  3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
  4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

**Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.**

## ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

*Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8*

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ

Штамп ОТК

Дата изготовления

## СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

TCU установлено на автомобиль:

Модель ..... VIN .....

**Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.**

М.П. Дата установки Подпись

*Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!*



# **Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства шарового типа 3949 А для автомобилей **Ford Focus II wagon****

Год выпуска автомобиля: Ford Focus II Wagon	2004/10-...2011
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1300
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Вес нетто, кг.	18



**Сертификат соответствия №  
TC RU C-RU-AE56-B-00516**

ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автомотив»  
462800, Россия, Оренбургская обл.,  
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18  
Тел.: (35363) 7-05-06  
(495) 799 12 46

Тел./факс: (35363) 7-13-20  
( [www.acps-automotive.ru](http://www.acps-automotive.ru)  
[www.acps-automotive.com](http://www.acps-automotive.com)  
[farkop@acps-automotive.com](mailto:farkop@acps-automotive.com)



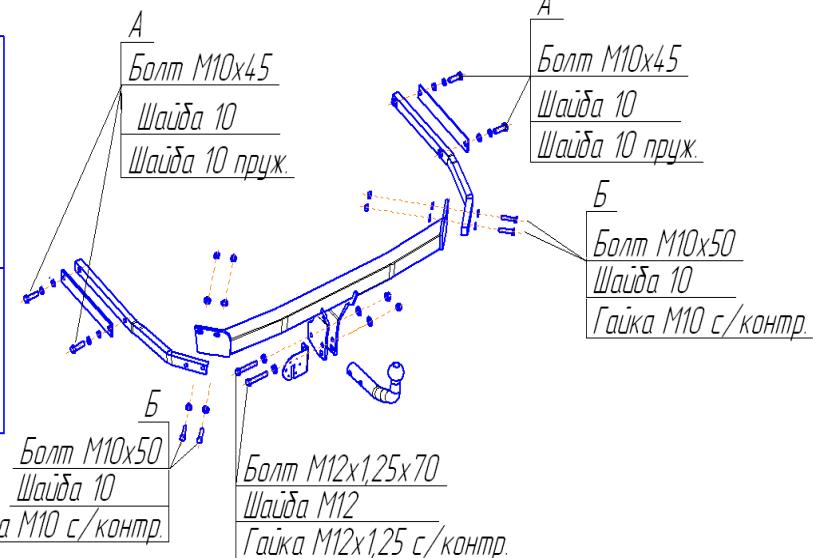
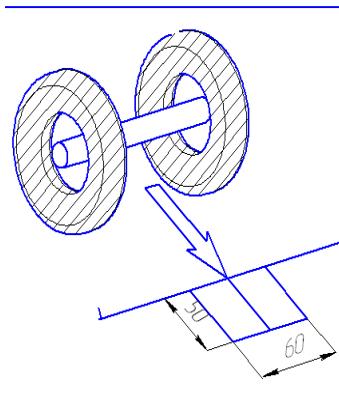
Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

## ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Демонтируйте задний бампер:  
Удалите 2 винта из колесных арок, снимите обшивку и удалите гайки под ней.  
Удалить 4 винта спереди и снизу бампера.
- Демонтировать вставку бампера ( 4 гайки ), в дальнейшем не понадобится.
- Вдвинуть левый и правый кронштейны внутрь лонжеронов и закрепить в отверстие «А» через прижимную пластину 2 болтами M10x45. Не затягивать.
- Установить балку между кронштейнами и закрепить через отверстие «Б» 2 болтами M10x50 с гайками M10.
- Сделайте вырез в бампере, как показано на рисунке.
- Установите бампер.
- Установите шар, кронштейн розетки согласно схемы монтажа
- После этого необходимо все гайки подтянуть
- Выполните электромонтаж сигнализации
- Монтаж ТСУ рекомендуется производить исключительно специалистами автосервиса.

## СХЕМА МОНТАЖА ТСУ

Схема выреза бампера



### Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.
Кронштейн левый	1 шт.
Кронштейн правый	1 шт.

### Коробка упаковочная

Болт M10x45	4 шт.
Болт M10x50	4 шт.
Болт M12 x 1,25 x 75	2 шт.
Гайка M 12 x 1,25 с/контр.	2 шт.
Гайка M10 с/контр.	4 шт.
Шайба 12	4 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 10	12 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Шар VH 0853	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Пластина прижимная	2 шт.
Инструкция по монтажу	1 шт.