

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:

142800 Московская обл., ул. Военных строителей, 3

тел/факс: (49664) 2-01-16, 7-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9510 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ
www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

ТСУ 9510

ПАСПОРТ

(руководство по установке и эксплуатации)



Тягово-сцепное устройство ТСУ 9510 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Peugeot Partner Терее/Пежо Партнер универсал и Citroen Berlingo Multispace/Ситроен Берлинго с 2008 г. выпуска с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 10 к Техническому регламенту Таможенного Союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств" (утв. Решением Комиссии Таможенного Союза от 09 декабря 2011 г. №877)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Класс и тип сцепного устройства	A50-X (шаровой наконечник)
1.2 Диаметр сцепного шара, мм	50
1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	1200
1.4 Параметр D, не более, кН	7,4
1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг	60
1.6 Масса ТСУ, кг	20,3±0,6

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

2.1 ТСУ 9510 в сборе (рис.1)	1 шт.
2.2. Пакет с комплектующими (см. рис.1)	шт.
Защитный колпак	1 шт.
Паспорт (руководство по эксплуатации)	

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 **Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).**
- 3.2 **Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.**

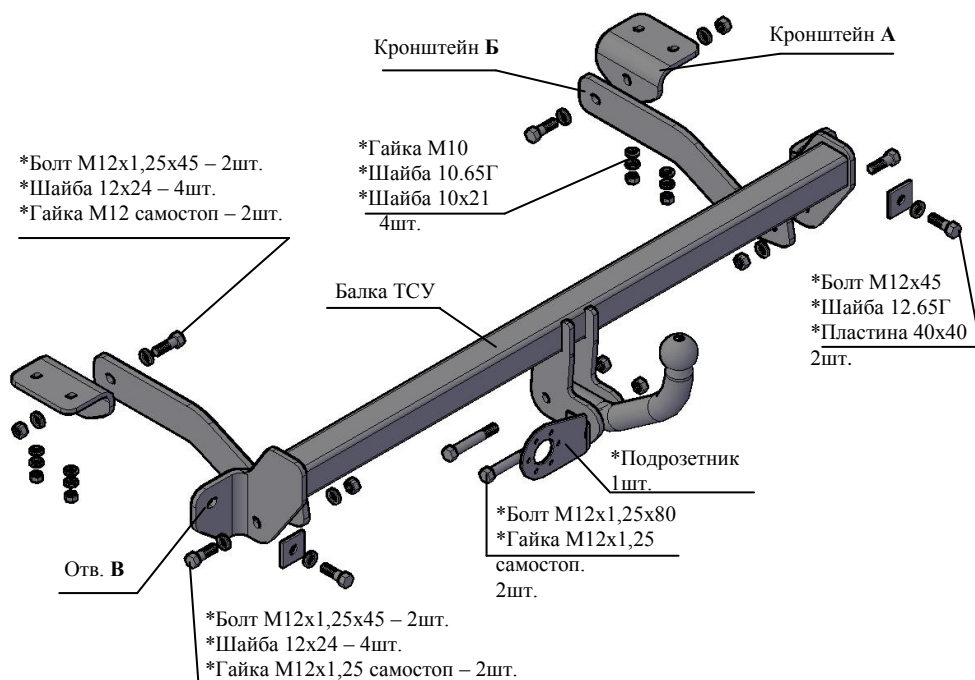


Рис.1 Тягово-сцепное устройство 9510

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих.

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса

- 4.1 Снять запасное колесо.
- 4.2 Демонтировать с лонжеронов а/м кронштейны (если имеются) см.рис.2.
- 4.3 Установить кронштейны А на шпильки лонжеронов а/м (см.рис.2), закрепить гайками М10, подложив под гайки шайбы 10.65Г и шайбы 10х21. Крепеж не затягивать.
- 4.4 Демонтировать штатные нижние болты крепления стаканов: один болт с левой стороны и один болт с правой стороны (см.рис.1.1 и рис.1.2).
- 4.5 Вырезать в заднем бампере участки (шириной 140мм и глубиной 55мм), указанные на рис.3.
- 4.6 Закрепить балку ТСУ к а/м (отверстия В) болтами М12х45 (вместо демонтированных штатных болтов), под головки болтов подложить шайбы 12.65Г и пластины 40х40. Крепеж не затягивать.

4.7 Закрепить кронштейны Б к кронштейнам А и к балке ТСУ болтами М12х1,25х45 и гайками самостопорящимися, под головки болтов и гайки подложить шайбы 12х24. Крепеж не затягивать.

4.8 Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой.

- Момент затяжки М10 – 2,5...3,2 кгсм
- Момент затяжки М12 – 4,4...5,6 кгсм

4.9 Установить на место запасное колесо.

4.10 Подсоединить провода ШРА ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

4.11 Закрепить сцепной шар и подрозетник к кронштейнам шара.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить на новые!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп.- 8,0...10,0 кгсм

4.12 Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

- 5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.
- 5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с а/м шар должен быть смазан консистентной смазкой.
- 5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом (см.рис.4) **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**
- 5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью, превышающей 90 км/час.**