



**Zakład Produkcyjno Handlowo Usługowy**  
96-111 Kowiesy, Chojnata 23A  
tel. (0-46) 831 73 31, fax 831 74 29  
www.hakpol.pl  
POLAND

Zaczep kulowy do samochodu:

**NISSAN MAXIMA QX (A32)**  
10/94 - 04/00

Nr katalogowy N/015

#### KARTA GWARANCYJNA

#### Warunki gwarancyjne i postępowanie reklamacyjne

1. Producent zobowiązuje się do wymiany wadliwego wyrobu w okresie 12 miesięcy od daty zakupu lub 24 miesięcy od daty produkcji, w terminie 14-dniowym.
2. Wymianę wadliwego wyrobu dokonuje się w miejscu zakupu lub bezpośrednio u producenta.
3. Nie podlega reklamacji gwarancyjnej zaczep kulowy, którego uszkodzenie nastąpiło:
  - a) wskutek wypadku,
  - b) wskutek nieprzestrzegania zasad prawidłowej obsługi, eksploatacji, konserwacji podanych w instrukcji.
4. Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczęci sklepu lub warsztatu montującego, nie może służyć jako podstawa do reklamacji.
5. W skutek nie prawidłowego zamontowania zaczepu.

#### Przeznaczenie

Zaczep kulowy zamontowany do samochodu przeznaczony jest do holowania przyczep towarowych i turystycznych.

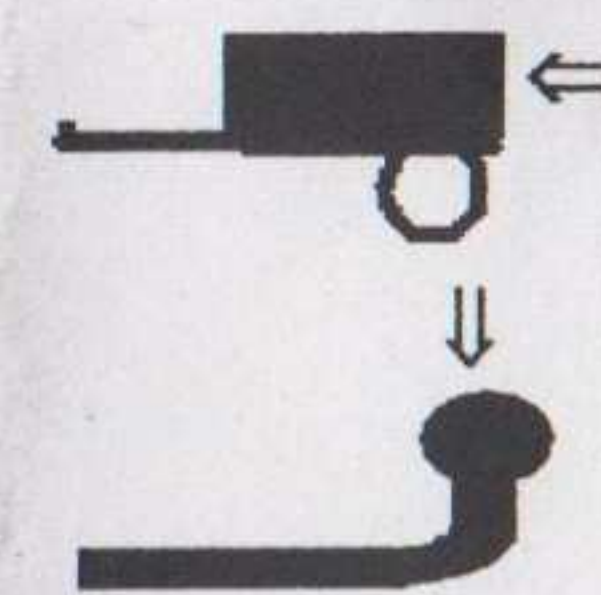
#### Warunki zamontowania

Zaczep może być zamontowany i eksploatowany w samochodzie, który posiada właściwy stan techniczny elementów podwozia, poprzez które następuje podłączenie zaczepu.

Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie ani poprzez działanie korozji.

#### WARUNKI EKSPLOATACJI.

Zaczep posiada tabliczkę znamionową obowiązującą użytkownika w zakresie prawidłowego i bezpiecznego obciążenia.



R = 1900 kg

D = kN

S = 75 kg

W czasie całej eksploatacji należy poszczególne elementy zaczepu utrzymywać w należytym stanie technicznym (właściwie dokręcone elementy łączone, całość konstrukcji zabezpieczona przed działaniem korozji).

Przyczepa musi być połączona z zaczepem kulowym dodatkowym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (łańcuch, linka z zapięciem).

#### UWAGA

Uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego np. w wyniku najechania, zaczepienia przeszkodę, wykluczają dalszą eksploatację zaczepu.

Uszkodzony zaczep kulowy nie może być naprawiany.

Sprawdzić śruby mocujące zaczep kulowy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Nacisk pionowy na kulę zaczepu nie może przekroczyć 75 kg.

**Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy dokonać przeglądu na stacji diagnostycznej!**

data sprzedaży.....

nr rej poj .....

Data produkcji.....-.....  
m-c rok.

.....  
pieczęć sprzedawcy.

**Hak jest produkowany zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ:**

Nr certyfikatu: 10/09

10/09

# NISSAN MAXIMA QX (A32)

10/94 - 04/00

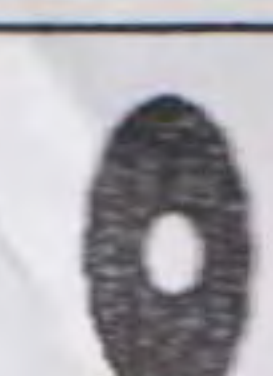
NO CAT.N/015

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)

Torque settings for nuts and bolts (8.8)

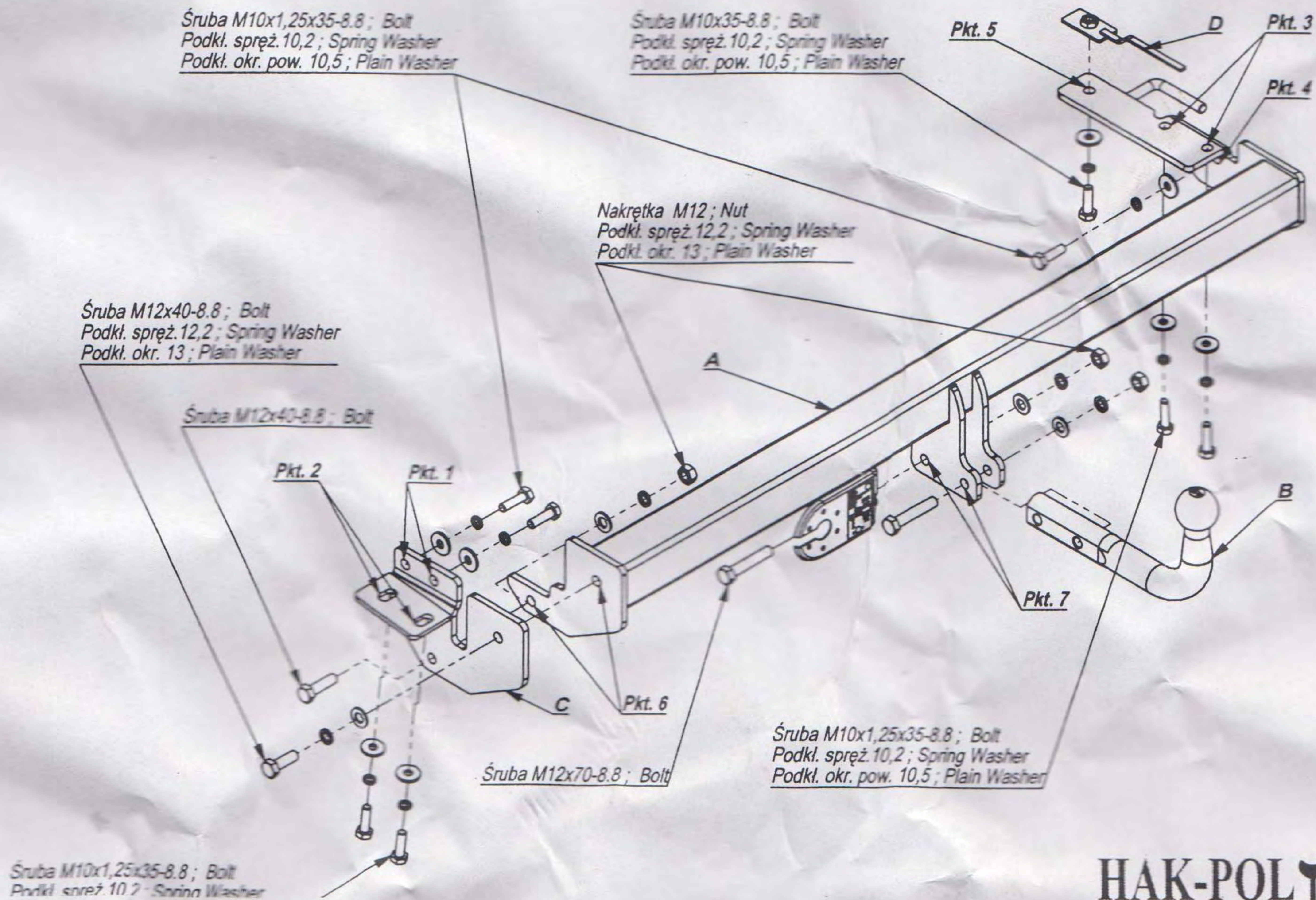
|     |        |     |        |
|-----|--------|-----|--------|
| M8  | 25 Nm  | M12 | 85 Nm  |
| M10 | 55 Nm  | M14 | 135 Nm |
| M16 | 195 Nm |     |        |

ZESTAW ŚRUBOWY:  
FASTENING MEANS:

|                                                                                    |              |       |                                                                                     |        |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|  | -M12x70 8.8  | 2 szt |  |        |
|                                                                                    | -M12x40 8.8  | 2 szt |                                                                                     |        |
|                                                                                    | -M10x35x1,25 | 7 szt |                                                                                     |        |
|                                                                                    | -M10x35 8.8  | 1 szt |                                                                                     |        |
|  | -M12         | 4 szt |  |        |
|                                                                                    | -M10         | 8 szt |                                                                                     |        |
|  | -M12         | 4 szt |                                                                                     |        |
|                                                                                    | -M10         | 8 szt |                                                                                     | 1 szt. |
|  | -M12         | 3 szt |                                                                                     |        |

## INSTRUKCJA MONTAŻU: FITTING INSTRUCTION:

- Zdemontować zaczep holowniczy samochodu i wieszak tłumika (nie będą już zamontowane).
- Do lewej podłużnicy w technologiczne otwory z gwintami przykręcić luźno wspornik zaczepu C śrubami M10x35x1,25 8.8 (pkt 1).
- Do prawej podłużnicy w technologiczne otwory z gwintami przykręcić luźno belkę zaczepu A śrubami M10x35x1,25 8.8 (pkt 3, 4).
- Belkę haka A skrócić z elementem C śrubami M12x40 8.8 (pkt 6)
- Poprzez technologiczny otwór w prawej podłużnicy (zaślepiiony gumowym korkiem) włożyć w podłużnicę element C z nakrętką i przykręcić luźno zaczep śrubą M10x35 8.8 (pkt 5).
- Przykręcić kulę i podstawę gniazda elektrycznego śrubami M12x65 8.8.
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.
- Założyć tłumik na uchwyt zaczepu holowniczego (pkt 6).



HAK-POLY